

Kommunledningsförvaltningen
Joakim Kärnborg

2023-04-24

Dnr KS 2023-265

Kommunstyrelsen

Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3), yttrande

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen avger yttrande enligt kommunledningsförvaltningens förslag.

Ärende

Linköpings kommun har erbjudits möjlighet att yttra sig över Ds 2023:3, Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet.

Kommunledningsförvaltningen bedömer att utredningen är omfattande och väl genomförd. Många komplicerade och mångfacetterade frågor har kondenserats till logiskt sammanhängande slutsatser. Det är bara i vissa delar Linköpings kommun och Linköpings flygplats (Linköping City Airport) berörs. Kommunens yttrande koncentreras därför till de delarna i utredningen.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen ska avge yttrande enligt förslaget.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3), yttrande, 2023-04-24

Yttrande över - Remiss av rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3), 2023-04-24

Bakgrund

Peter Norman har utrett statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap.

Utredningen är omfattande och väl genomförd. Många av de logiska slutsatserna som presenteras påverkar inte Linköpings kommun eller Linköping City Airport. Kommunens yttrande är därför huvudsakligen koncentrerat till förslag som påverkar bredskapsflygplatser och ersättningen till dessa.

Ekonomiska konsekvenser

Ett utökat statligt stöd till LCA för upprätthållande och genomförande av beredskapsinsatser för samhällsviktigt flyg skulle på sikt minska kommunens ansvar för underskottsfinansiering av flygplatsen. Omfattningen av det statliga stödet skulle enligt förslaget kunna uppgå till maximalt 10 mnkr årligen för upprätthållande av beredskapsförmåga samt rörlig ersättning för själva beredskapsinsatserna på en högre nivå än dagens. Ersättning kommer om det blir aktuellt att regleras i avtal med en av staten utpekad myndighet.

Kommunala mål

Linköping City Airports verksamhet som har ett statligt reglerat och skulle få ett till viss del ekonomiskt kompenserat uppdrag bidrar till följande av fullmäktiges kommunövergripande mål:

Ökad trygghet, säkerhet och minskad segregation

Ett växande Linköping med ett starkt näringsliv och fler i jobb

Hållbar ekonomi för att värna kärnverksamheten

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Yttrandet över rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3) påverkar inte jämställdheten mellan kvinnor och män eller flickor och pojkar. Ingen jämställdhetsanalys har därför gjorts.

Samråd

Samråd har skett med Linköping City Airport AB samt Saab Airport AB som båda tillstyrker förslaget.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
Linköping City Airport AB
Region Östergötland