

Kommunledningsförvaltningen  
Magdalena Falde

2023-05-12

Dnr KS 2023-136

Kommunstyrelsen

## Svar på nämndinitiativ (MP) – Utöka remissinstanserna till klimatfärdplanen

### Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Nämndinitiativet avslås med hänvisning till tidigare genomförda samt inplanerade processer för insamling av synpunkter kring klimatfärdplanen.

### Ärende

Maria Moraes (MP) föreslår i ett nämndinitiativ på kommunstyrelsen 9 maj 2023 att remissinstanserna till den klimatfärdplanen som remitterats till kommunala bolag och nämnder ska utökas och möjliggöra att föreningar, företag och myndigheter kan lämna in yttranden.

Framtagandet av klimat- och energiprogrammet och tillhörande handlingsplan - Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030 - har föregåtts av såväl riktade som öppna medborgardialoger där främst Linköpingsbor och civilsamhälle haft möjlighet att ge inspel. En ytterligare dialog planeras in efter sommaren och kommer att vara öppen för den som bor, vistas och verkar i Linköpings kommun. Myndigheter och regionala aktörer - Länsstyrelsen Östergötland och Region Östergötland - fungerade som remissinstanser inför antagandet av klimat- och energiprogrammet som innehåller långsiktiga mål och prioriterade insatsområden för kommunens klimat- och energiarbete.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att nämndinitiativet avslås mot bakgrund av att en medborgardialog för att samla in synpunkter kopplade till klimatfärdplanen är inplanerad, samt att berörda myndigheter fått yttra sig kring klimat- och energiprogrammet i samband med dess antagande.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Svar på nämndinitiativ (MP) – Utöka remissinstanserna till klimatfärdplanen, 2023-05-12

## Bakgrund

Maria Moraes (MP) föreslår i ett nämndinitiativ på kommunstyrelsen 9 maj 2023 att remissinstanserna till den klimatfärdplanen som remitterats till kommunala bolag och nämnder ska utökas och möjliggöra att föreningar, företag och myndigheter kan lämna in yttranden.

Vid framtagandet av klimat- och energiprogrammet och tillhörande handlingsplan (klimatfärdplanen) har Linköpingsbor, civilsamhälle och näringsliv fått möjlighet att ge inspel bland annat genom en enkät samt olika medborgardialoger. Dialogerna har främst varit riktade till olika grupper, till exempel civilsamhällesaktörer och gymnasieelever. Syftet har främst varit att få inspel och förslag kopplat till konkreta åtgärder i klimatfärdplanen för att få en bild av hur kommunen kan arbeta framåt med olika aktiviteter för att minska utsläpp. Sammantaget har flera hundra inspel tagits emot där fokus främst varit förslag till konkreta åtgärder i klimatfärdplanen.

En medborgardialog med möjlighet att ge muntliga och skriftliga inspel kopplad till klimatfärdplanen är inplanerad där syftet är att personer som bor, vistas och verkar i Linköping får ytterligare en möjlighet att ge inspel till färdplanen. Dialogen sker efter sommaren.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att nämndinitiativet avslås mot bakgrund av att en medborgardialog för att samla in synpunkter kopplade till klimatfärdplanen är inplanerad. Remittering till myndigheter är inte aktuellt eftersom klimatfärdplanen är en handlingsplan som innehåller avvägningar och prioriteringar av konkreta insatser utifrån kommunens rådighet. Berörda myndigheter fungerade som remissinstanser vid antagandet av klimat- och energiprogrammet som innehöll långsiktiga mål och prioriterade insatsområden för kommunens övergripande klimat- och energiarbete.

## Kommunala mål

Kommunala mål som berörs är *En ledande kommun i miljö- och klimatarbetet*.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

## Jämställdhet

En jämställdhetsanalys är inte genomförd.

## Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Beslutet skickas till:  
Initiativtagaren