



Linköpingsförslag - Södra Majgatan- gör vägen säker!

Förslag till beslut

1. Bifalla delförslag om hastighetsdämpande åtgärd med en avsmalning av väg samt busskudde
2. Avslå delförslag om att ta bort bussparkering
3. Avslå delförslag om att bygga cykelbana
4. En hastighetsmätning ska genomföras inom ett år för att följa upp effekten av den hastighetsdämpande åtgärden

Ärende

Sökande vill att södra delen av Majgatan, förbi Gamla Linköping och Vallaskogen rustas upp med väghinder och cykelvägar. De vill följande:

1. Väghinder upprättas och väg avsmalnas så att hastighet begränsas.
2. Cykelbana etableras på platsen för turistbussparkering.
3. Turistbussarna flyttas till en gemensam parkering med bilarna, förslagsvis vid en ny entré mot Vallarondellen.

Stadsmiljökontoret har vägt förslaget gentemot de riktlinjer som finns.

Förslaget uppfyller inte de riktlinjer som finns för farthinder, men på grund av uppmätta hastigheter på runt 100 km/tim anses farthinder ändå behövas.

I dagsläget finns ingen möjlighet att ta bort bussparkeringen då behovet för den finns och detta är den mest lämpliga placeringen i dagsläget.

På 30 km/tim vägar med relativt lite trafik behövs inte separata cykelbanor och det finns ingen plats att bygga en på gatan på grund av naturreservatet.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse - Linköpingsförslag - Södra Majgatan- gör vägen säker!

Bakgrund

Sökande vill att södra delen av Majgatan, förbi Gamla Linköping och Vallaskogen rustas upp med väghinder och cykelvägar. Sökande anser att gatan är rak och bred vilket inbjuder till hög hastighet. De vill följande:

1. Väghinder upprättas och väg avsmalnas så att hastighet begränsas.
2. Cykelbana etableras på platsen för turistbussparkering.
3. Turistbussarna flyttas till en gemensam parkering med bilarna, förslagsvis vid en ny entré mot Vallarondellen.

De tre önskemålen diskuteras var för sig nedan i samma ordning som önskemålen skrevs.

1. Hastighetsbegränsningen på gatsträckan är 30 km/tim. Gjord hastighetsmätning datum 18/04-17 – 26/04-17 visar på att medelhastigheten är i linje med angiven hastighetsbegränsning. Men att vi uppmätt enstaka höga hastigheter vilka motiverar att det införs hastighetsbegränsande åtgärder. Förslaget är att en avsmalning med busskudde anläggs på gatan. Anledningen till att avsmalning med busskudde föreslås är för att busskudde effektivt får ner hastigheter på personbilar och att avsmalning får ner hastigheter på buss utan negativ påverkan på arbetsmiljön för busschauffören. Avsmalningen och farthindret gör det även säkrare för oskyddade trafikanter att passera gatan.
2. Bussparkeringen som finns är i sig inget som minskar trafiksäkerheten på gatan. Det har under årens lopp funnits diskussion om att flytta den, men i dagsläget finns ingen bra alternativ placering. Bussparkeringen bör därför finnas kvar på grund av behovet.
3. Cykel- och biltrafik ska separeras då hastighetsbegränsningen överstiger 30 km/tim. Även gator med höga fordonsflöden och/eller många tunga fordon ska förse med separerade cykelbanor. I detta fall är hastighetsbegränsningen 30 km/tim. På grund av naturreservatet som ligger i anslutning till vägen finns det inte tillräckligt med utrymme för att bygga en separat cykelbana. I och med att ett farthinder föreslås så kommer trafiksäkerheten för cyklister att öka även utan en separat cykelbana.

Ekonomiska konsekvenser

Den ekonomiska kostnaden bedöms vara 400 000 kr för avsmalning och busskudde.

Kommunala mål

Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan 2017: Mål 15. Antalet döda och skadade i trafiken ska minska. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter ska prioriteras.

Jämställdhet

Projektet fokuserar på att öka trafiksäkerheten och prioritering av gång-, cykel- och kollektivtrafik. Åtgärder som prioriterar och underlättar för gående, cyklande och kollektivtrafikresenärer ökar jämställdheten.

Samråd

Polis: Ingen erinran, 25/9-2017

Östgötatrafiken: Ingen erinran, 2/10-2017

Uppföljning och utvärdering

Kontoret planerar att följa upp ärendet genom att göra en ny hastighetsmätning inom ett år och utvärdera vilken effekt som uppnåtts.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Jonas Sjölin

Beslutet skickas till:
Sökanden