



Kommunalt cykelråd

Bakgrund

Kommunledningsförvaltningen har ett strategiskt utvecklingsuppdrag (kommungemensamt). En kort utredning har genomförts. Resultatet redovisas här.

Uppdrag

Kommunstyrelsen ska ta fram ett förslag på utformande och bildande av ett kommunalt cykelråd. I arbetet ska Linköpingsbornas synpunkter tillvaratas. Uppdraget ska återredovisas till kommunstyrelsen under 2022.

Nuläge

Linköpings kommun har under många år arbetat aktivt med att bygga ut GC-nätet och med särskilda satsningar på cykellänken som tydliga exempel på ambitionerna att underlätta färdmedelsfördelningen till förmån för cykel.

Vid sidan av investeringar samt drift och underhåll av cykelvägar har Linköpings kommun satsat på och samlat information och material kring cykling på en särskild sida på den publika webbplatsen:

<https://www.linkoping.se/stadsplanering-och-trafik/cykel/>

I oktober 2022 hamnade Linköping på första plats i kategorin stora kommuner i cykelfrämjandets undersökning Cyklistvelometern. Några punkter i undersökningen som förklarar Linköpings placering är:

- 75 procent av Linköpings cyklister anser att kommunen generellt sett är en bra cykelkommun, jämfört med det nationella genomsnittet på 44 procent för samtliga kommuner och 51 procent för stora kommuner.
- 86 procent av Linköpings cyklister skulle rekommendera andra att cykla i kommunen, jämfört med 58 procent för samtliga kommuner och 67 procent för stora kommuner.
- 69 procent av Linköpings cyklister anser att kommunen arbetar aktivt med förbättringar för cyklister, jämfört med 38 procent för samtliga kommuner och 49 procent för stora kommuner.
- 63 procent av Linköpings cyklister vill att kommunen satsar på att bygga ut sammanhängande cykelvägar där det idag saknas.

Nedan beskrivs några delar av kommunens satsningar och kommunikation kring cykling.

Cykellänken

Cykellänken är ett sätt att minska avstånden mellan stadskärnan och Linköpings yttre stadsdelar. Det ska helt enkelt bli smidigare att ta cykeln även om man inte bor i innerstaden.

I Översiktsplan för staden Linköping finns inriktningsbeslut att utveckla nio stycken prioriterade huvudcykelstråk (tidigare Expresscykelstråk), vilka nu benämns som Cykellänkar. Dessa realiserar utefter behov och finansieras i takt med stadens utbyggnad. Beslut om byggnation tas separat för varje unik länk i samhällsbyggnadsnämnden.

Den första sträckan som byggs länkar samman Ryd med Innerstaden. Därefter byggdes den andra Cykellänken som går till Skäggetorp. Planen är att Cykellänken på lång sikt kommer täcka nästan hela staden – från norr till söder, väster till öster. Kartan visar hur långt utbyggnaden av Cykellänken kommit just nu.



Cykellänkarna kommer att lysas upp, både med ett vitt LED-funktionsljus längs hela länken, lite extra i tunnlar och även genom upplysta träd inne i skogspartier- för att öka tryggheten och underlätta orienterbarheten – men också för att helt enkelt göra trevliga platser ännu trevligare!

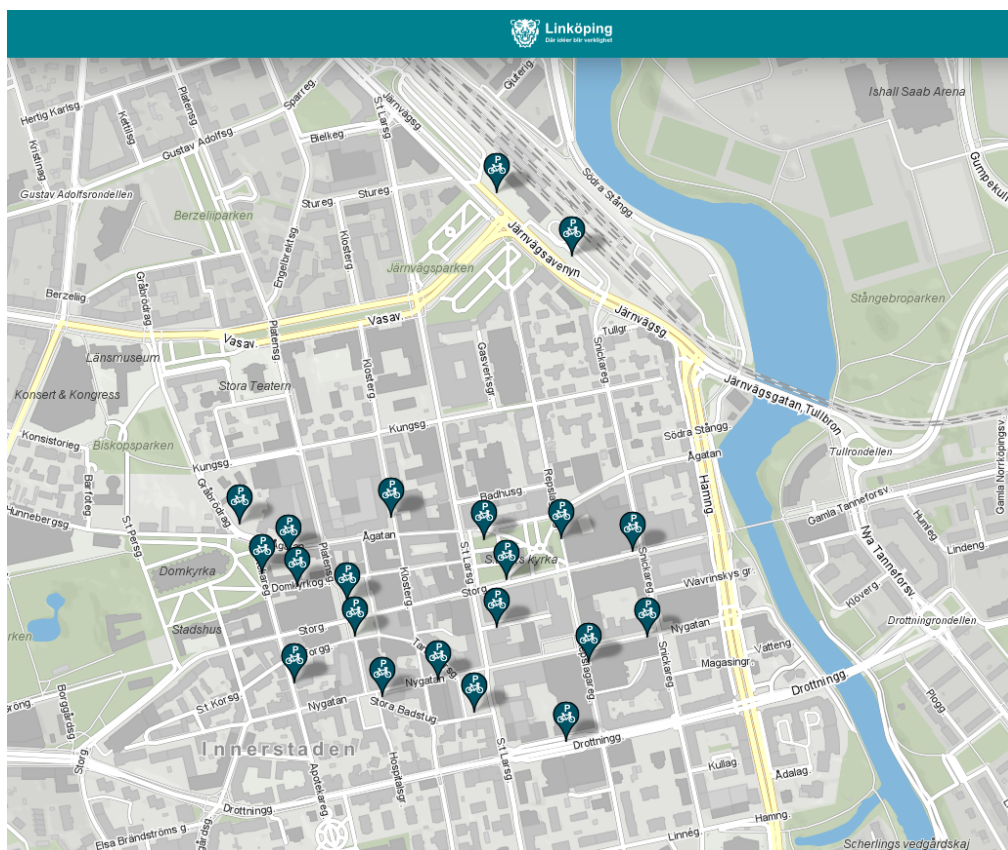
Cykelkarta

Linköpings cykelkarta finns på svenska, engelska, somaliska och arabiska. Den finns att hämta hos Kontakt Linköping och Visit Linköpings InfoPoints och nedladdningsbar via webben.

Det finns också särskilda kartor för cykelslingor på tema lekplatser eller badplatser.

Cykelparkering

I staden finns ett väl utbyggt system med cykelparkeringar av olika kvalitet, alltifrån enkla cykelparkeringar till långtidsparkeringar och cykelgarage vid resecentrum. En lättillgänglig karta finns på webben:



Cykelpumpar

I Linköping finns 15 tramp-pumpar utplacerade i stadsdelarna och de större pendlarorterna. Två automatiska luftpumpar finns även i innerstaden. Pumparna har ett multi-munstycke som passar alla vanliga ventiler. En karta finns på websidan.

Cykelöverfarter

Cykelöverfarter har vägmarkering och vägmärken för cykelöverfart samt en utformning som säkerställer att fordon inte framförs med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Cyklister och förare av moped klass II som färdas ut på en cykelöverfart från en cykelbana ska ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos fordon som närmar sig överfarten. Fordonsförare har väjningsplikt mot cyklande och förare av moped klass II som är ute på eller just ska färdas ut på cykelöverfarten.



Vintercykling

De huvudcykelstråk som används mest, ca 100 km, sopsaltas när det snöat 1 cm. Övriga cykelstråk plogas och grusas vid 3 cm snö.

Cykelvänlig arbetsplats

Linköpings kommun har som mål att vara koldioxidneutral redan år 2025, för att uppnå detta är det viktigt att alla drar sitt strå till stacken. Ett enkelt sätt att bidra till omställningen är att välja cykeln som färdmedel till jobbet, givetvis förutsatt att du har en rimlig sträcka till din arbetsplats.

För att uppmuntra fler arbetsplatser att bli cykelvänliga har kommunen ett samarbete med initiativet Cykelvänligast vars huvudsakliga syfte är att göra Sveriges arbetsplatser mer cykelvänliga.

Medborgarkommunikation

Kommunen har löpande kommunikation med cyklister och aktörer som vill främja cyklande. De flesta frågorna som kommer till Kontakt Linköping handlar om drift och underhåll, när sanden tas bort etc. Få frågor handlar om cykling i allmänhet eller om cykelstråkens utformning. Under ett år (maj-april) så besvarar Kontakt Linköping ca 230 frågor). Under 21/22 har frågemängden ökat radikalt. Det handlar då nästan enbart om frågor rörande elsparkcyklar.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen får in enstaka frågor av samma karaktär som beskrivs ovan.

I samband med planfrågor (ny eller ändrad dragningsplan av cykelbanor) så är samrådsprocessen tydlig:

https://www.boverket.se/sv/PBL-kunskapsbanken/Allmant-om-PBL/teman/medborgardialog/steg_i_process/

Behov av ett cykelråd

Linköpings kommun har en medveten och uthållig inriktning kring utveckling av cykelinfrastrukturen vilket uttrycks i översiktsplan för staden. Linköpings kommun har också en väl utbyggd kommunikation med fysiska och digitala kartor på flera språk för att underlätta cykling.

Det är få allmänna frågor om cykel som kommer till Kontakt Linköping. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar löpande med medborgardialog i samband med alla investeringar eller förändringar i infrastrukturen.

Den samlade bilden är att kommunen har väl fungerande dialog med företrädare för cykling och ett väl utbyggt och underhållet system, inklusive webbaserad kommunikation och att ett cykelråd inte skulle täcka någon upplevd lucka eller fylla någon väsentlig funktion. Svaren i Cyklistvelometern stärker denna bild.

Kommunledningsförvaltningen föreslår därför att inget cykelråd ska bildas och att uppdraget ska anses avrapporterat.