



## **Remiss - Regional cykelstrategi för Östergötland**

### **Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut**

Avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

Avge yttrande i enlighet med samhällsbyggnadsnämndens beslut.

### **Ärende**

Region Östergötland har skickat den nya regionala cykelstrategin för samråd till Linköpings kommun. I handlingen så beskrivs det hur regionen ska nå en måluppfyllelse om en ökad andel cykling och att det krävs en intensifierad prioritering av insatser i samhällsplaneringen som främjar cykling för att nå nationella målen. De nationella strategierna behöver brytas ner på regional och lokal nivå och det sker i region Östergötlands cykelstrategi.

Det övergripande målet är:

#### **”Mer och säkrare cykeltrafik i Östergötland”**

Region Östergötland är planupprättare av transportsövergripande länsplan för den regionala transportinfrastrukturen i Östergötland, s.k. LTP. LTP omfattar investeringar inom följande väginfrastrukturområden:

- Statligt vägnät som inte är nationella statliga stamvägar
- Cykelvägar längs det statliga vägnätet
- Medfinansiering av kollektivtrafikåtgärder
- Medfinansiering av miljö-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder längs det kommunala vägnätet

Syftet med region Östergötlands cykelstrategi är att:

- Kartlägga det statliga cykelvägnätets standard och brister idag
- Skapa ett kunskapsunderlag för att visa på faktorer som påverkar cykling och var det geografiskt finns starkast potential till ökad cykling utmed statligt vägnät

- Förankra föreslagna metoder, målsättningar, prioriterings principer hos intressenter
- Anta en cykelstrategi med prioriterings principer för satsning på cykelvägsinfrastruktur, arbetsgång och roller
- Samordning och kunskapsutbyte mellan kommunerna, samt stödja kommuner utan egen cykelstrategi.

Insatser där regionen i dagsläget har liten eller ingen påverkan finns med för att beskriva en helhetsbild och syftar till en kunskapsspridning om bredden på faktorer och samband för ökad och säker cykling. Även cykelstrategins prioriterings principer har större bredd än att bara gälla regional cykling och regionala cykelstråk. Därför har flera av prioriteringsprinciperna bäring på val av både kommunala och regionala cykelåtgärder.

Linköpings kommun har med stort intresse tagit del av förslag till regional cykelstrategi för Östergötland. Kommunen anser att förslaget till strategi är väl genomarbetat och är positiv till att de regionala cykelfrågorna lyfts fram på ett tydligt sätt.

Samrådshandlingen följer de strategier och inriktningar som beskrivs i den gemensamma översiktsplanen för Linköping och Norrköping på ett bra sätt.

---

Beslutsunderlag:  
Regional cykelstrategi för Östergötland samrådshandling

## Bakgrund

Region Östergötland har i den nuvarande planperiod haft som mål att ta fram en regional cykelstrategi. Regionen har tillsammans med kommunerna gjort en grundläggande inventering av cykelvägnätet och har gjort en prioritering utifrån arbetsplatser skolor och bostad för regionens invånare.

Den kartläggning som i cykelstrategin syftar till att identifiera sträckor utmed statligt vägnät med störst potential. De prioriterings principer som kan användas för att rangordna objekt utmed såväl statligt och kommunalt vägnät.

- Öka förutsättningarna för arbetspendling med cykel.
- Koppla cykelvägnätet till kollektivtrafikens bytespunkter.
- Öka förutsättningarna för skolresor med cykel.
- Öka förutsättningarna för att nå allmän service/ fritidsaktivitet med cykel.
- Förbättra cykelparkeringar vid kollektivtrafiknoder.
- Utveckla turistcykellederna.

Strategin redovisar på ett tydligt sätt de vinster som en ökad cykeltrafik innebär för folkhälsa som 15 % lägre sjukfrånvaro men också för de ekonomiska och miljömässiga vinster som cykeltrafiken bidrar till att nå de nationella målen om minskade utsläpp och buller.

Ökat fokus på drift och underhåll är viktigt för att minska antalet skadade cyklister. God tillgänglighet till cykelvägnät bidrar till en förbättrad livskvalitet. Barn som har möjligheten att cykla till skolan utvecklar sin egen självständighet och ökar tilltro till sin egen förmåga.

Samhällsekonomiska kalkyler för cykelvägar visar idag på stora vinster på upp till 10 gånger investerade pengar och metoden är i sin uppstart i planeringsprocessen.

Enligt nationella resvaneundersökningen så cyklar svensken i genomsnitt 16 % mindre i antal km än för 20 år sedan. Noterbart är också att barn och unga cyklar allt mindre.

Regionen har cirka 104 mil cykelväg och med hjälp av en analysmodell och tillsammans med viktiga målpunkter som arbetsplatser, skolor, centrumfunktioner och kollektivtrafik så har 13 stråk med störst potential pekats ut och föreslås arbetas vidare med. Elcyklar har en stor potential på längre sträckor. De cykelstråk som pekats ut i Linköpings kommun har redan cykelväg idag.

## Synpunkter

Cykelstrategin kan utvecklas med strategier för hur regionen och kommunerna kan arbeta med steg ett åtgärder så kallade mobility management för ett ökat cyklande som tidigare framgångsrikt delfinansierats med LTP-medel.

Ansökningsprocessen för medfinansiering till miljö och trafiksäkerhetsåtgärder bör ses över då dagens korta tid från ett ansökningsförfarande till beviljat projekt och byggnation gör det svårt att hantera med bland annat personalresurser till framtagande av projektering och bygghandling i de kommunala processerna.

Linköpings kommun anser att frågan om hur en fördelning av regional medfinansiering av cykelvägar och åtgärder på kommunalt vägnät är viktigt för att förbättra den cykelinfrastruktur som har störst potential för ökat resande längs med kommunens prioriterade huvudcykelstråk och vid ny bostadsexploatering att de intentionerna från cykelstrategin också följs med i fördelning av LTP medel.

Linköpings kommun ser också möjligheten att utveckla en turistcykelled längs Göta kanal har en stor potential att locka turister till regionen. Kommunen noterar att en genomgång har gjorts av statligt vägnät där cykling i blandtrafik inom eller utom tätort kan medges.

## Kommunala mål

Med en förbättrad cykelinfrastruktur och en ökad och säker cykling så bidrar det till en kommun där alla kan leva ett hälsosamt och meningsfullt liv. Kommunens klimatarbete ska styras av målet om koldioxidneutralitet år 2025.

## Samråd

Samråd har skett inom Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningen

## Kommunledningskontorets helhetsbedömning

[Klicka och skriv]

Kommunledningskontoret

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Anna Bertilsson

Beslutet skickas till:  
Kommunfullmäktige  
Region Östergötland