



## **Trafikplan för Linköpings innerstad – remiss för yttrande**

### **Förslag till beslut**

1. Yttrande avges enligt kontorets förslag.

### **Ärende**

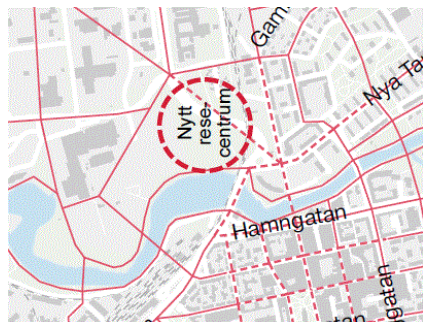
Trafikplan för Linköpings innerstad har inkommit till kultur- och fritidsnämnden för yttrande. Yttrandet ska vara miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen tillhanda senast 30 juni 2018. Planen beräknas antas av kommunfullmäktige under 2018.

Trafikplanen syftar till att ange inriktningen för den fortsatta utvecklingen av innerstadens gator. Avsikten är att genom strategisk fysisk planering, möjliggöra en utveckling som bidrar till intentionen om mer och bättre innerstad samt en förändrad färdmedelsfördelning.

Kultur- och fritidskontoret föreslår att nämnden avger yttrande, vilken innehåller följande:

- Kultur- och fritidsnämnden ställer sig positiv till Trafikplan för Linköpings innerstad.
- Det är av stor vikt att tillgänglighets- och trygghetsaspekten beaktas i det fortsatta arbetet med trafikplanen. Det är särskilt viktigt att barn och unga har tillgängliga och trygga transport-/kommunikationsmöjligheter till nämndens samtliga idrotts-, fritids- och kulturverksamheter (avser allt från Kulturskolan till Nya Vasahallen).
- Det är viktigt att trafikplanen och kommande utvecklingsarbeten medger angoringsytor för kultur- och fritidsnämndens verksamheter (exempelvis nya simhallen).
- Ett väl fungerande trafiknät med god angoringsmöjligheter bidrar till stadens attraktivitet för både linköpingsborna och för besökare.
- Enligt kartbilden nedan återfinns gångstråk som korsar befintliga bandy- och fotbollsplaner – avser gångstråket till höger om Gumpekullabron. Nämnden vill påtala att bandyplanen är kommunens största isyta och används av såväl skolor som allmänhet, likaså nyttjas

fotbollsplanerna i stor utsträckning av föreningslivet. Om gångstråket korsar dessa planer behöver samhällsbyggnadsnämnden finna ersättningsytor, som är centralt lokaliserade och som har (minst) motsvarande tillgänglighet.



- Kultur- och fritidsnämndens vill betona vikten av nämndens delaktighet i utvecklingsarbetet som direkt eller indirekt berör nämnden och dess verksamhet.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse: Trafikplan för Linköpings innerstad – remiss för yttrande

Yttrande: Trafikplan för Linköpings innerstad – remiss för yttrande

Remiss: Trafikplan för Linköpings innerstad

## Bakgrund.

Trafikplan för Linköpings innerstad syftar till att ange inriktningen för den fortsatta utvecklingen av innerstadens gator utifrån ett helhetsperspektiv för stadsbyggnadsfrågor. Avsikten är att genom strategisk fysisk planering möjliggöra en utveckling som bidrar till mer och bättre innerstad, i enlighet med intentionerna i *Utvecklingsplan för Linköpings innerstad* (antagen av kommunfullmäktige 2016), samt till en mer hållbar färdmedelsfördelning.

Trafikplan för Linköpings innerstad ska fungera som ett ramverk för kommande trafik- och stadsplanering i den utvidgade innerstaden. Planen avser klargöra hur innerstadens befintliga gator ska användas och trafikeras i en framtid då fler vill fram i ett växande Linköping.

Avgränsningen för Trafikplan för Linköpings innerstad inrymmer samma geografiska avgränsning som Utvecklingsplan för Linköping innerstad. Det som i planen benämns som innerstad utgör däremot inte samma geografiska område som den centrala stadsdelen med samma namn.

Trafikplanen utgår från vision, inriktningar och strategier. Planförslagets vision benämns *Hållbar trafik för stadsliv*. Visionen grundar sig på idén om en hållbar framtid socialt, ekologiskt och ekonomiskt.

Inriktningarna för trafikplanen är följande:

- Alla trafikslag ska samspela i innerstaden
- Gatutuformningen ska bidra till samspel och möten
- Trafiken ska anpassas till omgivande stadsrum
- Gatunätet ska vara kontinuerligt och finmaskigt
- Innerstadens målpunkter ska vara nåbara för alla trafikslag

De fem inriktningarna innebär att innerstadens utbud ska vara öppet och tillgängligt för alla exempelvis boende, besökare, pendlare, landsbygdsbor och turister. Det konstateras att det finns fyra olika trafikslag med unika förutsättningar och behov. Gemensamt är att alla trafikanter behöver visa hänsyn gentemot varandra samt mot stadslivet för att uppnå ett samspel och en attraktiv stad.

Strategierna för trafikplanen är:

- Strategier för trafiknät
- Strategier för angöring

## **Kommunala mål**

Kultur- och fritidsnämndens viktigaste mål för 2016-2017 är följande:

### *En attraktiv stad*

Ett rikt och synligt kultur- idrotts- och fritidsliv ska bidra till Linköpings identitet som attraktiv kommun.

### *En hälsosam stad*

Linköpings kultur- idrotts- och fritidsutbud ska bidra till att alla linköpingsbor har förutsättningar att leva ett hälsosamt och meningsfullt liv.

### *En kreativ stad*

Alla ska kunna ta del av ett kreativ och utmanande kultur- idrotts- och fritidsliv med möjlighet till eget skapande. Vilka av kommunfullmäktiges eller nämndernas mål och styrande dokument kan ärendet relateras till eller bidra till att förverkliga? Många beslut tas som en del i att uppfylla ett mål om till exempel ett koldioxidneutralt Linköping. Det är inte alla ärendetyper som kan kopplas ihop med ett mål eller styrdokument.

## **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

Information enligt MBL § 19 har genomförts 2017-05-30.

Kultur- och fritidskontoret

Karin Olanders

Beslutet skickas till:

-