

Barn- och ungdomsnämnden

2023-06-07

Dnr BOU 2023-308

Kommunledningsförvaltningen  
Linköpings kommun

## Yttrande över Klimatfärdplan 2024-2030

Kommunstyrelsen beslutade den 20 mars 2023, § 87, att remittera förslag på Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024 till samtliga nämnder och kommunala bolag.

Klimatfärdplanen innehåller en sammanställning av aktiviteter för respektive insatsområde som definierats i klimat- och energiprogrammet:

- Energi- och klimateffektiva bostäder, lokaler och verksamheter
- Klimateffektiv bygg och anläggning
- Hållbar mobilitet och resurseffektiva transporter
- Proaktivt arbete för negativa utsläpp
- Produktion och distribution av förnybar och robust el, värme och kyla

### Yttrande och konsekvensbeskrivning från bildningsnämnden

Barn- och ungdomsnämnden ställer sig positiv till kommunstyrelsen remissversion av Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024–2030. Tre av de prioriterade insatsområden har inga anvisade aktiviteter som åligger nämnden. En konsekvensbedömning görs här för de insatsområden och aktiviteter som berör nämnden.

#### ***Insatsområde 2.1: Energi- och klimateffektiva bostäder, lokaler och verksamheter***

Aktivitet: Utbildnings- och informationsinsatser samt nudging till hyresgäster, medarbetare och verksamhetsutövare i koncernen

Barn- och ungdomsnämnden ser positivt på aktiviteten. Förslaget förväntas få mindre ekonomiska konsekvenser.

Aktivitet: Driftoptimering av fastigheter genom t.ex. styrning av temperaturgivare, kartläggning av lokalnyttjande, behovsanpassad ventilation samt ökad digitalisering

Barn- och ungdomsnämnden ser en risk i att ambitioner kring driftoptimering av fastigheter skulle kunna innebära att nuvarande kostnadsnivåer för lokaler

kommer stiga. Om så är fallet blir en justering i nuvarande ersättningsmodell för lokalkostnader nödvändig.

Aktivitet: Genomföra och utveckla elbesparande åtgärder i kommunala verksamheter och anläggningar

Denna aktivitet i samverkan med Lejonfastigheter kan bli en åtgärd som både ger minskad klimatpåverkan och lägre kostnader. Det är Lejonfastigheter som ansvarar för redovisning av energianvändningen i fastigheterna som de äger eller hyr. Verksamheter inom barn- och ungdomsnämnden kan också vara vaksamma på energianvändningen.

Aktivitet: Underlätta för medarbetare att agera klimatsmart, t ex genom att underlätta för att kunna cykla till arbetsplatsen, arbeta på distans med mera  
Att underlätta för att kunna cykla till arbetsplatsen, arbeta på distans kan komma att innebära större ekonomiska konsekvenser i form av investeringskostnader för de lokaler som i nuläget inte har duschmöjligheter och förvaringsmöjligheter för extra kläder och cykelbatterier. En synpunkt gällande att underlätta för medarbetare att arbeta på distans är att det vore bra med ett förtydligande om att detta ska gälla enligt kommunens anvisningar och i den utsträckning verksamheten tillåter.

**Aktiviteten gällande att underlätta att arbeta på distans har formulerats om och det framgår nu att distansarbete sker enligt kommunens anvisningar.**

Aktivitet: Samverkan för effektivt lokalnyttjande inom kommunen

Denna aktivitet går i linje med barn- och ungdomsnämndens lokalförsörjningsplan. Ingen ekonomisk eller organisatorisk konsekvens för nämnden och dess verksamheter kan därför ses.

Aktivitet: Följa upp efterlevnad av upphandlingskrav

Aktivitet: Översyn av upphandlingar som omfattar plastprodukter i verksamheter samt införande av arbetssätt för att minska plastmängderna  
Inga ekonomiska konsekvenser kan ses i ett inledande skede med översyn av upphandlingskrav och riktlinjer för material. Eventuella större ekonomiska konsekvenser kan dock ses i ett skede där andra material börjar användas. Hur stora är svårt att avgöra i nuläget.

Aktivitet: Aktivt verka för att nyttja digitaliseringens möjligheter för att möjliggöra klimatomställningen

Barn- och ungdomsnämnden ställer sig positiv till aktiviteten och ser i nuläget inga ekonomiska konsekvenser för att arbeta med detta.

***Insatsområde 2.4: Hållbar mobilitet och resurseffektiva transporter***

Aktivitet: Utbyggnad av laddinfrastruktur för koncernens fordonsflotta

Det finns en risk för att aktiviteten skulle kunna innebära att nuvarande kostnadsnivåer för lokaler kommer stiga. Om så är fallet blir en justering i nuvarande ersättningsmodell för lokalkostnader nödvändig.

Aktivitet: Implementering, uppföljning och utvärdering av klimatkrav vid upphandling av entreprenad- och transporttjänster

För barn- och ungdomsnämndens verksamhet är det mattransporter som

aktiviteten kan appliceras på. Uppföljning och utvärdering av miljöaspekter för mattransporter sker årligen och denna aktivitet ligger i linje med redan pågående arbete. Denna aktivitet kommer därför inte att medföra en kostnadsökning.

Aktivitet: Optimering av transporter inom kommunens verksamheter  
Inga ekonomiska konsekvenser av förslaget kan ses.

Aktivitet: Översyn av regelverk för busskort för elever såväl på landsbygd som i staden för att etablera en kollektivtrafiknorm

Översyn av regelverk för busskort bedöms inte vara en lämplig åtgärd. Barn- och ungdomsnämnden ställer sig frågande till vad det är som ska ses över. Nämnden går utöver det som anges i skollagen, gällande kommunens ansvar för skolskjuts, genom att erbjuda alla elever i grundskolan busskort för resor med allmän kollektivtrafik när de väljer att gå på en annan skola än sin skolskjutsskola och uppfyller avståndskriterierna. Denna kommunala service främjar redan likväl det fria skolvalet som resor med kollektivtrafiken.

**Tillstyrks. Aktiviteten stryks.**

Aktivitet: Genomförande av förbättringsåtgärder för att tillgodose säkra cykelparkeringar för anställda i kommunkoncernen, t.ex. avseende skåp med laddning för batterier

Det finns en risk för att aktiviteten skulle kunna innebära att nuvarande kostnadsnivåer för lokaler kommer stiga. Om så är fallet blir en justering i nuvarande ersättningsmodell för lokalkostnader nödvändig.

Aktivitet: Översyn av användandet av egen bil i tjänsten samt vid behov ta fram plan för att fasa ut detsamma

Aktivitet: Översyn av resande på enhetsnivå i kommunala förvaltningar, utifrån bilinnehav och användning av bilpool

Barn- och ungdomsnämnden ser inga ekonomiska konsekvenser av förslagen.

Aktivitet: Främja möjligheterna att underlätta cyklande inom kommunala verksamheter

Aktiviteten kan komma att innebära större ekonomiska konsekvenser i form av investeringskostnader för cyklar, duschmöjligheter, omklädningsrum samt förvaring av t.ex. cykelbatterier och extra kläder.

För Linköpings kommun

Elias Aguirre  
Barn- och ungdomsnämndens ordförande

Kopia till: beredande nämnd