



Till: kommunledningsforvaltningen@linkoping.se

Svar på remiss KS 2023-136

Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030

Nedan följer Stångåstadens synpunkter på remissversionen "Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030".

Generella kommentarer

Stångåstaden uppskattar att ett mer tillitsbaserat arbetssätt tillämpas avseende färdplanens utformning för att därigenom möjliggöra synergier med andra investeringar inom ramen för vår verksamhet.

Vidare tycker vi att det är positivt att färdplanen föregåtts av gemensamma workshops med berörda bolag och förvaltningar.

Då flera aktiviteter förutsätter en samverkan mellan flera av bolagen samt förvaltningar är det viktigt att utformandet av aktiviteterna sker tillsammans så att en bra nivå erhålls utifrån de olika verksamheternas behov och förutsättningar och syftet med aktiviteten.

Detaljerade kommentarer

Kapitel 1 Avgränsningar

I första punkten under avsnittet Avgränsningar står det att "Åtgärder i färdplanen omfattar dock inte fysisk planering.", men under "Dialog och samverkan" i avsnitt 2.1 samt "Digitalisering och innovation" i avsnitt 2.2 finns åtgärdsförslag som kopplar till fysisk planering, varför denna mening riskerar att orsaka en målkonflikt.

Tillstyrks. Aktiviteterna i färdplanen har ändrats.

Kapitel 2.1 Insatsområde: Energi- och climateffektiva bostäder, lokaler och verksamheter

Tema Renovering:

Renovering	Inför renoveringsarbeten genomförs återbruksinventeringar i syfte att spara och återanvända produkter i andra projekt. <u>Kommentar:</u> Vi vill även belysa möjligheten att återbruka produkter i det befintliga projektet varför vi tycker att det bör läggas till.	AB Stångåstaden, Lejonfastigheter AB och Sankt Kors Fastighets AB
------------	---	--

Till: kommunledningsforvaltningen@linkoping.se

	Tillstyrks. Befintliga projekt har lagts till i aktiviteten.	
--	---	--

Tema Delningsekonomi och cirkuläritet:

Delningsekonomi och cirkuläritet	<p>Fortsatt utveckling av möjliggörande för återbruk av möbler i koncernens lokaler</p> <p><u>Kommentar:</u> Vi antar att det ska stå kommunens lokaler och inte koncernens.</p> <p>Tillstyrks. Aktiviteten har justerats.</p>	KS (KLF) i samverkan med AMN (IAF)
----------------------------------	---	------------------------------------

Kapitel 2.3 Insatsområde: Produktion och distribution av förnybar och robust el, värme och kyla

Tema Kommunikation och lärande:

Kommunikation och lärande	<p>Kommunicera systemperspektivet ur globalt perspektiv kopplat till avfallsförbränning</p> <p><u>Kommentar</u> Stångåstaden anser att vi i första hand bör kommunicera energitrappan inom ramen för färdplanen, vilket överensstämmer med KEP, d.v.s. att utgångspunkten är att all energi- och resursanvändning har en negativ miljöpåverkan och att en låg energianvändning är bra för klimatet. Det första steget ska därför alltid vara att försöka minska energibehovet, oavsett energislag.</p> <p>Tillstyrks. Aktiviteten stryks ur färdplanen.</p>	Tekniska verken AB
Produktion av värme och kyla	<p>Utreda och analysera framtidens behov av fjärrvärme och fjärrkyla, för att kunna utveckla dessa system till att möta motsvarande behov.</p> <p><u>Kommentar:</u> Prioriteringen när det gäller kylbehov bör vara att minimera behovet av kyla ex. genom olika lösningar såsom exempelvis</p>	Tekniska verken AB



Till: kommunledningsforvaltningen@linkoping.se

<p>plantering av träd, solavskärmning m.m. före fjärrkyla. Detta bör tydliggöras i denna aktivitet.</p> <p>Vad gäller aktiviteten gällande att utreda och analysera framtidens behov av fjärrvärme och fjärrkyla så har en kompletterande text lagts till. Aktiviteten är nu formulerad enligt följande: "Utreda och analysera framtidens behov av fjärrvärme och fjärrkyla, för att kunna utveckla dessa system till att möta motsvarande behov utifrån principiella ställningstaganden i Klimat- och energiprogrammet" där understruken text är ny.</p> <p>Vad gäller förslag om att minimera behovet av kyla så kommer den typen av aktiviteter att återfinnas i kommande handlingsplan för klimatanpassning. Aktiviteten "Undersök möjligheter för att minimera behov av kyla, t ex genom utökad planering av en "grön" stad" utgår därför till följd av det.</p>	
---	--

Kommentar avseende Temat Digitalisering och innovation

Avseende aktiviteter kopplat till temat Digitalisering och innovation är det viktigt att de bolag och förvaltningar som omfattas av aktiviteten tillsammans fastställer utformning och omfattning utifrån syftet. Vad gäller datamängder och delning av data är det vidare viktigt att vi kan bygga integrationer i våra befintliga system.

Synpunkten har noterats.

Kapitel 3 Styrning och uppföljning av färdplanens aktiviteter

I färdplanen står det att

"Uppföljning av respektive förvaltnings och bolags genomförda aktiviteter utifrån färdplanen sker årligen enligt anvisning från Kommunledningsförvaltningen."

Kommentar:

Enligt färdplanen ska utvärderingen av Klimat- och energiprogrammets mål genomföras enligt anvisning från Kommunledningsförvaltningen i samråd med förvaltningar och bolag. Vi tycker att även uppföljningen av aktiviteterna ska ske i samråd med förvaltningar och bolag varför vi föreslår att meningen ovan kompletteras med det.

Tillstyrks. Tillägget är inlagt i klimatfärdplanen.



Till: kommunledningsforvaltningen@linkoping.se

Konsekvensbedömning av klimatfärdplanens genomförande av aktiviteter

Då aktiviteterna i klimatfärdplanen är på en övergripande nivå är det väldigt svårt att analysera och bedöma eventuella ekonomiska konsekvenser i dagsläget. Flera av aktiviteterna innebär dessutom samverkan med andra inom kommunkoncernen vilket också medför svårigheter att bedöma konsekvenserna då vi inte i dagsläget vet hur omfattande eller på vilket sätt aktiviteterna kommer att utformas. Vidare kan vi komma att påverkas av vissa av aktiviteterna som vi inte ansvarar för, exempelvis vissa aktiviteter som MoS ansvarar för, såsom aktiviteten avseende att utveckla krav och kriterier vid kommunal markanvisning för att främja minskade utsläpp från byggande, men det är även svårt att uttala sig om eventuella konsekvenser då vi i dagsläget inte vet vad dessa aktiviteter kommer mynna ut i.

Stångåstaden ska vara affärsmässiga och vi gör investeringar på affärsmässiga grunder. Således är vi noga med att de aktiviteter vi genomför ska vara affärsmässiga och att våra investeringar är långsiktigt hållbara.

Några av aktiviteterna i färdplanen bedömer vi dock kan komma att vara kostnadsdrivande. Nedan punktas övergripande de aktiviteter som vi i dagsläget bedömer kan komma att medföra en kostnad.

- **Aktiviteter avseende återbruk:** Vår bedömning är att dessa kan komma att medföra en initial kostnad genom att vi behöver utveckla nya arbetssätt, systematik och samverkansformer som stödjer ett ökat återbruk. Vår bedömning är dock att dessa kommer drivas på affärsmässiga grunder när cirkulära affärsmodeller har utarbetats.
- **Aktiviteter avseende testbädd:** Tester kan komma att kosta pengar så det är viktigt att vi i dessa fall hittar olika lösningar, exempelvis i form av partners och bidrag. Vi medverkar gärna till att vara en arena för tester och ge möjlighet till utveckling av nya produkter, tjänster och metoder men det är viktigt att vi även testar saker som går att skala upp så att de blir långsiktigt lönsamma.
- **Aktiviteter avseende digitalisering och innovation:** Flera av aktiviteterna inom temat Digitalisering och innovation kommer troligtvis att medföra en kostnad, åtminstone initialt. Avseende aktiviteter omfattande insamling av energidata och datamängder från fastigheter samt dela och nyttiggöra klimat- och energirelaterad data (100-listan) så kommer kostnaden bl.a. bero på i vilken omfattning och på vilken nivå data ska tillgängliggöras samt huruvida vi kan bygga en integration i vår befintliga infrastruktur. Avseende att främja innovativa och resurseffektiva byggmetoder och materialval som bidrar till minskad klimatpåverkan genom t.ex. utvärderingskriterier vid upphandling eller i detaljplanebestämmelser så kan detta komma att kosta pengar.

Till: kommunledningsforvaltningen@linkoping.se

I slutändan är det i första hand våra kunder, d.v.s. våra hyresgäster, som får bära eventuella ökade kostnader. Ökade kostnader skulle även kunna medföra en påverkan på vårt resultat.

Linköping 2023-06-01

Fredrik Törnqvist
VD