

Kommunledningsförvaltningen
Joakim Kärnberg

2023-05-17

Dnr KS 2023-426

Kommunstyrelsen

Strategiskt utvecklingsuppdrag kring kommunalt cykelråd

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar, i enlighet med kommunledningsförvaltningens förslag, att inte inrätta ett cykelråd.

Ärende

Kommunstyrelsen har i budget 2022 ett strategiskt utvecklingsuppdrag att fram ett förslag på utformande och bildande av ett kommunalt cykelråd. I arbetet ska Linköpingsbornas synpunkter tillvaratas. Uppdraget återredovisas härmed.

Kommunledningsförvaltningen har i samråd med Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen genomfört en utredning och resultatet redovisas i PM med tillhörande rekommendation. Den samlade bilden är att kommunen har väl fungerande dialog med företrädare för cykling och ett väl utbyggt och underhållet system, inklusive webbaserad kommunikation och att ett cykelråd inte skulle täcka någon upplevd lucka eller fylla någon väsentlig funktion. Svaren i den nationella mätningen "Cyklistvelometern" stärker denna bild.

Kommunstyrelsen föreslås därför besluta att inget cykelråd ska bildas och att uppdraget ska anses avrapporterat.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Strategiskt utvecklingsuppdrag kring kommunalt cykelråd, 2023-05-17

PM Kommunalt cykelråd, 2022-10-27

Bakgrund

Kommunstyrelsen har i budget 2022 ett strategiskt utvecklingsuppdrag att fram ett förslag på utformande och bildande av ett kommunalt cykelråd. I arbetet ska Linköpingsbornas synpunkter tillvaratas.

Kommunledningsförvaltningen har i samråd med Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen genomfört en utredning och resultatet redovisas i PM med tillhörande rekommendation.

Linköpings kommun har en medveten och uthållig inriktning kring utveckling av cykelinfrastrukturen vilket uttrycks i översiktsplan för staden. Linköpings kommun har också en väl utbyggd kommunikation med fysiska och digitala kartor på flera språk för att underlätta cykling.

Det är få allmänna frågor om cykel som kommer till Kontakt Linköping. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar löpande med medborgardialog i samband med alla investeringar eller förändringar i infrastrukturen.

Den samlade bilden är att kommunen har väl fungerande dialog med företrädare för cykling och ett väl utbyggt och underhållet system, inklusive webbaserad kommunikation och att ett cykelråd inte skulle täcka någon upplevd lucka eller fylla någon väsentlig funktion. Svaren i den nationella mätningen Cyklistvelometern stärker denna bild.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Kommunala mål

En väl fungerande inriktning för utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur bidrar till att uppfylla följande av kommunfullmäktiges övergripande mål:

Ett attraktivt och tryggt Linköping

Ett klimatsmart Linköping

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Beslutet påverkar inte jämställdheten mellan kvinnor och män eller flickor eller pojkar och en jämställdhetsanalys bedöms därför inte vara relevant att göra.

Samråd

Samråd har skett med Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen som tillstyrker förslaget.

Uppföljning och utvärdering

Ingen uppföljning krävs, uppdraget anses vara slutrapporterat.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Beslutet skickas till:
Biträdande kommundirektören
Miljö- och
samhällsbyggnadsdirektören