



Kommunfullmäktiges utskott för medborgardialog, Nord

Medborgardialog i Tannefors 2019-11-07



Diarienummer: UFM 2019-90
Tidpunkt för senaste revidering:

Innehåll

Medborgardialog i Tannefors 2019-11-07	1
1 Bakgrund och Beskrivning av dialogen	4
1.1 Syfte	5
1.2 Metod	5
1.3 Deltagare	6
2 Sammanfattning och Vad som framkom vid dialogen	7
2.1 Trivsel i Tannefors	7
2.2 Trafiksituationen i Tannefors	8
2.3 Utvecklingen i Tannefors	9
2.4 Tryggheten i Tannefors	9
3 Återkoppling	10
4 Kontaktvägar	10



1 Bakgrund och Beskrivning av dialogen

I Linköpings kommun finns det sedan den 1 januari 2019 sju utskott för medborgardialog, organiserade under kommunfullmäktige. Tre utskott - Nord, Väst och Syd - finns i Linköpings tätort. Fyra utskott - Valkebo, Åkerbo, Vårdnäs och Vreta kloster - finns i Linköpings omland. Varje utskott består av sju ledamöter, som har valts av kommunfullmäktige.

Det geografiska utskottsområdet Nord innefattar stadsdelarna Hejdegården, Innerstaden, Kallerstad, Linköpings norra omland, Skäggetorp, Stångebro, Tannefors, Tornby och Vasastaden.

Tannefors är en centralt belägen stadsdel och omfattar de gamla stadsdelarna Kungsberget, Råberga och gamla Tannefors. De senare byggdes till största delen ut på 1930-talet och Kungsberget under 1940-talet. Bostäderna är koncentrerade till en huvudgata öster om Stångån. Utmed Stångån finns Östra Strandpromenaden, ett fint promenadområde som uppskattas av många. Stadsdelen gränsar i norr mot Stångebro sportfält, där Norrköpingsvägen utgör en trafikbarriär. I norr ligger ett område med koloniträdgårdar, Tomteboda. Inom stadsdelen finns ett stort antal arbetsplatser, bl.a. Saab AB.

Linköpings flygplats är belägen i östra delen av stadsdelen vilket innebär att stora delar av stadsdelen är utsatt för flygbuller. Ett hotell färdigställdes och öppnades 2002 (nuvarande Scandic Linköping City).

Tannefors kyrka är från 1964 och K-märktes 1990. Kyrkan har omfattade verksamheter med barn och unga samt ett flertal körer. I Tannefors finns även en aktiv hembygdsförening samt kamratföreningar.

Bebyggelsen består till övervägande del av flerbostadshus. 70 % av bostadsbeståndet tillkom före 1950. Under 1950-talet gjordes en del kompletteringar, medan nybyggdheten av lägenheter har varit måttligt under 1960-, 1970- och 1980-talen. Från 1990 och framåt har det tillkommit bostäder genom komplettering av bebyggelsen inom befintligt bostadsbestånd. Flerbostadshusen är till stor del mindre hus med skilda ägandeförhållanden, vilka har en hög andel smålägenheter. Andelen hushåll med en boende är hög.

Kungsbergsskolan och Tanneforsskolan har utbildning från förskoleklass t.o.m. årskurs 6. Båda skolorna erbjuder skolbarnsomsorg i form av fritidshem och öppna fritidsverksamheter. På Tanneforsskolan finns särskilda undervisningsgrupper för elever med språkstörning. Inom stadsdelen finns sex förskolor, varav fyra är fristående förskolor. Tannefors har även ett servicehus samt ålderdomshemmet Kvarnbacken. 2003/2004 öppnades vårdcentralen i kv. Kulan.



Längs Nya Tanneforsvägen finns ett väl utvecklat affärsstråk. Inom stadsdelen finns dagligvarubutik, postombud och apotek.

1.1 Syfte

Utskottens roll är att skapa möjligheter för de som bor och vistas i kommunen att mötas för samtal och lärande om hur respektive geografiskt område kan utvecklas. Detta i syfte att bredda och förbättra underlag för beslut, skapa förståelse och tillit mellan förtroendevalda och medborgare samt bidra till engagemang, delaktighet och medskapande.

Utskott för medborgardialog Nord's ledamöter ville genom sin dialog få en bild av hur medborgarna trivs med att bo i Tannefors och hur de ser på sin egen stadsdel.

1.2 Metod

Metoden för medborgardialogen är en variant av ett så kallat dialogcafé där boende i Tannefors och ledamöter i utskottet träffades i församlingshemmet tillhörande svenska kyrkan i Tannefors för att samtala kring temat Hur trivs du att bo i Tannefors?

Dialogen delades in i kategorierna:

- Uppfattar du att Tannefors är en del av Linköpings innerstad?
- Hur upplever du trafiksituationen i Tannefors?
- Hur upplever du tryggheten i Tannefors?
- Hur upplever du den kommande utvecklingen av Tannefors?

Syftet med uppdelningen var att få en så bred bild av vad medborgarna anser om sin stadsdel. Dialogerna genomfördes vid fyra olika bord, ett för varje kategori. I varje grupp fanns utskottsledamöter och tjänstepersoner från berörda förvaltningar närvarande för att på så sätt kunna fånga upp de frågor som uppkom under dialogen. För att få in tankar och åsikter från så många av de deltagande medborgare som möjligt fanns även möjligheten för dem som inte ville tala med en förtroendevald eller en tjänsteperson att lämna dessa skriftligt i en låda.

Inbjudan till medborgardialogen delgavs medborgarna i Tannefors som direktutskick till samtliga hushåll. Affischering skedde även på en anslagstavla i dagligvaruhandeln i Tannefors samt på en anslagstavla i Tannefors församlingshem. Även kommunens hemsida användes för att uppmärksamma medborgarna på att en medborgardialog skulle hållas i Tannefors.

Nedan följer en sammanställning av vad som framkom under dialogen. De tankar och åsikter som framfördes av de medborgare som deltog, är redovisade under samma kategorier som indelningen hade under själva dialogen. Efter

genomförd dialog har även mejl inkommit via Kontakt Linköping och de åsikter och tankar som framförs om stadsdelen i dessa är invägda i denna sammanställning. Dokumentationen av inkomna åsikter och tankar är anonyma.

1.3 Deltagare

Till dialogen kom ca 50 medborgare varav flertalet var män i övre medelåldern. Då upplägget var ett så kallat öppet dialogcafé kom och gick deltagarna under kvällen. En del stannade under hela den utsatta tiden, andra stannade en kortare stund. De flesta rörde sig mellan stationerna för att delta i de dialoger som pågick utifrån stationens kategori.

Från utskott för medborgardialog Nord var fem av sju ledamöter representerade och från kommunens sida var sex tjänstepersoner närvarande, tre från Kommunledningsförvaltningen (KLF), en från Säkerhetsenheten och tre från Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen (MoS). Två av tjänstepersonerna från MoS deltog utifrån den nya Utvecklingsplanen för Linköpings ytterstad, den tredje tjänstepersonen deltog utifrån trafikfrågor. Tjänstepersonerna från KLF ansvarade för dokumentationen under själva dialogen och för den sammanställning som följer.

2 Sammanfattning och Vad som framkom vid dialogen

Utifrån vad de medborgare som deltog i dialogen uttryckte framkom en bild av en stadsdel med hög trivsel och en stolthet över att bo i närheten av den centralt placerade flygplatsen som ger Linköping en alldeles egen profil. De flesta som deltog uppger har Tannefors varit deras fasta punkt under många år och några uppger att de har bott i Tannefors hela sitt liv. Många känner en stolthet över den karaktär som Tannefors med sina tidstypiska byggnader, från årtiondena i mitten av förra seklet, ger Linköping.

Närheten till Stångån med sin strandpromenad lyfts av många som en av de största tillgångarna för stadsdelen. Snugganparken med sin fisktrappa tar flera av deltagarna upp som exempel på något som de upplever som en mycket lyckad satsning och som tillför området kvaliteter.

Deltagarna uttrycker att det behövs vissa förbättringar gällande trafiksituationen i och omkring Tannefors. Idag upplevs trafiken under vissa tider som mycket besvärlig samt att hastigheten genom framförallt Tannefors centrum är för hög i kombination med dålig sikt på grund av placeringen av parkeringsplatser. Även trafiksituationen från och till arbetsplatsen SAAB tas av flera upp som problematisk.

De tankar och åsikter som framkom under medborgardialogen har sorterats in under de teman som var utgångspunkten för dialogen; Trivseln, Trafiken, Utvecklingen och Tryggheten. Nedan följer en mer detaljerad sammanställning av deltagarnas tankar och åsikter om Tannefors under respektive tema.

2.1 Trivsel i Tannefors

En stor del av de medborgare som deltog i dialogen uttrycker en stolthet över sin stadsdel där ett flertal har bott under många år. Deltagarna beskriver att Tannefors är Linköpings Söder, en stadsdel med en egen identitet nära till centrum men ändå avskilt. Just närheten och att snabbt kunna ta sig in till centrum uttrycks ofta som det positiva med Tannefors och i kombination med närheten till Stångån ger det en unik stadsdel. Tannefors är lite på landet men ändå i stan, som en medborgare sammanfattande uttryckte det.

Närheten till Stångån samt de grönområden som finns i Tannefors lyfts fram av många av de som närvarade vid dialogen som en stor tillgång för Tannefors. Kombinationen med den lite äldre bebyggelsen från 30-, 40- och 50-tal tillsammans med ett tilltalande grönområde vid Stångån upplevs av många som det som ger en känsla av samhörighet och trivsel i stadsdelen. Att stadsdelens karaktär har skapats genom att det under ett flertal tidsperioder byggts lite i taget lyfts och med befintliga byggnader i åtanke framhålls som mycket positivt.

Stadsdelens eget centrum uppskattas av många och ses som en av förutsättningarna för att Tannefors ska fortsätta vara en attraktiv stadsdel. Att Tannefors har en vårdcentral, apotek, dagligvaruhandel samt diverse mindre affärer underlättar för många i vardagen.

Bättre skötsel av trottoarer och häckar ser många av de närvarande som viktigt för att på så sätt öka tillgängligheten och trivseln i området. Det finns idag vissa delar av trottoarer som det växer ogräs på samt att häckar gör det svårt att passera på trottoaren. Även behov av klottersanering framförs som önskvärt då vissa delar av Tannefors har drabbats av mycket klotter och detta upplevs som störande.

2.2 Trafiksituationen i Tannefors

Trafiksituationen i och genom Tannefors hänger till stor del samman med att SAAB ligger i stadsdelen och deras arbetstider påverkar trafikens intensitet i mycket hög grad. Särskilt lyfts problem med trafiken vid rondellen vid SAAB (benämns som SAAB-rondellen) samt trafiken kring Braskens bro. Det gäller framförallt vid arbetsdagens början och slut då många anställda på SAAB tar sig till och från sitt arbete via bil. Detta medför att det är långa bilköer och svårigheter att ta sin fram för de boende i stadsdelen. Förslag från medborgare är bland annat att arbetsgivaren inför mer flexibel arbetstid för att på så sätt minska stockningarna som uppstår då många människor ska ta sig till samma plats under samma tid.

Under dialogen framkommer att många upplever att trafiken, för såväl bilister som för gång- och cykeltrafikanter, genom Tannefors centrum är snabb och i kombination med parkeringsplatser utmed Nya Tanneforsvägen ger detta en osäker miljö då sikten är skymd och många bilar kommer i hög hastighet. Någon typ av väghinder för att få ner hastigheterna genom Tannefors framförs som ett önskemål. Dock framkommer även att trafiksituationen genom Tannefors upplevs som avsevärt har förbättrats efter att Råbergaleden stod klar.

Trafiksituationen på Åkersbergsgatan och Arbetargatan tas av många av de deltagande upp som ”knölig” då det är många cyklister och bilister som ska mötas där. Då det även står parkerade bilar utmed sidorna försvåras möjligheten att mötas på ett säkert sätt.

Utmed Stångåns strandpromenad framförs det att skyltningen är otydlig gällande att det inte är tillåtet att cykla eller åka moped utmed den östra sidan. Många verkar inte uppfattat påbudsskyltarna som visar att enbart gångtrafik är tillåtet. Önskemål framförs om att nuvarande skyltning borde kompletteras med förbudsskyltar för cykel- och mopedtrafik för att få en tryggare miljö för såväl småbarn som för äldre som kan ha svårt att uppfatta när en cyklist kommer i hög hastighet.

Ett flertal av deltagarna tar även upp behovet av någon slags övergång för gång och cykel vid järnvägen mot Vimarkagatan. Det har enligt boende funnits en övergång för gångtrafikanter vid den platsen tidigare, men som plockats bort. Frågan lyfts som en säkerhetsåtgärd för såväl barn som äldre som kan behöva ta sig säkert över järnvägen.

2.3 Utvecklingen i Tannefors

Närheten till flygplatsen framhålls av många av dialogdeltagarna som något som ger Tannefors en unik identitet. Att bo i Tannefors och kunna gå till flygplatsen och några timmar senare befinna sig på en helt annan plats ses som något att värna om och genom det nya resecentrumet som planeras anses attraktionskraften öka ytterligare för stadsdelen.

Ett flertal uttrycker en oro för att grönområdena kommer försvinna till förmån för ny bebyggelse och att den karaktär som finns genom de lite äldre husen kommer att påverkas negativt om det byggs mycket nytt som inte tar hänsyn till befintlig bebyggelse. Framförallt framhålls vikten av att inte bygga för höga byggnader i anslutning till byggnader från förra seklet då detta skulle innebära att karaktären i stadsdelen ändras avsevärt.

Att underhålla och utveckla de parker som finns i området framkommer från flertalet deltagare som något viktigt. Detta gäller såväl befintliga lekplatser, strandpromenaden samt till exempel Kungsbergsparken. Många efterfrågar den svan (den så kallade Estelle-svanen) som tidigare varit placerad i en av lekparkerna och som efter att den vandaliserats tagits bort och ej ersatts. Det framförs även att lekplatserna i området upplevs som mörka och medborgarna efterfrågar därför bättre belysning för att på så sätt öka attraktionskraften men även känslan av trygghet.

För att främja samvaron i Tannefors ges förslag på att det någonstans centralt borde finnas en publik och offentlig anslagstavla för boende och förbipasserande där de skulle kunna ta del av arrangemang eller samhällsinformation som berör Tannefors.

Det framkommer även att stadsdelen skulle kunna utvecklas mer av att ett bibliotek placerades i någon av de tomma affärslokaler som finns. Deltagare framför att saknaden av ett bibliotek har funnits sedan det bibliotek som tidigare fanns i stadsdelen avvecklades.

2.4 Tryggheten i Tannefors

Många av de deltagande under dialogen tar upp det positiva med att delar av stadsdelen är kameraövervakad på grund av flygplatsen som ligger i anslutning till kvarteret Råberga. Det framkommer att vissa i Tannefors inte upplever

Råberga som tryggt, medan de som bor i Råberga uttrycker en stolthet över sitt område och upplever att tryggheten hög.

Under dialogen framkommer vid ett flertal tillfällen att de boende upplever belysningen i vissa delar av stadsdelen som mycket bristfällig. Särskilt utpekade områden är utmed strandpromenaden vid Stångån, en trappa vid Kvarnen och Arbetargatan där gatlyktorna står med långt avstånd och på så sätt skapar mörkare partier. Ett flertal påpekar att på grund av dåligt upplysta delar i stadsdelen ger sig inte boende ut under den mörkare tiden, utan sällskap av andra eller av sin hund. Det framkommer dock att i vissa delar av Tannefors känns belysningen som tillräcklig och inger en känsla av trygghet.

I stadsdelen Tannefors finns det boenden för utsatta och ungdomar. Under dialogen framförs tankar och åsikter från deltagare om huruvida dessa boenden påverkar tryggheten negativt i stadsdelen. Det framkommer att känslan av otrygghet på grund av dessa boenden inte uppfattas som lika allvarligt i dagsläget som för ett par år sedan. Det uttrycks dock från deltagande medborgare att det vore önskvärt att få information om nya boenden planeras i området.

3 Återkoppling

Dokumentationen från dialogen finns tillgänglig på kommunens webbplats.

De synpunkter och frågor som framkommer vid dialogen skickas till de förvaltningar och instanser som är berörda. Därefter sammanställs uppkomna frågor och inkomna svar i ett dokument som kommer att finnas tillgängligt på kommunens webbplats.

4 Kontaktvägar

E-post: kontakt@linkoping.se

Webb: www.linkoping.se/kontaktlinkoping

<https://www.linkoping.se/kommun-och-politik/politik-och-demokrati/kommunfullmaktige/utskott-for-medborgardialog/>

Telefon: 013 – 20 60 00



Kommunfullmäktiges utskott för medborgardialog, Åkerbo

Medborgardialog i Lingham med ungdomar 2019-11-13

Diarienummer: UFM 2020-
Tidpunkt för senaste revidering:

Innehåll

Medborgardialog i Lingham med ungdomar 2019-11-13	1
Bakgrund om Lingham och sammanfattning av dialogen	4
1.1 Syfte	4
1.2 Metod	5
1.3 Deltagare	5
2 Resultat/Vad framkom vid dialogen	5
2.1 Skola	6
2.2 Fritid	7
2.3 Miljö och trygghet	8
3 Återkoppling	9



Bakgrund om Linghem och sammanfattning av dialogen

Linghem omges av förhållandevis bördig åkermark. En markerad höjd med skog och hagmark ligger i östra delen av orten. Söder och öster om orten finns mindre skogsområden för rekreation.

Vägavståndet till Linköpings centrum är 10 km och restiden med buss är 22 minuter. Östra stambanan passerar Linghem och orten har en pendeltågsstation vilket gör att orterna Norrköping-Linköping-Mjölby-Tranås eller Motala kan nås.

Bebyggelsen består till övervägande del av småhus. Fram till mitten av 1960-talet skedde utbyggnaden i mycket långsam takt. Under 1970-talet expanderade orten kraftigt. Fyra femtedelar av bostadsbeståndet har tillkommit efter år 1970.

Orten Linghem har två grundskolor. Himnaskolan har utbildning från förskoleklass t.o.m. år 6 samt skolbarnsomsorg. Linghemsskolan har grundskoleutbildning för årskurs 6-9. Inom orten finns ett antal förskolor samt även familjedaghem. Öppen fritidsverksamhet bedrivs på Himnaskolan.

Linghem är serviceort för hela Åkerbo kommun. Orten har en centrumanläggning med dagligvarubutik med postombud samt apotek. Inom orten finns också fritidsgård och biblioteksfilial. Det finns även servicelägenheter för pensionärer och vårdboenden som är kopplade till ett grannskapshus. Vårdcentral integrerad med distriktssköterskemottagning, barnvårdscentral och folktandvård finns.

Linghem är utpekad som prioriterad utvecklingsort i den gemensamma översiktsplanen för Linköping och Norrköping. En fördjupning av översiktsplanen för Linghem antogs 2011.

Utskott för medborgardialog Åkerbo har genom omvärldsbevakning fått en bild av det var mycket stök kring ungdomar i Linghem och ville genom dialog få möjlighet till en direktkontakt med ungdomar boende i Linghem och få en bild av deras tankar och funderingar. Utskottet anordnade den 13 november 2019 utifrån detta en medborgardialog i Linghem med fokus på att ta del av vad ungdomarna tyckte och tänkte om sin vardag och om att bo i Linghem.

1.1 Syfte

Utskottets roll är att skapa möjligheter för de som bor och vistas i kommunen att mötas för samtal och lärande om hur respektive geografiskt område kan utvecklas. Detta i syfte att bredda och förbättra underlag för beslut, skapa förståelse och tillit mellan förtroendevalda och medborgare samt bidra till engagemang, delaktighet och medskapande.

Utskott för medborgardialog Åkerbos syfte med denna dialog var att prata och lära mer om hur ungdomars situation ser ut i Lingham idag och vilka frågor som är viktiga för dem.

1.2 Metod

Metoden för medborgardialogen var en variant av cafémodell, en så kallad öppen dialog där ungdomar och ledamöter i utskottet träffades. Genom detta ville ledamöterna ge ungdomarna en möjlighet att ta upp det som de upplever som viktigt med sitt område och sin tillvaro.

Dialogen genomfördes i Linghamens sportklubbs (LSK) lokaler som ligger i anslutning till idrottsanläggningen Linghamen i utkanten av Lingham. Samtalen skedde genom att ungdomarna delade in sig i två grupper med två politiker i varje grupp. Den övergripande frågeställningen var; Hur det är att leva och bo i Lingham som ung?

För att nå så många ungdomar som möjligt användes kontaktnät i form av kyrkan, fritidsledare, scouterna samt en anslagstavla på Facebook.

Dokumentationen av inkomna åsikter och tankar från de som deltog i samtalen är anonyma. Sammanställningen av dialogen görs av tjänsteperson på Kommunledningsförvaltningen.

1.3 Deltagare

Till dialogen kom sammanlagt nio stycken ungdomar i åldern 12-17 år, samtliga hade fått information om dialogen via Linghamens Anslagstavla på Facebook.

Från utskottet för medborgardialog Åkerbo deltog fyra av sju ledamöter. Från Kommunledningsförvaltningen fanns två tjänstepersoner närvarande. Dessa ansvarade för dokumentationen under själva dialogen.

2 Resultat/Vad framkom vid dialogen

Under samtalen med ungdomarna framträder bild av ett samhälle där alla känner varandra och det mesta som behövs för att få en bra vardag finns i närområdet i form av skolor, dagligvaruhandel samt kommunikationsmedel i form av framförallt pendeln, men även bussförbindelser. Inom Lingham är det är nära till det mesta och cykeln är viktig för ungdomar för att kunna ta sig till sina aktiviteter. En ungdom uttrycker ”Varför åka till stan när det mesta finns i Lingham, det finns alltid något att göra!”

Idrotten står i mångt och mycket står i fokus som fritidssysselsättning. De ungdomar som idrottar påtalar dock att vissa brister gör det svårt att utöva

idrott på orten antingen i den utsträckning man önskar eller också på den nivå som man önskar. De som inte har idrott som sitt främsta intresse upplever att det saknas samlingslokaler för att kunna göra annat än att idrotta och att förståelsen för annat intresse är låg. Detta gäller främst gruppen av motorintresserade ungdomar som deltog i dialogen.

De tankar och åsikter som framkom under medborgardialogen kan sorteras in under tre teman: Skola, Fritid och Miljö/Trygghet. Nedan följer en sammanställning av deltagarnas tankar om Lingham och Linghamens möjligheter under respektive tema.

2.1 Skola

Vid de samtal som fördes mellan ledamöter och de deltagande ungdomarna framkom att det är trångt i båda skolorna då elevantalet är stort. På Linghamsskolan som är anpassad för högstadieelever, går idag även elever från år 5 då Himnaskolan håller på att byggas ut för att kunna härbärgera ett växande antal elever. Ungdomarna framför att skolmiljön är ett stort problem gällande trygghet och trivsel då skolorna i området inte är anpassade för att härbärgera ett så stort antal elever som nu går där. Ungdomarna pratar också om att de har känt sig utsatta då lärarkåren på Linghamsskolan inte alltid har uppträtt på ett professionellt sätt. Lärarsituationen upplevs dock som bättre nu efter att en ny rektor tillträdde för ca 2-3 år sedan.

Skolorna ska nu byggas om och bli större. En del av ungdomarna ifrågasätter om dessa ombyggnationer är genomtänkta. De påtalar bland annat att matsalen inte följer med i utbyggnaden och då matsalen redan nu är liten och högljudd som det är, undrar ungdomarna hur det kommer att bli när det kommer att gå ännu fler barn på skolan.

Många av de yngsta barnen känner sig rädda för de äldre då de äldre tar mycket plats både psykiskt och fysiskt. Ungdomarna anser att skolan inte har tänkt igenom trygghetsaspekten fullt ut då femteklasser kan få dela omklädesrum med niondeklassare i samband med idrottslektioner.

Vidare påtalas bristen av kapprum för de elever som går på Linghamsskolan och saknar skåp. Som det ser ut vid dialogens tillfälle måste ytterkläder tas in i klassrummet och läggas på hög. Detta gäller framförallt de yngre eleverna som går på lågstadiet då högstadieeleverna har egna skåp att förvara sina böcker och ytterkläder i. Ungdomarna ser detta som ett stort problem då de ofta är ute på rasterna och leker på skolgården och sedan kommer in igen med blöta och smutsiga kläder som kan behöva hängas luftigt för att torka till. Även skolgården behöver en översyn då den inte är anpassad för att leka på.

2.2 Fritid

Det framkom skillnader mellan de två deltagande grupperna när det gällde vilka fritidsintressen som stod i fokus. I den ena gruppen var olika typer av idrott en stor del av intresset och i den andra gruppen var det motorintresse som dominerade. För båda grupperna gällde dock upplevelsen av att det saknades lokal och/eller plats för att kunna utöva sitt intresse på ett tillfredställande sätt.

Ungdomarna vid ena bordet uppgav att Linghem är något av en samlingsplats för motorintresserade ungdomar från orterna runt om (till exempel Askeby, Örtomt och Gistad). De motorintresserade ungdomarna på dialogen uttryckte en frustration över att de klagas mycket på dem när de samlas för att meka med sina bilar. Ungdomarna kan till viss del förstå att deras intresse kan upplevas som störande då Linghem i övrigt är ett förhållandevis ”tyst” samhälle. Förutom högt motorljud har flera byggt in högtalarsystem med bra ljud i sina EPA-traktorer. De understryker emellertid att de förstår att de inte får störa sent på kvällar då det finns de som ska upp och arbeta dagen därpå och att det finns småbarn som behöver sova. De har utifrån detta provat att vara på olika ställen runt om i Linghem, vid skolan, vid silon och vid ICA, men de upplever att de får klagomål var de än befinner sig eller hur de än gör. Ungdomarna uppger att det sällan är någon som kommer ut och pratar konstruktivt med dem utan att det i stället klagas på dem via Linghems Anslagstavla på Facebook eller att någon kommer ut och skriker åt dem. De upplever också att de får skulden för negativa saker som händer i Linghem, som till exempel viss skadegörelse.

Ungdomarna letar själva efter en plats utanför Linghem där de kan hålla till med sina fordon. De upplevde dock att det är svårt då de behöver ett ställe som har en plan yta (för att kunna hissa upp sina bilar) och gärna får vara upplyst till viss del. Utrymme behövs även för att kunna köra runt på.

I den andra gruppen av ungdomar, som deltog i dialogen, var idrottsintresset stort. Samtliga ungdomar i gruppen var medlemmar i någon typ av lokal idrottsförening eller utövade idrott på något annat sätt. Det motionsspår som finns anlagt i Kråksångsskogen nämns vid ett flertal tillfällen som en plats där de ofta nyttjar och som framhålls som positivt med Linghem. Där finns det bland annat byggs ett ute-gym som är bra.

Det som framkom som hinder i att utöva sina idrotter fullt ut var att det saknades fullstor hall för bland annat innebandy och att Lingheden saknar kvällsbelysning vilket gör att de aktiva inte kan spela fotboll under den mörkare delen av året. Det saknas en upplyst fotbollsplan och inomhushall (för framför allt innebandy) i Linghem och lagen måste åka till andra stadsdelar i Linköping för att kunna träna fullt ut. Till dessa hallar är det svårt att få tider och väntelistan är lång. Detta har bland annat inneburit att vid tidpunkten för dialogen hade inte fotbollslaget tränat på cirka en månad och de hade inte någon bokad tid förrän ett par veckor senare i stadsdelen Ryd. Att behöva åka till en annan stadsdel innebär enligt ungdomarna att det behöver finnas aktiva föräldrar som kan ställa upp och skjutsa de idrottsutövande ungdomarna och de

har hört om barn som fått avstå från att delta på träningar för att logistiken inte kan lösas.

Ungdomarna lyfter även att det finns ett stort intresse för ridning bland framför allt flickor, men att det inte finns någon ordnad verksamhet för att möta detta intresse. Runt om Lingham finns ett flertal stall där du kan rida privat, men det saknas en ordnad verksamhet i form av en ridskola. Du måste känna någon för att få möjlighet att rida.

Kommunens fritidsverksamhet, Fritidsgården på Linghamsskolan, finns och besöks ibland av de deltagande ungdomarna. Gården har öppet tre kvällar i veckan, men onsdagar är enbart tjejer välkomna. Fredagar är den dagen som flest besöker gården och ungdomarna upplever att det på det stora hela är bra då det finns personal där. Dock upplevs det vissa kvällar som stökigt då många ungdomar samlas där.

I båda grupperna lyfter ungdomarna kyrkans betydelse för ungdomsverksamheten på orten. Linghamskyrkan är en församling, som tillhör Equmeniakyrkan och är centralt placerad vid Lingham centrum och erbjuder fritidsverksamhet. Vid ett flertal tillfällen har kyrkan anordnat så kallade LAN-träffar (Local Area Network-träffar) vilket har varit mycket uppskattat bland data- och spelintresserade ungdomar.

2.3 Miljö och trygghet

Från samtliga deltagande ungdomar framkommer att det förekommer mycket skadegörelse runt resecentrum och på skolan. Enligt några av ungdomarna är det framför allt en person (som inte är från Lingham) som gör detta och denne har stulit en så kallad glashammare/säkerhetshammare från en buss och använder denna för att krossa rutor på framför allt Linghamsskolan. En annan ungdom påstår att skolan har fått tagit pengar från "kassan" som skulle ha använts för att bekosta aktiviteter för fritidsgården till att finansiera reparationerna efter skadegörelse.

De deltagande ungdomarna uppger även att de cykelvägar som finns genom Lingham är bra, men dåligt upplysta. De känns även obehagligt då en del äldre ungdomar kör på dessa cykelvägar med sina moppar och de kör fort.

Ungdomarna lyfter särskilt cykelvägen som går utmed Himnavägen (förbi Himnaskolan och ICA-affären) som osäker och mycket mörk. Skylten ute vid vägen som visar var infarten till Himnaskolan är syns knappt.

De motorintresserade ungdomarna påtalar att det saknas ett någon typ av landmärke i Lingham, som till exempel potatisen i rondellen i Mjölby eller osten i Boxholm. De framhåller även att de skulle vara fint med lite mer omsorg kring Lingham ytermiljö med till exempel blommor och planteringar. Ett av träden vid infarten till Lingham fick belysning i samband med kommunens satsning Vinterljus för några år sedan och belysningen finns fortfarande kvar vilket uppskattas mycket. I en av grupperna lyfter de önskemål

om att det borde ordnas någon typ av festival eller liknande för att profilera Lingham.

3 Återkoppling

De frågor som uppkom från ungdomarna vid medborgardialogen i Lingham har skickats vidare till berörda förvaltningar och svaren kommer att presenteras via Linköping kommuns hemsida, www.linkoping.se under Utskott för medborgardialog Åkerbo.



Kommunfullmäktiges utskott för medborgardialog Väst

**Medborgardialog med elever i årskurs 8 på
Tornhagsskolan hösten 2019**



Diarienummer: UFM 2019-58
Tidpunkt för senaste revidering:

Innehåll

1	Bakgrund och områdesbeskrivning	4
1.1	Syfte	6
1.2	Metod	6
1.3	Deltagare	6
2	Resultat/Vad framkom vid dialogen	6
2.1	Fritid	7
2.2	Trafik	8
2.3	Trygghet	8
3	Återkoppling	9
3.1	Fritid	9
3.2	Trafik	9
3.3	Trygghet	9
4	Kontaktvägar	9



Ledamöter från utskott för medborgardialog Väst

1 Bakgrund och områdesbeskrivning

I Linköpings kommun finns det sedan den 1 januari 2019 sju utskott för medborgardialog, organiserade under kommunfullmäktige. Tre utskott - Nord, Väst och Syd - finns i Linköpings tätort. Fyra utskott - Valkebo, Åkerbo, Vårdnäs och Vreta kloster - finns i Linköpings omland. Varje utskott består av sju ledamöter, som har valts av kommunfullmäktige.

Det geografiska utskottsområdet Väst innefattar stadsdelarna Djurgården, Ekkällan, Garnisonen, Gottfridsberg, Lambohov, Mjärdevi, Ryd, Slaka, Slaka omland, Västra Valla och Östra Valla.

Tornhagsskolan och området Tornhagen är belägen i stadsdelen Gottfridsberg som är en relativt centralt belägen stadsdel. Stadsdelen omfattar även de gamla stadsdelarna Barhäll, Fridhem, gamla Gottfridsberg och Åbylund, samtliga med sin speciella struktur. Bebyggelsen domineras av flerbostadshus. Området bebyggdes i huvudsak under 1940- 1950- och 1960-talet. En omfattande förnyelse av bostadsbeståndet ägde rum under 1970-talet då bland annat studentbostadsområdet Flamman byggdes.

Under senare år har området Folkets park bebyggt vilket har inneburit en ökning av befolkningen i området.

Stadsdelen har relativt stor andel grönområden med tanke på dess centrala läge. De flesta av grönområdena är små med undantag av Lektorshagen. Dessutom gränsar stadsdelen till Rydskogen.

Tornhagsskolan beskriver sig själva på följande sätt på Linköpings kommuns hemsida:

Tornhagsskolan är en skola med förskoleklass till år 9 samt fritidshem och öppen fritidsverksamhet. Tornhagsskolan ligger i en lugn och fin omgivning med närhet till Valla fritidsområde, Gamla Linköping och Rydskogen. Vi har även gångavstånd till Stadsbiblioteket, Domkyrkan och city. Skolorområdet bjuder på en omväxlande miljö som främjar utomhuslek. Centralt på skolan finns naturliga samlingsplatser för våra elever, bland annat vårt bibliotek och vår cafeteria, Fikafé, för eleverna i år 7-9

Stadsdelen har även Folkungaskolan med grundskola årkurs 7-9, gymnasieklasser och musikklasser inom årskurs 4-9. Skolan erbjuder vissa inriktningar och profiler.

Förskoleverksamhet bedrivs i sju förskolor, varav två fristående förskolor samt en förskolebuss. I området finns ett familjedaghem.

Stadsdelen erbjuder gruppboende, ålderdomshem, sjukhemsplatser samt vårdboende för dementa.

Antalet butiker inom stadsdelen har minskat kraftigt under 1980- och 1990-talet. I området finns fortfarande dagligvarubutik. Därutöver har invånarna nära till service utanför stadsdelen.

1.1 Syfte

Utskottens roll är att skapa möjligheter för de som bor och vistas i kommunen att mötas för samtal och lärande om hur respektive geografiskt område kan utvecklas. Detta i syfte att bredda och förbättra underlag för beslut, skapa förståelse och tillit mellan förtroendevalda och medborgare samt bidra till engagemang, delaktighet och medskapande.

Utskott för medborgardialog Väst ville med sin medborgardialog riktad mot ungdomar i stadsdelen Gottfridsberg få en inblick i hur ungdomar tänker kring sin vardagssituation samt möjlighet till att få en aktiv och trygg fritid.

1.2 Metod

1.3 Deltagare

Vid varje tillfälle deltog mellan 20-25 ungdomar. Detta innebär att det deltog sammanlagt mellan 60-65 ungdomar vid de tre tillfällena. En stor del av de ungdomar som deltog bodde i stadsdelen Gottfridsberg/Tornhagen, men även ungdomar från bland annat Lambohov, Ryd och Skäggetorp finns bland eleverna.

Från Utskott för medborgardialog Väst deltog det 2-4 ledamöter vid de olika tillfällena. Utskottet består av sammanlagt sju ledamöter.

Från Kommunledningsförvaltningen deltog fyra tjänstepersoner vid varje tillfälle. Dokumentation sköttes av en av tjänstepersonerna. Dokumentationen ligger till grund för denna sammanställning tillsammans med de insamlade blanketterna som delades ut under dialogen.

2 Resultat/Vad framkom vid dialogen

Sammanfattningsvis från dialogerna verkar ungdomar i årskurs åtta på det stora hela vara nöjda med sin tillvaro.

Ungdomarna uttrycker dock att känslan av otrygghet är ett hinder till att besöka andra stadsdelar eller till att vara ute i den egna stadsdelen efter mörkrets inbrott. Vid två av tillfällena kom belysningen vid cykelvägar upp som ett problem då ungdomarna upplevde att den belysning som fanns inte var tänd vid de tidpunkter som den behövdes, till och från skolan.

Eleverna uttryckte vid samtliga tillfällen en upplevelse av otrygg skolmiljö där de bland annat pratade kring konflikter i skolkorridorer.

Ungdomarna uttryckte även en stark önskan om att det skulle vara bra med ytor för olika typer av spontanidrott i området. De ytor som tidigare har använts till detta vid skolan har bebyggts och inte ersatts.

Vid samtliga tillfällen kom frågan om subventionerade bussresor eller gratis busskort till skolungdomar upp. Detta gällde framför allt på sommarlovet, men även på kvällstid under terminerna.

2.1 Fritid

Vid samtliga tillfällen uppkommer frågan om fritidsgårdens vara eller icke vara. På skolan finns det en kafeteria, Fikafé, som dels fungerar som uppehållsrum under skoldagen men som även är Fritidsgård vissa kvällar i veckan. Under dialogerna råder det delade meningar om huruvida Fritidsgården erbjuder en bra verksamhet eller inte. Vissa upplever att den är i grunden är bra, men kan behöva förnyas. Andra uttrycker att de inte vet att den finns utan efterfrågar en fritidsgård mer centralt inne i Linköping då de menar att det skulle gynna ungdomar från hela kommunen.

Vid ett av tillfällena framkommer starka önskemål om hur en fritidsgård i området skulle vara utformat:

- Gården ska vara gratis och alla som vill ska få komma (även från andra områden än deras). På gården ska det finnas möjlighet till dans-rum med högtalare, karaoke och en mikrofon. Vidare ska det finnas möjlighet att spela biljard, fotboll, schack mm i ett spelrum.
- Det ska finnas någon vuxen som har ansvar och som kan hjälpa till att ordna aktiviteter, men det får inte bli allt för uppstyrt.
- Det ska även finnas en kiosk för att gården ska kunna få in pengar till verksamheten (för att bekosta ledare, men även verksamheten i stort). Intresset för att själva engagera sig genom att hjälpa till med bemanning i kiosken är svalt.
- Gården ska inte vara öppen varje dag. Klassen kommer överens om att tisdag, onsdag, lördag och kanske söndag skulle vara bra dagar. För att få vara på gården ska man vara mellan 13-17 år.
- Det ska kort och gott vara ett ställe att hänga på, men att det ska finnas saker att göra om man vill.

Vid dialogerna uttrycks även önskemål om någon typ av fotbollsplan på eller i anslutning till skolan. Någon uttrycker att den helst ska vara fullstor, utrustad plan, en annan uttrycker att det kan räcka med en inhägnad yta som inbjuder till att spontant spela boll. Det ska även finnas fler saker att göra på själva skolgården även för dem som äldre både under och efter skolan.

Vid samtliga tillfällen uppkommer frågan om subventionerat busskort för skolungdomar för att underlätta att ta sig inom kommunen på sommaren såväl som under terminen. En reflektion från ett av tillfällena är att ett sådant kort

skulle innebära att fler kunde få en aktiv fritid då inte alla har råd med fritidsaktiviteter eller har möjlighet att ta sig till de aktiviteter som finns.

På de blanketter som samlades in vid varje tillfälle framkommer att önskemål om att en fritidsgård även skulle kunna erbjuda läxhjälp är önskvärt.

2.2 Trafik

Ungdomarna uttrycker att de tycker att cykellänkar till och från området/skolan och in till centrala Linköping fungerar bra. Dock upplever ett flertal att belysningen under den mörka delen av året inte fungerar tillfredställande. Oftast släcks belysningen innan det har blivit riktigt ljus vilket varken känns tryggt eller säkert.

Vid två av tillfällena tas problem upp med mycket biltrafik runt skolan på morgonen. Många upplever att det känns otryggt då många av bilarna kör fort i området samt att det runt själva skolan ofta blir köer och svårt att ta sig fram. Eleverna ger själva ett förslag om att det skulle finnas någon typ av trafik hinder för att få ner hastigheterna i närheten av skolan.

Vid direkt fråga från de deltagande ledamöterna visar det sig att det är ett fåtal som blir skjutsade till skolan, ett flertal cyklar, en del går och andra åker buss. Ett flertal av eleverna växlar mellan olika sätt att ta sig till och från skolan. Utifrån detta dras slutsatsen att det ofta är de yngre barnen som blir skjutsade.

2.3 Trygghet

När det kommer till känslan av trygghet kan det delas upp i två kategorier; känsla av trygghet inom skolan och känsla av trygghet på fritiden.

Miljön i skolan kommer upp vid samtliga tillfällen. Vid ett av tillfällena lyfter eleverna att det skulle vara önskvärt med fler vuxna eller lärare i korridorerna och på skolgården under rasterna. Detta då eleverna upplever att det ofta uppstår konflikter mellan elever på skolan och att ansvaret läggs på eleverna själva att gå emellan och lösa konflikterna. Eleverna reflekterar över om det inte skulle kunna gå att anställa någon arbetslös som en vuxenresurs på skolan för att på så sätt hjälpa till att stävja konflikter, men även finnas som en förebild.

En viss otrygghet finns även i korridorer när det gäller att gå på toaletten. Toaletterna känns gamla och ofräscha och man kan bli instängd mot sin vilja. Det finns elever som inte går på toaletten under hela dagen.

När det gäller känslan av otrygghet utanför skolans område tas belysningen i stadsdelen upp som ett problem. Ungdomarna uppger att de upplever att belysningen är bra, men att den inte alltid är tänd när den behövs. De framhåller att det skulle vara fördelaktigt om belysningen var tänd lite längre på morgonen och lite tidigare på eftermiddagen för att underlätta hemfärd till fots eller cykel.

I Rydskogen, som ligger i anslutning till stadsdelen, upplevs belysningen som otillräcklig och det är en plats som undviks efter mörkrets inbrott. Mer och bättre belysning där är något som ungdomarna ser som önskvärt. Ett flertal elever som har sitt boende i andra stadsdelar och som cyklar till och från skolan påtalar att det bitvis är mörkt och en känsla av otrygghet finns. Eleverna är på det hela taget dock nöjda med cykelvägarna till och från stadsdelen, men vissa förbättringar kan göras.

En del av ungdomarna uttrycker att de gärna skulle vilja besöka andra stadsdelars fritidsgårdar (till exempel Ekholmen och Ryd) men att enstaka föräldrar inte vill detta då de anser att det är otrygga områden. En del föräldrar ville inte att deras barn ens lämnar boendeområdet. Det kan även finnas hinder i form av att föräldrar inte tillåter vissa aktiviteter eller har regler om vilka man får umgås eller att föräldrarna inte tillåter att ungdomarna besöker andra stadsdelar på grund av rykten om brottslighet eller liknande.

3 Återkoppling

Dokumentationen från dialogen finns tillgänglig på kommunens webbplats.

De synpunkter och frågor som framkommer vid dialogen skickas till de förvaltningar och instanser som är berörda. Därefter sammanställs uppkomna frågor och inkomna svar i ett dokument som kommer att finnas tillgängligt på kommunens webbplats.

3.1 Fritid

3.2 Trafik

3.3 Trygghet

4 Kontaktvägar

E-post: kontakt@linkoping.se

Webb: www.linkoping.se/kontaktlinkoping

<https://www.linkoping.se/kommun-och-politik/politik-och-demokrati/kommunfullmaktige/utskott-for-medborgardialog/>

Telefon: 013 – 20 60 00



Kommunfullmäktiges utskott för medborgardialog, Syd

Medborgardialog i Ekholmen 2019-11- 19

Diarienummer: UFM 2019-44
Tidpunkt för senaste revidering:

Innehåll

Medborgardialog i Ekholmen 2019-11- 19	1
1 Områdesbeskrivning	4
1.1 Syfte	5
1.2 Metod	5
1.3 Deltagare	5
2 Resultat/Vad framkom vid dialogen	7
2.1 Behålla	7
2.2 Förändra	8
2.3 Utveckla	9
3 Återkoppling	10
3.1 Behålla	10
3.2 Förändra	10
3.3 Utveckla	10
4 Kontaktvägar	10

1



1 Områdesbeskrivning

I Linköpings kommun finns det sedan den 1 januari 2019 sju utskott för medborgardialog, organiserade under kommunfullmäktige. Tre utskott - Nord, Väst och Syd - finns i Linköpings tätort. Fyra utskott - Valkebo, Åkerbo, Vårdnäs och Vreta kloster - finns i Linköpings omland. Varje utskott består av sju ledamöter, som har valts av kommunfullmäktige.

Det geografiska utskottsområdet Syd innefattar stadsdelarna Berga, Ekholmen, Hackefors, Hjulsbro, Johannelund, Linköpings södra omland, Ramshäll, Ullstämman, Vidingsjö och Vimanshäll.

Ekholmen ligger i södra utkanten av Linköping och utbyggnaden påbörjades omkring år 1960 med småhusområdet i Fredriksberg. Den stora utbyggnaden av flerbostadshus påbörjades i slutet av 1960-talet och avslutades 1974. Därefter producerades till största delen småhus med äganderätt och omkring 1980 var stadsdelen i stort sett färdigbyggd. I kvarteret Räknestickan färdigställdes dock ca 100 hyreslägenheter under år 1983. En mindre komplettering med bostäder vid Blästad gård färdigställdes under 1991. Bebyggelsen består till cirka två tredjedelar av flerbostadshus. Stadsdelen har stora grönområden, varav det största med bl.a. fotbollsplaner finns nära centrum. Invånarna har också nära till Vidingsjö motionscentrum.

År 1960 var folkmängden 119 personer. År 1980 var den som störst med 7 177 personer. Därefter har en utglesning ägt rum. Vid årsskiftet 2018/2019 var befolkningen 6233 personer.

Ekholmen har tre grundskolor; Blästadskolan år 0-6, Fredriksbergsskolan år 0-6 samt Ekholmsskolan år 7-9. Både Blästadskolan och Fredriksbergsskolan har upptagningsområde Östergötlands län för barn med olika typer av funktionshinder. Fredriksbergsskolan erbjuder även grundläggande svenskundervisning till nyanlända barn i åldern 6-12 år. Ekholmsskolan erbjuder grupp för funktionsnedsatta elever samt grupp för elever med autismspektrumtillstånd. Samtliga skolor för låg- och mellanstadiet erbjuder barnomsorg genom fritidsverksamhet.

I Ekholmen finns vårdcentral med bland annat distriktssköterskemottagning och specialistmottagningar som betjänar områdena Ekholmen, Hjulsbro, Ullstämman, Sturefors, Bestorp, Hackefors och Brokind. Kopplat till vårdcentralen finns även en familjecentral med barnvårdscentral och öppen förskola för åldern 0-5 år. Ekholmen har även tillgång till folktandvård.

Ekholmen har en väl utvecklad service med ett större stadsdelscentrum. Där det finns apotek, systembolag, postservice och dagligvarubutiker. En fritidsgård samt biblioteksfilial finns inom stadsdelen.

1.1 Syfte

Övergripande syfte: Utskottens roll är att skapa möjligheter för de som bor och vistas i kommunen att mötas för samtal och lärande om hur respektive geografiskt område kan utvecklas. Detta i syfte att bredda och förbättra underlag för beslut, skapa förståelse och tillit mellan förtroendevalda och medborgare samt bidra till engagemang, delaktighet och medskapande.

Dialogens syfte: Utskott för medborgardialog Syd vill genom en medborgardialog i Ekholmen skapa möjlighet för de boende att framföra sina tankar och åsikter om sin stadsdel för att på så sätt få en större kännedom om områdets karaktär.

1.2 Metod

Metoden för medborgardialogen var en variant av ett så kallat dialogcafé där boende i Ekholmen och ledamöter i utskottet träffades på biblioteket i Ekholmen för att samtala kring temat Hur är det att bo och leva i Ekholmen? Dialogen delades in i tre kategorier; behålla, utveckla och förändra för att få en så bred bild av vad medborgarna ville med sin stadsdel. Dialogerna genomfördes vid tre olika bord, vid samtliga bord utgicks från samma teman. I varje grupp fanns två utskottsledamöter som agerade samtalsledare och dokumenterade. Vid ett av dessa bord var enbart en ledamot med varför dokumentationen gjordes av en tjänsteperson. Även en tjänsteperson från Kultur- och Fritidsnämnden närvarade vid dialogen och kunde besvara vissa av medborgarnas frågor samt få en insyn i metoder kring medborgardialog. För att få in tankar och åsikter från så många deltagande medborgare som möjligt fanns även möjligheten att lämna detta skriftligt i en låda.

Inbjudan till medborgardialogen gick som direktutskick till samtliga hushåll i Ekholmen. Veckan innan dialogen var personalen på biblioteket utskottet behjälpliga med att sprida informationen om dialogen bland annat via en så kallad gatupratat uteför bibliotekets lokaler. Även kommunens hemsida användes för att uppmärksamma medborgarna på att en medborgardialog skulle hållas i Ekholmen.

Dokumentationen av inkomna åsikter och tankar från de som deltog i samtalen är anonyma.

1.3 Deltagare

Till dialogen kom ca 55-60 medborgare, samtliga boende i Ekholmen. De flesta stannade under hela den tiden som var avsatt för dialogen, men några personer kom och gick under kvällen.

Från utskottet för medborgardialog Syd var fem av sju ledamöter representerade och från kommunens sida var tre tjänstepersoner närvarande, två från Kommunledningsförvaltningen och en från Kultur- och fritidsförvaltningen.

2 Resultat/Vad framkom vid dialogen

De deltagande medborgarna i dialogen framför att Ekholmen är en stadsdel där de trivs bra i och känner en trygghet i utifrån bland annat grönområden och en närhet till ett centrum som innehåller det mesta av vad som kan efterfrågas i vardagen. Att det finns en vårdcentral i stadsdelen ses som en stor fördel och något att värna om.

Under dialogen framkom att medborgarna kände ett strakt engagemang och stolthet över sin stadsdel. I samtliga dialoggrupper uppkom frågan, vid olika tillfällen, om aktiviteter för och med ungdomar och måste betraktas som ett av de ämnen som väckte mest känslor och funderingar. Oberoende av varandra kom behovet en gemensam samlingsplats upp och ett flertal erbjöd sig att kunna ställa upp för att få tillstånd någon typ av aktivitetshus.

Medborgarna uttrycker en stark oro för den förtätning av bostäder som planeras från Linköpings kommuns sida. En rädsla finns för att det som idag ses som värdefulla tillgångar i Ekholmen i form av grönområden och en småstadskänsla ska försvinna utifrån den mängd av bostäder som planeras. Även att värdet på de bostäder som redan finns ska minska utifrån att det som idag ses som värdefullt i form av rymd och utrymme mellan husen försvinner vid förtätningen och att en del av de nya planerade husen är avsevärt högre än de befintliga bostäderna. Viktigt är dock att påpeka att de deltagande medborgarna inte är emot byggnation och förändring i sig utan att det under kort tid ska byggas många bostäder. Boende upplever och känner en stark oro för att det som idag gör Ekholmen till en attraktiv miljö kommer att försvinna och inte ersättas med något bättre.

De tankar och åsikter som framkom under medborgardialogen sorteras in under de tre teman som var utgångspunkten för dialogen; Behålla, Utveckla och Förändra. Nedan följer en sammanställning av deltagarnas tankar om Ekholmen, vad som en gång gjorde att de flyttade dit och vad som gör att de trivs och vill hur de vill utveckla sin stadsdel.

2.1 Behålla

De närvarande vid dialogen uttrycker en känsla av stolthet över att Ekholmen har en mix av åldrar och att medborgarna känner en trygghet i förhållande till varandra. Tryggheten kommer framförallt från känslan av att tillhöra en viss grupp eller befinna sig i ett visst sammanhang som tillexempel sin bostadsrättsförening eller liknande och är något som medborgarna framhåller som kärnan i Ekholmen. Denna känsla av sammanhang och tillhörighet är dock hotad av ökad kriminalitet (faktisk och känslomässig).

De grönområden som idag finns i Ekholmen bidrar till att det känns luftigt och vackert. Vid ett flertal gånger under dialogen kommer grönområdena upp som

något som Ekholmsborna identifierar sig med. Även de grönområden som idag ligger som en bullervall utmed Brokindsleden ses som något viktigt då den bland annat hjälper till att ta tillvara dagvatten från regn så att inte allt vatten leds bort via dagvattenbrunnar. Olika typer av grönområden behövs om det tillexempel kommer ett stort skyfall påtalas det under dialogen.

Att Ekholmens centrum spelar en viktig roll i Ekholmsbornas liv framgår med stor tydlighet. Att ha kvar ett livskraftigt centrum med den service som finns i form av dagligvaruhandel, bibliotek, apotek och vårdcentral är av högsta vikt. Ekholmens centrum betraktas som det nav som håller Ekholmen som stadsdel vid liv och ger området en tydlig karaktär.

2.2 Förändra

Många av de deltagande medborgarna uttrycker att det behövs bättre och fler banker att sitta på såväl utomhus som inomhus. Framförallt upplevs en avsaknad av banker inne i Ekholmens centrum, men det påtalas att behovet finns även runt omkring i stadsdelen Ekholmen. De banker som finns idag är få och många av dem är låga och svåra att resa sig från. Deltagare påtalar vikten av banker för att främja kontakten mellan människor, men även för att underlätta för äldre att visas utomhus då en bänk för en stunds paus kan behövas för att orka gå vissa sträckor.

Vid dialogen framkommer även att många av medborgarna upplever att belysningen under den mörka delen av året är bristfällig och gör att det känns otryggt att visas ute efter solens nedgång. Belysningen upplevs som svag och främst riktad precis runt själva lyktstolpen vilket gör att gång- och cykelbanor känns skumma och otrygga. Utifrån att upplevelsen av att brottsligheten ökat i området och att det förekommer grupper av företrädesvis av män i olika åldrar, lyfts detta som en viktig fråga för att främja att fler ska våga sig ut på kvällarna.

I samtliga samtalsgrupper under kvällens dialog framkommer en oro, mer eller mindre påtaglig, för de grupperingar och stök som förekommer i Ekholmen. Bostadsrättsföreningar har bland annat fått byta lås efter upprepade inbrott i förråd. Det finns en upplevelse av att det kommer ungdomar från andra delar av Linköping som ställer till bråk med de ungdomar som bor i Ekholmen. Rykten går även om ökad handel av narkotika hos ungdomar och boende känner en stark oro för att detta ska eskalera ytterligare. Ökad närvaro av polis och väktare framförs som ett önskemål för att på så sätt öka känslan av trygghet för alla de som bor i stadsdelen. Närpolis i den formen som förkom för ett antal år sedan och som har ett lokalkontor i centrumbyggnaden är ett förslag som lyfts fram av ett antal av de deltagande medborgarna.

Under dialogen framhålls behov av en neutral samlingsplats för boende i olika åldrar att samlas på för att främja kontakten förutsättningslöst mellan generationerna, men även för att skapa möjlighet för aktiviteter. Det lyfts att det finns ett stort behov för att ge ett alternativ till att dra runt i Ekholmen och ställa till med ofog. Tanken väcks om att det skulle kunna finnas någon typ av aktivitetshus med möjlighet till hantverk av olika slag för alla åldrar att sysselsätta sig med. Många av de som deltar i dialogen framför att de saknar en plats för tillexempel vävning eller slöjda i trä för att på så sätt komma i kontakt med andra människor och öka den sociala samvaron generationer emellan. Om platsen finns för samvaro uttrycker flera att de gärna skulle vilja bidra med ett engagemang och att detta i sin tur skulle innebära en större känsla av sammanhang och trygghet för de boende i Ekholmen. Som ett led i tanken kring att skapa fler platser för att ge möjlighet till att mötas lyfts önskemål om att biblioteket skulle ha öppet även under sommaren. Biblioteket är en plats som de deltagande medborgarna uttrycker en stolthet och glädje över.

Det framkommer önskemål om att en del av grönområdena där det finns buskar och träd behöver underhållas bättre då det idag upplevs som skräpigt. Framför allt ett område mellan centrum och Ekholmsskolan framhålls som i stort behov av en uppfräschning i form av gallring av växtlighet och kanske tydliggörande av stigar för att människor ska kunna gena genom dungen.

2.3 Utveckla

Oron för vad det kommer innebära med den planerade förtätningen av Ekholmen enligt den plan som Miljö- och samhällsbyggnad har presenterat några veckor innan denna medborgardialog, engagerar många av de som kommit till medborgardialogen. Medborgarna uttrycker en frustration över att de inte känner sig lyssnade på och att det som idag kännetecknar Ekholmen med grönområden och lågt byggda hus kommer att försvinna. Det framhålls att det kommer att flytta in väldigt många människor under en kort tidsperiod utan att det verkar finnas någon plan för hur serviceinrättningar i form av till exempel skolor, kollektivtrafik och en redan ansträngd vårdcentral ska kunna möta upp de behov som skapas av fler människor. De boende i Ekholmen framför vid flera tillfällen att just vårdcentralen upplevs som överbelastad och att vårdcentralen har svårt att erbjuda tider utifrån att de redan idag ska täcka upp ett stort område (Ekholmen, Hjulsbro, Ullstämman, Sturefors, Bestorp, Hackefors och Brokind).

Vid dialogen framkommer ett flertal förslag på hur de skulle önska att Ekholmen utvecklades till exempel när det gäller höjd på nya hus och var placering av parkeringshus skulle gynna flest. Det framhålls att de boende inte är emot utveckling av deras stadsdel, utan oron och irritationen rör främst att planeringen inte har förankrats hos medborgarna. Kommunen har kommit med

ett färdigt förslag som presenterats och förslaget känns okänsligt mot de som många av de deltagande medborgarna upplever som själva kärnan i Ekholmen, de gröna ytorna och luftigheten mellan bostadsområdena.

”Fun Skate Park” är ett område som ett flertal lyfter fram som en bra plats då många upplever att den är välbesökt. Platsen framhålls som en viktig samlingsplats för ungdomar, men att kommunen behöver utveckla och underhålla parken för att på så sätt skapa och bevara möjlighet till spontana aktiviteter för de yngre. Här ser de deltagande medborgarna att det finns stor potential för kommunen att utveckla något bra. Även vid detta område saknas det någon typ av parkbänkar.

3 Återkoppling

Dokumentationen från dialogen finns tillgänglig på kommunens webbplats.

De synpunkter och frågor som framkommer vid dialogen skickas till de förvaltningar och instanser som är berörda. Därefter sammanställs uppkomna frågor och inkomna svar i ett dokument som kommer att finnas tillgängligt på kommunens webbplats.

3.1 Behålla

3.2 Förändra

3.3 Utveckla

4 Kontaktvägar

E-post: kontakt@linkoping.se

Webb: www.linkoping.se/kontaktlinkoping

<https://www.linkoping.se/kommun-och-politik/politik-och-demokrati/kommunfullmaktige/utskott-for-medborgardialog/>

Telefon: 013 – 20 60 00