

Kommunledningsförvaltningen
Joakim Kärnborg

2023-04-19

Dnr KS 2018-239

Kommunstyrelsen

Stadsomvandling Ostlänken genom staden – program för samordning

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen fastställer program för samordning: Stadsomvandling Ostlänken genom staden

Ärende

Ostlänken är en cirka 16 mil lång ny järnväg mellan Linköping och Järna. Investeringen sträcker sig genom tre regioner och medför nya stationslägen i fem kommuner längs sträckningen. Investeringen är en av landets största enskilda infrastrukturprojekt och ska möjliggöra fler avgångar, kortare restid och punktligare tåg - vilket leder till större arbetsmarknadsregioner, smidigare arbetspendling och regional utveckling.

Trafikverket planerar och bygger järnvägen. Kommunen har ett stort ansvar att möta planeringen för att möjliggöra investeringen genom nya eller ändrade detaljplaner.

Linköpings kommun har större ambitioner än att bara möjliggöra investeringen och säkra god tillgänglighet till järnvägen. Därför etableras ett program för att möta den statliga investeringen i staden och lägga grunden för en omfattande stadsomvandling till gagn för både Linköping och omgivande kommuner samt regioner.

Kommunstyrelsen föreslås besluta om program för samordning som ska vara riktninggivande för kommunkoncernens gemensamma arbete de kommande åren.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse - Stadsomvandling Ostlänken genom staden - program, 2023-04-19
Bilaga – Program för samordning - Stadsomvandling: Ostlänken genom staden, 2023-04-19

Bakgrund

Den påverkan Ostlänken genom Linköping har på kommunen på kort och lång sikt är omfattande, många människor, gator, företag och arbetsplatser, natur- och kulturhistoriska värden, kommunala förvaltningar och bolag berörs.

För att hantera det stora samordningsbehov som finns inom kommunkoncernen så etableras ett program med tydliggjorda ansvar och arbetssätt.

Genomförandet av kommunens insatser kommer att ske i linjen med normalt avgränsat ansvar. Arbetet måste därför koordineras och effektiv samverkan mellan förvaltningar och bolag säkerställas. Programmets syfte och metod är därför samordning som ska leda till att:

- Berörda kommunala aktörer involveras i arbetets olika skeden
- Kommunkoncernen präglas av delaktighet och stolthet kring förverkligandet av Ostlänken genom staden och den efterföljande stadsomvandlingen
- Korrekt och aktiv kommunikation, såväl internt som externt, säkerställer framgång i arbetet
- Målkonflikter hanteras och vid behov eskaleras till ordinarie beslutande organ
- Restriktioner som uppstår genom Ostlänkens dragning hanteras i ett tidigt skede
- Kommunkoncernen agerar enhetligt och samordnat gentemot externa parter

Ekonomiska konsekvenser

Antagande av programmet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Kommunala mål

Programmet ska bidra till att uppfylla följande av kommunfullmäktiges kommunövergripande mål:

- *Ett växande Linköping med ett starkt näringsliv och fler i jobb*
- *Effektiv organisation med goda resultat*

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Antagandet av programmet påverkar inte jämställdhet mellan kvinnor och män eller flickor och pojkar. Det finns därför inget behov av en jämställdhetsanalys inför beslut om programmet.

Samråd

Samråd har skett med miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen som tillstyrker förslaget. I beredningen av programmet har också samtliga presidier och VDar i Linköpings Stadshus AB erbjudits möjlighet att bidra med synpunkter.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Beslutet skickas till:
Kommundirektören
Samtliga nämnder
Linköpings Stadshus AB
Dotterbolag i Linköpings Stadshus
AB