

NYA ENTRÉER

FRILUFTSMUSEET GAMLA LINKÖPING

NYA ENTRÉER
FRILUFTSMUSEET
GAMLA LINKÖPING
2016-12-02
LANDSKAPSARKITEKT
Helena Hasselberg
Kajsa Ignell

Tengbom Linköping
Stora torget 3



GEMENSAM INFART OCH NYA MÅLPUNKTER

Men en **gemensam infart** från den nya rondellen vid Malmsslättsvägen finns möjlighet att **tydligt knyta samman** Friluftsmuseets alla tre delar; stadskvarteren, Valla Gård och Vallaskogen. Nya **parkeringsplatser, ljusare och öppnare karaktär i Vallaskogen** och ett **besökscenter med torgyta** är några av huvuddelarna i förslaget.

Stratontavägen (1) fungerar idag väl som infart för bilar, om mötet med fotgängare och cyklister i södra hörnet kan lösas. Med **en parkeringsyta (2) leds trafiken om** före den skarpa svängen och hörnet blir istället till en vändplan. Här blir även en **torgyta och besökscenter en ny mötesplats (3)** där både trafikanter och fotgängare bromsar upp. **Cykelvägen från Vallaskogen (3)** flyttas något och det farliga mötet mellan bilister och cyklister kan undvikas.

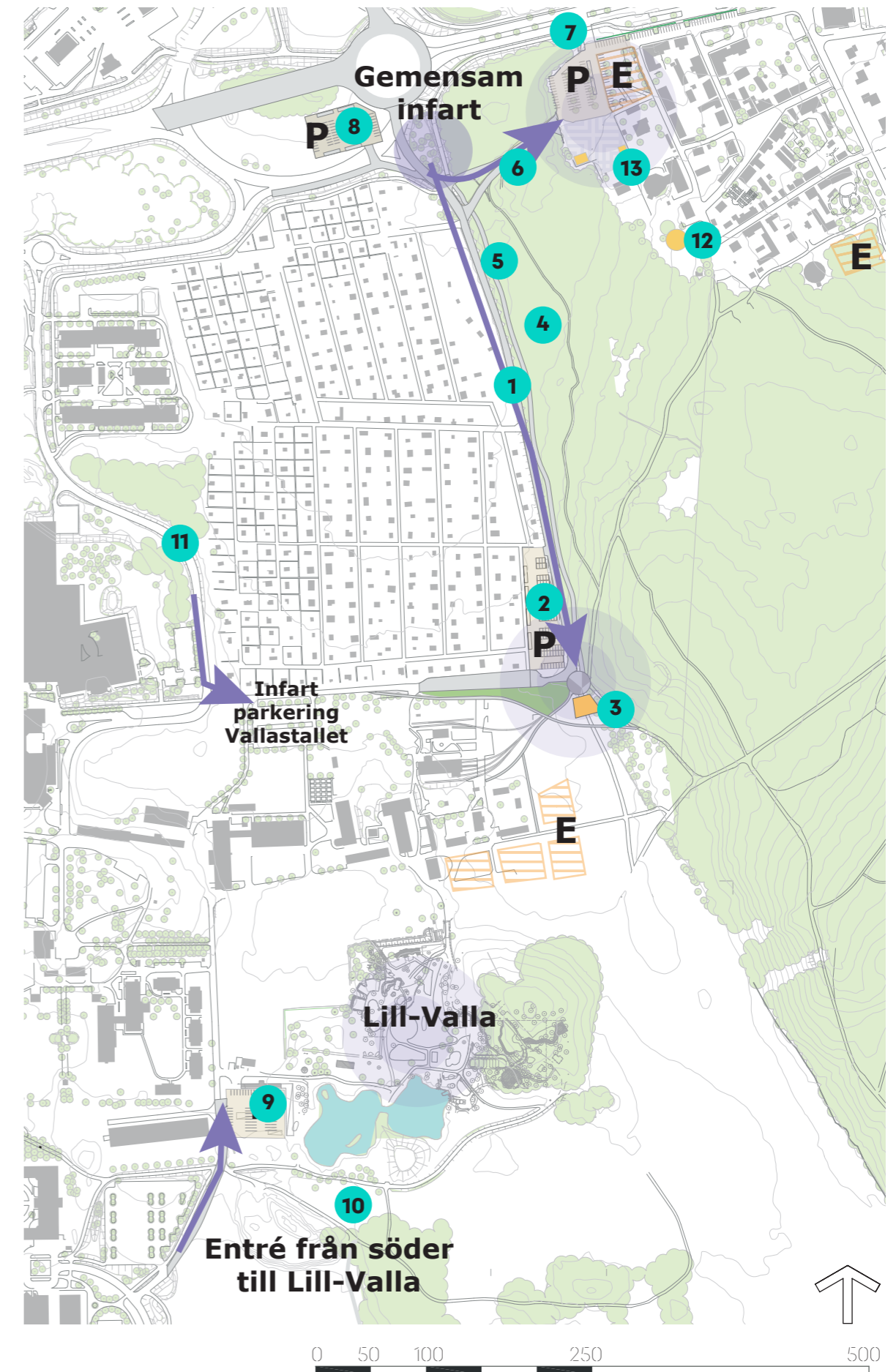
Eftersom Stratontavägen idag kan kännas instängd med staket mot koloniområdet och tät skog på andra sidan, föreslås en **gallring i skogen (4)** för att göra den ljusare och mer genomskinlig. En **ny, separat gång- och cykelväg (5)** i skogskanten ger utrymme för oskyddade trafikanter. Vägen kan uppfattas otrygg kvällstid, och det är **viktigt med en god och trivsamt belysning** på både

körbanan och gång- och cykelvägen. Med insådda ängsväxter som ger en blommande vägren kan **karaktären av landsväg** välkomna besökare, där ett besökscenter möter i slutet av siktlinjen.

En ny väg (6) anläggs genom Vallaskogen till stadskvarterens parkering. Bussar föreslås kunna **köra in enkelt och lämna av** besökare vid stadskvarteren i Gamla Linköping, för att sen köra ut via en **ny utfart på Malmsslättsvägen (7)**. **En parkering (8)** föreslås också i direkt anslutning till infarten från rondellen.

För att underlätta för besökare till Lill-Valla föreslås en infart söderifrån med **parkering vid "Sågområdet" (9)**. **Gång- och cykelvägar ansluts (10)** till befintliga stråk för att öka kopplingen mellan Vallastaden, Lill-Valla och Valla gård. Infart till Vallastallet föreslås via Studievägen (11).

Nya etableringsytor (E) för Friluftsmuseet är markerade i närheten av besökscentret samt i sydöstra delen av stadskvarteren. Viktigt är att **siktlinjer bevaras** från besökscentret ut över det öppna landskapet. En **dansbana (12)** kan anläggas bakom teatern. Vid teatern skapas även en **ny, tydligare entré (13)** och här kan en **bensinmack** innehålla **service som välkomnar besökare** till Gamla Linköping.



Till vänster:
Stratontavägen
från norr.

Till höger: Plats för
ny torgyta samt
besökscenter.

