



Resultat av utvärderingen "Kritik på teknik 2016"

Förslag till beslut

1. Informationen tas till protokollet.

Ärende

Nämnden beslutade att genomföra utvärderingen ”Kritik på teknik 2016” i sin utvärderingsplan för 2016. Utvärderingen beställs av Sveriges kommuner och landsting (SKL). Därmed kan Linköpings resultat jämföras med de kommuner som också beställt samma utvärdering. Nämnden har beställt den mer omfattande enkäten som skickas ut till 1 000 kommuninvånare i åldern 18-74 år. Enkäten omfattar 39 frågor om invånarnas åsikter om gator, trafik och parker. Dessutom ingår också några frågor om information, kontakter med kommunen och service. Resultatet framgår av två bilagor, en från SKL som sammanfattar resultatet för alla medverkande kommuner, och en från den konsult som SKL har anlitat för att sammanfatta resultatet för Linköpings kommun. Den tredje bilagan är sammanställd på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen för att visa hur resultatet i kommunen har utvecklats över tiden, samt hur det förhåller sig i jämförelse med likvärdiga kommuner i Mellansverige och större närliggande kommuner i Östergötland.

Sammanfattningsvis kan man utläsa att Linköpings invånare är lika nöjda eller något mer nöjda än det genomsnittliga svarsresultatet i de 44 kommuner som ingått i undersökning. Endast i frågan om möjligheten att hitta parkeringsplats i kommunens största tätort har kommunen ett lägre värde än genomsnittet. Bland de större kommunerna i Östergötland anser invånarna att det är svårast att hitta en ledig parkeringsplats i Linköping.

Undersökningen visar också hur invånarna använder gator/vägar och parker, vad de vill prioritera och förbättra, samt orsak till missnöje. I Linköping färdas invånarna med cykel, såväl sommar som vinter, i större utsträckning, och med bil och kollektivtrafik i mindre utsträckning än genomsnittet av invånarna i de undersökta kommunerna.

Jämställdhet

Det finns signifikanta skillnader mellan hur kvinnor och män reser, i övrigt inte. Kvinnor åker kollektivtrafik i högre utsträckning och bil i mindre utsträckning än män.

Uppföljning och utvärdering

Utvärderingen från 2016 kommer att följas upp om tre år, dvs. 2019, då nästa erbjudande att få delta annonseras ut av Sveriges kommuner och landsting.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Anna Bertilsson