



## § 135 Beslut om egenavgift färdtjänst

Dnr SBN 2023-603

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

#### 1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor under 25 km på 43 kr tillstyrks.
2. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor över 25 km på 69 kr tillstyrks.
3. Besluten gäller under förutsättning att Regionfullmäktige fattar beslut i enlighet med kommunicerat förslag.

### Reservationer

Chris Dahlqvist (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden och lämnar följande skriftliga reservation:

"Regionen går med kraftiga underskott om 1,6 miljarder kronor och kommer troligtvis att höja taxan för färdtjänsten. Att höja taxan med 65% för resor inom Linköping är enligt SD inte relevant utan vi anser att samhällsbyggnadsnämnden ska söka resursmedel om 1,7 miljoner kronor från kommunstyrelsen för att täcka den ökade kostnaden för färdtjänsten.

Allt blir just nu dyrare på grund av inflationen, men Linköping har en god ekonomi och hade nämnden gjort ett omtag i frågan med en mindre höjning så hade SD inte reagerat. Vi ska också i sammanhanget komma ihåg att priset på drivmedel kommer minska efter årsskiftet tack vare SD och Tidöavtalet vilket i förlängningen bör göra att priset justeras för resorna.

Det finns även en överhängande risk att ofrivillig ensamhet i vår kommun kommer att öka då ekonomin för många är knaper och att man inte längre kommer att kunna göra resor på samma sätt som tidigare. SD vill inte att det ska prioriteras bort utan vi tycker att man ska göra allt man kan för att justera priset, vilket är ett väldigt starkt signalvärde för de som är i stort behov av färdtjänsten.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



**Samhällsbyggnadsnämnden**

2023-10-18

Då vårt yrkande föll i samhällsbyggnadsnämnden yrkade vi i andra hand för en politisk kompromiss genom att yrka på att samhällsbyggnadsnämnden ska subventionera färdtjänstresorna med 10 kr inom Linköpings kommun så priset för en resa slutligen hade blivit 33 kr istället för 43 kr."

Gunnar Gustafsson (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

"Färdtjänsttaxan ligger redan idag över kostnaden för enkelbiljett med buss för en pensionär. Ett höjt pris för färdtjänst kommer att drabba många människor som redan idag har låga inkomster och svårigheter att delta i sociala aktiviteter. Det är att lägga ytterligare börda på dessa människors axlar.

Miljöpartiet vänder sig starkt emot förslaget att höja färdtjänstavgiften, något som drabbar en redan utsatt grupp människor."

Daniel Ny (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

"Färdtjänst är till för personer som på grund av funktionsnedsättning har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand och inte kan resa med den allmänna kollektivtrafiken och är en viktig verksamhet som ger individen frihet i vardagen.

För att få kostnadstäckning för Region Östergötlands höjning av egenavgiften för sjukresor med färdtjänst behöver Linköpings kommun höja sin egna avgift med totalt 1,7 miljoner kronor. Att Region Östergötland från sin sida väljer att höja avgiften när de behöver hantera ett underskott om 1,1 miljarder kronor har vi förståelse för. Däremot anser vi inte att Linköpings kommun i nästa led behöver genomföra höjningen för Linköpingsborna. I tider av höga räntor och inflation slår höjningar likt denna väldigt hårt mot redan ekonomiskt svaga grupper som bland annat personer med funktionsnedsättning. Liberalerna anser istället att Linköpings kommun har ekonomiskt utrymme att täcka upp för den totala summan om 1,7 miljoner kronor. Detta skulle innebära en liten kostnad för kommunen men en stor vinst för den lilla människan som inte får sin vardag begränsad."

## **Ärende**

Charlotta Holmgren, enhetschef Supportenheten, föredrar ärendet för nämnden.

Beräknad kostnadsökning med höjningen av egenavgiften för sjukresor är för Linköpings kommun 1,7 miljoner kronor. För att få kostnadstäckning för regionens höjning behöver taxan höjas med 17 kr. Det innebär att en resa med

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



**Samhällsbyggnadsnämnden**

2023-10-18

färdtjänst under 25 km ökar från 26 kr till 43 kronor och en resa över 25 km från 52 kronor till 69 kr. Region Östergötland har på grund av det ansträngda ekonomiska läget utrett möjligheten att höja taxan för sjukresor. Det har nu kommit ett förslag om att höja egenavgiften, ett beslut i enlighet med förslaget väntas inom kort. Den nya egenavgiften föreslås att gälla från och med 1 januari 2024. Beslutet innehåller ingen förändring för de personer som reser med månads- eller årskort.

Förslaget beslut innebär att en resa till/eller från en sjukvårdsinrättning där kunden fått vård höjs från 80 kr per resa till 120 kr per resa. Sedan tidigare har kommunerna inom länet subventionerat sjukresor för färdtjänstberättigade med mellanskillnaden av kontanttaxan och den faktiska egenavgiften för sjukresor. Denna subvention har kostat Linköpings kommun drygt 2,4 miljoner under 2022.

Av regionen föreslagen höjning av egenavgiften ger en kostnadsökning för Linköpings kommun på cirka 1,7 miljoner kronor. För att få kostnadstäckning för denna föreslår miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att taxan höjs med 17 kr. Det innebär att en resa med färdtjänst under 25 km ökar från 26 kr till 43 kronor och en resa över 25 km från 52 kronor till 69 kr.

### **Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut**

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor under 25 km på 43 kr tillstyrks.

2. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor över 25 km på 69 kr tillstyrks.

3. Besluten gäller under förutsättning att Regionfullmäktige fattar beslut i enlighet med kommunicerat förslag.

### **Yrkanden**

Daniel Ny (L) yrkar avslag på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag samt

"att hemställa om finansiering för den höjda egenavgiften inom färdtjänsten med motsvarande 1 700 000 kronor från kommunstyrelsens resursmedel.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



**Samhällsbyggnadsnämnden**

2023-10-18

att Samhällsbyggnadsnämnden beviljas utökad budgetram för 2023 med 1 700 000 kr och 2024 med 1 700 000 kr, finansieras genom kommunstyrelsens resursmedel."

Stefan Erikson (M), Conny Delerud (S), Nor Ackelman Elonius (S) och Albin Huitfeldt (M) yrkar avslag till Daniel Nys (L) yrkande och bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Chris Dahlvist (SD) och Gunnar Gustafsson (MP) yrkar bifall till Daniel Nys (L) yrkande och avslag till förvaltningens förslag till beslut.

Chris Dahlvist (SD) yrkar även enligt följande:

"att samhällsbyggnadsnämnden ska subventionera färdtjänstresorna med 10 kr inom Linköpings kommun."

### **Beslutsordning**

Ordförande finner att det finns tre förslag till beslut och ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut, Daniel Nys (L) med fleras yrkande och Chris Dahlvists (SD) yrkande och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### **Protokollsanteckningar**

Sven Jorup (V) lämnar följande protokollsanteckning:

"Vänsterpartiet anser att förslaget om en höjning av egenavgiften i färdtjänsten ska avslås, speciellt då det rör sig om en anmärkningsvärt kraftig höjning. Det gör vi med vetskapen om att de personer med funktionsnedsättning som reser med färdtjänsten är den samhällsgrupp som har de lägsta ekonomiska marginalerna. Samtidigt löper gruppen en större risk för isolering och ensamhet. Färdtjänsten, den särskilda kollektivtrafiken, är en subventionerad samhällsresa för de personer som på grund av sin funktionsnedsättning inte kan nyttja den allmänna kollektivtrafiken.

Vi anser det också anmärkningsvärt att underlaget till beslut saknar jämställdhetsanalys. Vi vet att fler kvinnor än män är beviljade färdtjänst samtidigt som vi vet att kvinnor generellt har lägre inkomster, inte minst pension, jämfört med män. Därmed kan vi anta att det här förslaget slår hårdare mot kvinnor i behov av den särskilda kollektivtrafiken.

Vi har uppfattningen att nämnden primärt skulle vända sig till kommunstyrelsen för att äska pengar från reserven istället för att genomföra denna radikala avgiftsbelastning för de tunnaste plånböckerna!"

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



**Samhällsbyggnadsnämnden**

2023-10-18

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse – Egenavgift färdtjänst, 2023-09-20

Region Östergötlands, Trafik- och samhällsplaneringsnämndens beslut

---

Beslutet skickas till:

- Samhällsbyggnadsnämnden

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--