



Samhällsbyggnadsnämnden

Nya boendeparkeringsområden i Gottfridsberg och Östra Valla

STADSMILJÖKONTORETS FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Boendeparkeringsområden införs i Gottfridsberg och Östra Valla med samma villkor och avgifter som i befintliga boendeparkeringsområden i Linköping. Ikraftträdande sker 5 oktober 2017 i Gottfridsberg och 1 november 2017 i Östra Valla.
2. Parkeringsförbudsområden införs i Gottfridsberg och Östra Valla enligt förslag. Ikraftträdande sker 5 oktober 2017 i Gottfridsberg och 1 november 2017 i Östra Valla.
3. Parkering i Gottfridsberg och Östra Valla tillåts mot avgift alla dagar enligt förslag. Ikraftträdande sker 5 oktober 2017 i Gottfridsberg och 1 november 2017 i Östra Valla.
4. Servicedagar införs i Gottfridsberg och Östra Valla enligt förslag. Ikraftträdande sker 5 oktober 2017 i Gottfridsberg och 1 november 2017 i Östra Valla.

SAMMANFATTNING

Den övergripande inriktningen för kommunens arbete med parkeringar är att bidra till en attraktivare och hållbar stadsmiljö i hela staden. Enligt ”Parkering för ett rikare stadsliv” antagen av Samhällsbyggnadsnämnden 2012-02-15 § 38 framgår att nya boendeparkeringsområden ska införas innanför Y-ring i Linköping.

De stadsdelar som finns innanför yttre ringen och bedöms vara i behov av boendeparkering på gatumark Gottfridsberg och Östra Valla. I Vasastaden finns boendeparkering sedan 1991 och i Hejdegården infördes boendeparkering 1 oktober 2015, i Ramshäll och norra Vimanshäll 1 juni 2016 samt Tannefors 1 december 2016.

Parkeringsavgift och villkor för boendeparkering föreslås vara lika som för det redan befintliga boendeparkeringsområdena i Linköping. För att underlätta driftåtgärder (städning, snöröjning, sandupptagning, mindre vägarbeten mm) på gator där boendeparkering finns införs även servicedagar.

Samråd har hållits under 6 mars till 30 mars 2017. Boendemöten anordnades 6 och 7 mars samt möte med näringsidkare 9 mars 2017. Samrådsmötena sammankallades av Geografiska utskottet område centrala Linköping.

Det har kommit in 30 stycken yttranden för Gottfridsberg respektive 26 stycken yttranden för Östra Valla som finns sammanställda och kommenterade i bilaga 5 och 6.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Nya boendeparkeringsområden i Gottfridsberg och Östra Valla

Bilaga 1 Boende- och besöksparkering i Gottfridsberg

Bilaga 2 Servicedagar i Gottfridsberg

Bilaga 3 Boende- och besöksparkering i Östra Valla

Bilaga 4 Servicedagar i Östra Valla

Bilaga 5 Sammanställning av yttranden och kommentarer Gottfridsberg

Bilaga 6 Sammanställning av yttranden och kommentarer Östra Valla

BAKGRUND

Den övergripande inriktningen för kommunens arbete med parkeringar är att bidra till en attraktivare och hållbar stadsmiljö i hela staden. Kommunfullmäktige beslutade juni 2010 om "Trafikstrategi för Linköping". I strategin finns en delstrategi för parkering där det framgår att parkeringsplaneringen ska bedrivas med inriktningen att nå ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet. Den ska vara en integrerad del i stadsplaneringen och användas som ett verktyg att uppnå målen avseende färdmedelfördelning i "Översiktsplan för staden Linköping".

Enligt "Parkering för ett rikare stadsliv" antagen av samhällsbyggnadsnämnden 2012-02-15 § 38 framgår att;

- Nya boendeparkeringsområden innanför Y-ring i Linköping. "Dagens system för boendeparkeringar på gatumark bör utvidgas så att det kan omfatta hela zonen innanför yttre ringen samt eventuellt även Johannelund.
- Parkeringarna och avgifterna för boendeparkeringar bör ordnas så att de boende får möjlighet och incitament att inte flytta bilen dagtid. Detta sker bl.a. genom fasta månadsavgifter och möjligheter att parkera sin bil under lång tid. Då blir det lättare att välja cykel eller kollektivtrafik till de dagliga resorna.
- Gatuparkeringen avgiftsbeläggas dygnet runt i boendeparkeringsområden. Annars skapas incitament för de boende att inte gå med i boendeparkeringsystemet utan istället ta bilen till jobbet och enbart parkera avgiftsfritt i bostadsområdet kvälls- och nattetid.

De stadsdelar som finns innanför yttre ringen och bedöms vara i behov av boendeparkering på gatumark är Gottfridsberg och Östra Valla. I Vasastaden finns boendeparkering sedan 1991 och i Hejdegården infördes boendeparkering 1 oktober 2015, i Ramshäll och norra Vimanshäll 1 juni 2016 samt Tannefors 1 december 2016.

Övriga områden har inte karaktären där boendeparkering på gatumark är nödvändig. I Innerstaden är inriktningen att boende ska använda de större parkeringsanläggningarna för parkering. Övriga områden har andra typer av bebyggelse med företag, industri, universitet alternativt nybyggda områden där parkering är planerad på tomtmark.

Förtätning av bostäder i Linköping såsom Ebbe park i Östra Valla innebär en högre efterfrågan av parkeringar. För nybyggnationen i Ebbe park kommer parkering att lösas genom parkeringsgarage under området, vilket kommer att drivas av Dukatén. Platserna får därefter friköpas. Införandet av boendeparkering i Östra Valla skapar förutsättningar för att parkeringslösningen i Ebbe park får den funktion för boende och verksamheter i området som planerat. Både kommunala gator samt parkeringsgaragen blir reglerade med parkeringsavgift.

För att underlätta driftåtgärder (städning, snöröjning, sandupptagning, mindre vägarbeten mm) på gator där boendeparkering finns införs även servicedagar. Servicedagar innebär att parkeringsförbud råder under en viss tid en gång i veckan under perioden 1 oktober – 30 april.

KOMMUNALA MÅL

Transportpolitikens mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet (Riksdagen 2009).

Linköpings kommun bidrar till en hållbar utveckling med sikte på att vara en koldioxidneutral kommun 2025. (Kommunfullmäktige 2010).

Kommunen ska utveckla ett trafiksystem som bidrar till en attraktiv och hälsosam stadsmiljö med goda möjligheter att gå, cykla och åka kollektivtrafik. (Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan 2017, trafik, mål 13)

ÅTGÄRDSFÖRSLAG

Område

Boendeparkering föreslås införas i stadsdelarna Gottfridsberg och Östra Valla. I boendeparkeringsområdena regleras parkeringsförbudsområden. Parkering blir tillåten på med vägmärke utmärkta platser inom områdena, enligt bilaga 1 och 3.

Analys av parkeringsbehov

Gottfridsberg

Antalet parkeringsplatser i området blir totalt ca 672 stycken varav ca 605 st är boendeparkerings- och besöksparkeringar på bostadsgatorna och ca 67 st är korttidsparkeringar för besök till verksamheter och näringsidkare i Gottfridsberg. Kommunens bedömning är att antalet boendeparkeringsplatser i förslaget är tillräckligt. Kontorets uppskattning är att behovet av antal boendeparkeringsstillstånd/platser kommer att vara ca 190 st med hänsyn tagen till antalet boende i området, bilnehav samt andel flerfamiljshus i området. Behovet av besöksparkering i bostadsområdet beräknas till ca 245 platser baserad på aktuell bostadsyta i Gottfridsberg. Sammantaget täcks då behovet av 435 st boende- och besöksplatser på bostadsgatorna av förslaget. Antalet korttidsparkeringar för besök till verksamheter och näringsidkare i Gottfridsberg blir i förslaget oförändrat.

Östra Valla

Antalet parkeringsplatser i området blir totalt ca 348 stycken varav ca 306 st är boendeparkerings- och besöksparkeringar på bostadsgatorna och ca 42 st är korttidsparkeringar för besök till verksamheter och näringsidkare i Östra Valla. Kommunens bedömning är att antalet boendeparkeringsplatser i förslaget är tillräckligt. Kontorets uppskattning är att behovet av antal boendeparkeringsstillstånd/platser kommer att vara ca 104 st med hänsyn tagen till antalet boende i området, bilnehav samt andel flerfamiljshus i området. Behovet av besöksparkering i bostadsområdet beräknas till ca 74 platser baserad på aktuell bostadsyta i Östra Valla. Sammantaget täcks då behovet av 178 st boende- och

besöksplatser på bostadsgatorna av förslaget. Antalet korttidsparkeringar för besök till verksamheter och näringsidkare i Östra Valla blir i förslaget oförändrat.

Avgifter och villkor för boendeparkering

Parkeringsavgift och villkor för boendeparkering föreslås vara lika som för det redan befintliga boendeparkeringsområdena i Linköping.

Avgift:

Boendeparkering 370 kr/mån

Villkor:

- Du som är folkbokförd på en behörig adress inom ett boendeparkeringsområde och dessutom har registreringsadress för eget motorfordon inom samma område (registrerad ägare i vägtrafikregistret). Endast ett fordon per person medges. För utländska fordon ska kopia på registreringsbevis bifogas ansökan.
- Du som är folkbokförd och lånar någon annans bil får skicka in ansökan och intyg från fordonsägaren till kommunen.
- Anställd, som förmånsbeskattas och privat får använda arbetsgivarens fordon likställs med eget innehav av fordon. Detsamma gäller för innehavare av leasingavtal med billeasingföretag. Du som har tjänstebil, hyrbil eller leasingbil måste skicka in sin ansökan tillsammans med intyg för tjänstebil till kommunen.
- Tillfälligt boende inom boendeparkeringsområdet, med en varaktighet av minst tre månader, kan beviljas tillstånd (kopia på hyreskontrakt för bostaden ska bifogas ansökan).
- Tillstånd medges inte för avställda fordon eller fordon med körförbud och inte heller fordon med en totalvikt över 3,5 ton.
- Tillstånd medges endast person över 18 år som innehar körkort.

Parkeringsreglering:

Med boendeparkeringstillstånd får du parkera upp till 7 dygn på parkeringsplats utmärkt med tilläggstavla ”Boendeparkering GO” för Gottfridsberg respektive ”Boendeparkering ÖV” för Östra Valla.

Servicedag med parkeringsförbud gäller under dagtid klockan 10-15 fördelat mellan måndag, onsdag och fredag (framgår av vägmärke), under perioden 1 oktober – 30 april enligt bilaga 2 och 4.

Avgifter och villkor för övrig parkering

Parkering tillåten på med vägmärke utmärkta platser mot avgift alla dagar.

Avgift:

Klockan 08-22: 5 kr/tim

Klockan 22-08: 1 kr/tim

Servicedag med parkeringsförbud gäller under dagtid klockan 10-15 fördelat mellan måndag, onsdag och fredag (framgår av vägmärke), under perioden 1 oktober – 30 april enligt bilaga 2 och 4.

Parkering vid Rydskogens motionscentrum får avgiftsfri parkering de 3 första parkerade timmarna därefter avgift enligt ovan.

FINANSIERING

Finansieras inom Samhällsbyggnadsnämndens investeringsbudget år 2017, projekt Boendeparkering.

LEGALITET

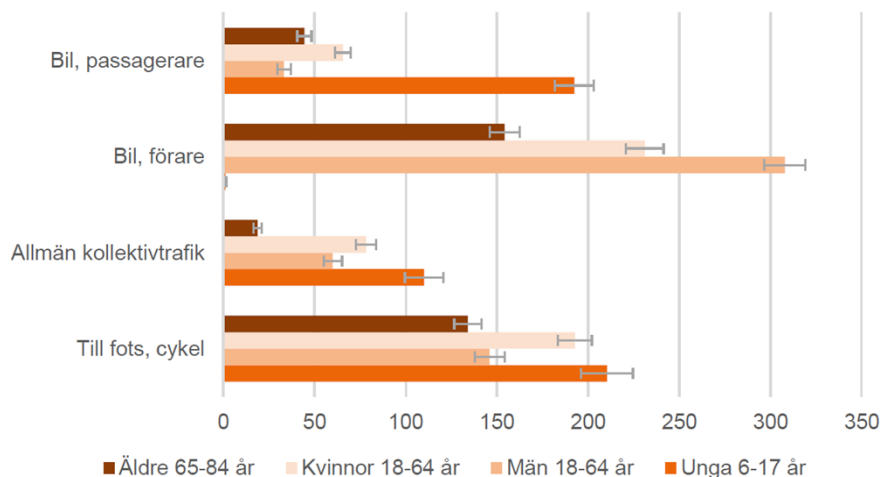
Lagen om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. 2 § KAL (1957:259).

Kommunfullmäktiges beslut 30 augusti 2011, Kf § 156 om Parkeringsavgifter på allmän plats – ändrade maxbelopp m.m.

10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)

JÄMSTÄLLDHET

Förslaget om boendeparkering syftar till att uppmuntra fler bilister att välja gång, cykel eller kollektivtrafik för sina dagliga resor. En nationell resvaneundersökning i Sverige år 2011-2014 visar på att det är fler män än kvinnor som väljer att åka bil. Kvinnor i yrkesverksam ålder gör knappt 300 regionala bilresor årligen medan motsvarande siffra för män är 350.



Figur 1 Antal regionala huvudresor per invånare och år efter huvudsakligt färdstätt samt för olika köns- och åldersgrupper. Resvaneundersökning Sverige 2011-14.

Konsekvensen av beslutet bör därför vara att fler män påverkas av införandet av boendeparkering. Troligen kommer fler män att ändra sina resmönster och färdmedelsval än kvinnor som redan idag använder gång, cykel och kollektivtrafik i en större omfattning. Detta kan i förlängningen leda till att skillnaden mellan antalet kvinnor och män som använder gång, cykel och kollektivtrafik minskar.

SAMRÅD

Yttrande från polismyndigheten, 2017-06-07: Ingen erinran till förslaget

Yttrande från Räddningstjänsten, 2016-03-03: Räddningstjänstens utryckningsvägar (i bostadskvarter med villabebyggelse) behöver ha en körbanebredd på minst 3 meter. Samrådet med räddningstjänsten har inneburit att parkering på gator med mindre gatubredd än 5 meter inte kan förekomma med tanke på framkomligheten för räddningstjänsten. En parkeringsplats längs med gatan har en bredd på 2 meter.

Samråd har hållits under 6 mars till 30 mars 2017. Boendemöten anordnades 6 och 7 mars samt möte med näringsidkare 9 mars 2017. Samrådsmötena sammankallades av Geografiska utskottet område centrala Linköping. Kommunen informerade om boendeparkering, servicedagar och dess syfte och fördelar. Redovisning av parkeringsregleringar och vilka gator som berörs.

Det har kommit in 30 stycken yttranden för Gottfridsberg respektive 26 stycken yttranden för Östra Valla som finns sammanställda och kommenterade i bilaga 5 och 6.

Gottfridsberg

De förändringar som föreslås av kontoret efter önskemål från boende eller verksamheter efter samrådet är;

- Gatuparkeringar på Orrgatan, Tornhagsvägen, Egnahemsgatan, Kolonigatan och Ulvåsavägen tas bort helt/delvis
- Parkeringar på Kagagatan och Ydregatan flyttas till andra sidan gatan
- Ytterligare några parkeringsplatser införs på Blomgatan
- Tidigare besöksparkering på Majgatan blir boendeparkering
- Parkeringen vid motionscentrum Rydskogen blir avgiftsfri de första 3 timmarna därefter avgift. Rydskogens motionscentrum har även god tillgänglighet till kollektivtrafik med ca 300 meter från busshållplats.

Östra Valla

De förändringar som föreslås av kontoret efter önskemål från boende eller verksamheter efter samrådet är att;

- Flytt av parkeringsautomater i korsningarna Klarbärgsgatan/Solrosgatan samt Skogsfridsgränd/Vestmansgatan
- Ny korttidsparkering på Vickergatan för hämtning och lämning på förskola

UPPFÖLJNING OCH UTVÄRDERING

Uppföljning och utvärdering planeras efter att systemet har varit i bruk under 1 års tid.

LÄNKAR

Trafikstrategi för Linköping:

<http://www.linkoping.se/stadsplanering-och-trafik/oversiktsplanering/oversiktsplaner---antagna/trafikplaner/trafikstrategi/>

Parkering för ett rikare stadsliv:

<http://www.linkoping.se/kommun-och-politik/fakta-om-linkoping/regler-och-styrande-dokument/styrande-dokument/riktlinjer/parkering-for-ett-rikare-stadsliv/>

Boendeparkering i Linköping:

<http://www.linkoping.se/boendeparkering>

Råd och anvisningar, räddningsvägar och uppställningsplatser:

<http://www.rtog.se/wp-content/uploads/2015/01/Rad-och-anvisningar-Raddningsvagar.pdf>

Kollektivtrafikens utveckling– en analys av den nationella statistiken, rapport 2015:15, Trafä

http://www.trafa.se/globalassets/rapporter/rapport-2015_15-kollektivtrafikens-utveckling---en-analys-av-den-nationella-statistiken1.pdf

STADSMILJÖKONTORET

Jonas Sjölin

Beslutet skickas till:
Yttrande i samrådsskedet
Dukaten
Geografiska utskottet centrala Linköping

Bilagor

- 1: Boende- och besöksparkering i Gottfridsberg
- 2: Servicedagar i Gottfridsberg
- 3: Boende- och besöksparkering i Östra Valla
- 4: Servicedagar Östra Valla
- 5: Samråd Gottfridsberg, sammanställning av yttranden och kommentarer
- 6: Samråd Östra Valla, sammanställning av yttranden och kommentarer