

## Svar på remiss – Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024–2030

Vi vill tacka för möjligheten att vara remissinstans för klimatfärdplanen för Linköpingskommun.

### Övergripande kommentarer på klimatfärdplanen för Linköpings kommun 2024–2030

I kapitlet: Långsiktiga klimatmål, etappmål och prioriterade insatsområden beskrivs det översiktliga och långsiktiga målet för kommunen enligt följande:

*Det övergripande och långsiktiga klimatmålet uppnås genom att minska växthusgasutsläppen med 85 procent jämfört med 1990 års nivåer samt genom så kallade kompletterande åtgärder motsvarande upp till 15 procent av 1990 års utsläppsnivåer.*

Vi anser att det skulle vara hjälpsamt om man lägger till en mening för att förtydliga vad som menas med kompletterande åtgärder eller hänvisa till ett dokument där detta förklaras.

**Synpunkten lämnas utan åtgärd. Det finns en hänvisning till klimat- och energiprogrammet i det avsnitt som redogör för mål och insatsområden.**

Kap 2.1 Insatsområde: Energi och klimateffektiva bostäder, lokaler och verksamheter.

Inom tema Renovering anser vi att det bör skrivas att vi först och främst ska återbruka inom den fastighet som man renoverar och därefter återbruka och använda produkter i andra projekt.

**Tillstyrks, aktiviteten har förtydligats enligt förslag.**

Vi anser att tema Driftoptimering samt energieffektivisering kan slås ihop under ett tema som heter energieffektivisering, då dessa teman berör samma arbete.

**Tillstyrks.**

Inom tema Energioptimering vill vi se ett tillägg avseende lokaler.

Vi kan se utmaningar inom tema Dialog och samverkan där en prioriterad aktivitet är "samverkan i planprocessen" där ansvaret ligger på flera aktörer, utan att specificera vem som ska vara den drivande parten eller tydliggöra ansvarsfördelningen.

**Tillstyrks. I aktiviteten framgår det nu tydligare att SBN ansvarar för genomförande i samverkan med övriga aktörer.**

Kap. 2.2 Insatsområde: Klimateffektiv bygg och anläggning

Inom temat "Ta fram och jämför nyckeltal" lyfts den prioriterade aktiviteten fram; "framtagande och implementering av metod för att inför planläggning efterfråga jämförelseanalys mellan rivning och nybyggnation kontra renovering och tillbyggnad. Vi önskar ett förtydligande



om det är en jämförelseanalys utifrån ett livscykelperspektiv. Ska jämförelseanalysen beakta både kostnad samt klimatpåverkan?

**Aktiviteten har utgått från klimatfärdplanen.**

Inom samma tema Materialval föreslår vi att aktiviteten *“Säkerställa klimatmedvetna val av produkter och material vid om- och nybyggnation samt vid byggande av ny infrastruktur”* bör skrivas om enligt följande; *Säkerställ klimatmedvetna val av produkter såsom återbruk eller material med låg klimatpåverkan.*

**Tillstyrks.**

Inom tema Digitalisering och innovation bör det läggas till, ...ur ett livscykelperspektiv, för följande aktivitet: *“Främja innovativa och resurseffektiva byggmetoder och materialval som bidrar till minskad klimatpåverkan genom t ex utvärderingskriterier vid upphandling eller i detaljplanebestämmelser”.*

**Tillstyrks.**

Inom tema Utvärderingskriterier och kravställande önskar vi ett förtydligande om vilka typer av utsläpp aktiviteten avser. Är det utsläpp av växthusgaser eller utsläpp av annat från byggproduktion, exempelvis partiklar? *Se aktiviteten; Utveckla krav och kriterier vid kommunal markanvisning för att främja minskade utsläpp från byggande.*

**Det är växthusgasutsläpp som avses, vilket har förtydligats i aktiviteten.**

Inom tema Delningsekonomi och cirkuläret bör även affärsmodeller lyftas fram som en möjliggörare för nya återbrukslösningar.

Kap 2.3 Insatsområde: Produktion och distribution av förnybar och robust el, värme och kyla. Inom aktiviteten Dialog och samverkan lyfts samarbete och kompetensspridning mellan samarbetspartners inom exempelvis Linköpingsinitiativet. Det skulle vara hjälpsamt för samarbetet om Linköpings klimatmål tydliggjordes inom Linköpingsinitiativet. Det är bra att det tydliggörs att vi ska arbeta med gemensamma projekt inom Linköpingsinitiativet samt inom Klimatneutrala Linköping 2030.

**Tillstyrks. En aktivitet har nu lagts till som lyder” Fortsatt samverkan med näringsliv och civilsamhälle genom Linköpingsinitiativet och Klimatneutrala Linköping, utifrån gemensamma mål i Klimat- och energiprogrammet”.**

Vi ser positivt på att aktiviteten *“Undersöka möjligheterna för inrättande av en “klimatfond” för klimatåtgärder för kommunens förvaltningar”*, finns med i handlingsplanen som KS ansvarar för.

**Denna aktivitet utgår eftersom det pågår ett parallellt arbete med att förtydliga roller och ansvarsfördelning gällande insatser och investeringar kopplade till kommunens klimatarbete samt arbete inom klimatanpassning.**



## 2.5 Insatsområde: proaktivt arbete för negativa utsläpp

Inom tema Kolbildning borde aktiviteten "Undersöka möjligheterna med CCS och CCU", kompletteras med att CCS och CCU bör implementeras vid ett positivt resultat.

**Tillstyrks. Aktiviteten har kompletterats enligt förslag.**

### Konsekvensanalys

Följande aktiviteter kan komma att innebära en ökad kostnad

- Att använda nya material med en låg klimatpåverkan kan innebära en ökad kostnad.
- Att visualisera klimatdata som ett verktyg innebär investeringar inom digitalisering som kan medföra ökade kostnader.
- Att utveckla möjligheterna till en ökad automatiserad och kvalitetssäkrad insamling av energidata från fastigheter samt publicera ett antal standardiserade datamängder som öppna och/eller delade, kan innebära ökade kostnader avseende mätare men kan neutraliseras genom energieffektiviseringar.
- Att säkerställa klimatmedvetna val av produkter och material vid om- och nybyggnation samt vid byggande av ny infrastruktur, kan medföra ökade kostnader beroende på vilka material som väljs.
- Att aktivt verka för att dela och nyttiggöra klimat- och energirelaterad data utifrån Nationella dataverkstadens 100-lista, kan innebära ökade kostnader utifrån ombyggnation av våra IT-miljöer.
- Utbyggnad av laddinfrastruktur för koncernens fordonsflotta, innebär en investering i laddinfrastruktur som kan innebära ökade kostnader.
- Stärkt arbete med cykelparkeringar kan innebära en ökad kostnad beroende på krav och utförande av dessa parkeringar.
- Kartlägga utdikade våtmarker samt återställande av dessa kan innebära ökade kostnader om inte bidrag erhålls.

Allt ovanstående kan även innebära ökade kostnader för personella resurser.

Enligt särskilt ägardirektiv för Lejonfastigheter AB ska vi förhålla oss till att vid konflikt mellan mål och medel gäller medlen - tillgången till ekonomiska och andra resurser sätter gränser för måluppfyllelsen och därmed verksamhetens omfattning.

Linköping 2023-06-01

Lejonfastigheter AB (publ)

Box 1943, 581 18 Linköping. Besöksadress: Industrigatan 5, Tel: 013-20 52 20, Fax: 013-20 52 19  
www.lejonfastigheter.se, info@lejonfastigheter.se, Orgnr: 556477-7851



Micael Antamo, Vd Lejonfastigheter AB

**Lejonfastigheter AB (publ)**

Box 1943, 581 18 Linköping. Besöksadress: Industrigatan 5, Tel: 013-20 52 20, Fax: 013-20 52 19  
[www.lejonfastigheter.se](http://www.lejonfastigheter.se), [info@lejonfastigheter.se](mailto:info@lejonfastigheter.se), Orgnr: 556477-7851

