

Kommunstyrelsen

2023-04-21

Dnr KS 2023-265

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
LI2023/01786li.remissvar@regeringskansliet.seli.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över - Remiss av rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3)

Linköpings kommun har tagit del av rubricerad utredning och lämnar härmed sitt yttrande.

Generella synpunkter

Linköpings kommun välkomnar att ett samlat grepp tas kring statens ansvar för flygplatssystemet.

Utredningen är omfattande och väl genomförd. Många komplicerade och mångfacetterade frågor har kondenserats till logiskt sammanhängande slutsatser.

Linköpings kommun stödjer utredningens huvudsakliga bedömningar kring behovet av flygets omställning för att möta miljö- och klimatutmaningar. Vidare delar kommunen utredningens slutsatser kring behovet av ett utökat, systematiskt och uthålligt statligt stöd för att flygplatssystemet ska vara funktionellt, robust och ekonomiskt uthålligt. Linköpings kommun anser att det är orimligt att kommunsektorn får bära så stora kostnader som idag för flygplatser som har en nödvändig funktion i ett nationellt system.

Utveckling av systemet för beredskapsflygplatser

Linköpings kommun delar uppfattningen att systemet för beredskapsflygplatser behöver täcka hela landet och anser att valet av Linköping-Saab är rätt lokalisering i Östergötland.

Linköpings kommun ser mycket positivt på att framförhållning och avtalslängd för beredskapsflygplatser ökar.

Linköpings kommun bedömer att föreslagna krav avseende tillhandahållna tjänster, fastställande av öppettider, insatsberedskap är rimliga. Likaså strävan mot fossilfri flygplats. Omställningstid och steg för det senare bör avtalas individuellt i respektive flygplatsavtal efter bedömning av flygplatsens föreutsättningar. Diskussioner om den statliga insynen (eventuella

styrelseplatser etc) bör också kunna vara anpassad efter respektive flygplatsbolags förutsättningar.

Linköpings kommun ser positivt på att ersättningssystemet utvecklas och också ger löpande ersättning för verksamhet som är nödvändig för att klara av själva beredskapsinsatserna. Att separera de båda ersättningstyperna – underskottstäckning för att kunna tillhandahålla beredskap, respektive själva beredskapsinsatsen enligt föreslagen modell förefaller vara funktionellt och klokt. En schablonersättningsmodell kan mycket väl fungera som utgångspunkt för ersättningen.

Det är viktigt att investeringar på flygplatser som har en uttalad roll i det nationella systemet kan delfinansieras via länstransportplanerna (LTP) även fortsättningsvis.

Linköpings kommun delar uppfattningen att ersättningsnivåerna för beredskapsinsatser behöver öka. Kommunen anser vidare att utredningens samlade ekonomiska bedömningar ger ett hanterbart utfall för staten. Sannolikt kommer staten över tid behöva ta ett ännu större ansvar för underskottsfinansiering av flygplatser med en uttalad roll och funktion i det nationella systemet. Föreslaget är ett steg i en både logisk och rätt riktning.

För Linköpings kommun

Kristina Edlund
Kommunstyrelsens ordförande

Kopia till: kommunstyrelsen, LCA AB, Region Östergötland