

Kommunledningsförvaltningen  
Jonas Sjöholm

2023-04-04

Dnr KS 2023-365

Kommunstyrelsen

## Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik, yttrande

### Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till remissvar

### Ärende

Region Östergötland har tagit fram ett förslag till målbild för den regionala busstrafiken. Tillsammans med den tidigare antagna målbilden för den regionala tågtrafiken innebär styrdokumentet att Regionen nu har en aktuell strategi för den regionala kollektivtrafiken som helhet.

För Linköpings kommun innebär målbilden ingen större förändring jämfört med tidigare kommunicerade förutsättningar och ställningstaganden inom den regionala kollektivtrafiken. Det är dock positivt att Region Östergötland konkretiserar och aktualiserar sin långsiktiga strategiska planering av kollektivtrafiken. Linköpings kommuns huvudsakliga synpunkter är att en satsning på de regionalt starka stråken (klass A och B) är viktig för att öka kollektivtrafikens marknadsandel och stimulera till ökat hållbart resande samt att en satsning på klass C-stråken är viktig för att möjliggöra en fortsatt god utveckling av kommunens landsbygd och i synnerhet de landsbygdsorter med bäst förutsättning för utveckling.

---

#### Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse - Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik, yttrande, 2023-04-04

Remissvar - Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik, 2023-04-04

## **Bakgrund**

Den regionala busstrategiska målbilden grundar sig i det Regionala trafikförsörjningsprogrammet (RTP) och ska förtydliga busstrafikens roll och struktur i trafiksystemet i Östergötland. Den ska vara en samlad strategisk bild som styr mot kollektivtrafikens beslutade politiska mål och visa en röd tråd från de politiska målen till hur den regionala busslinjetrafiken bedrivs. Den ska också vara ett verktyg för Östgötatrafikens uppdrag att, tillsammans med länets kommuner, utveckla ett sammanhållet och effektivt trafiksystem. Målbilden tar sikte på år 2030 och visar ett Östergötland innan Ostlänken är färdigställd.

Linköpings kommun anser att målbilden i stort följer Regionens tidigare ställningstaganden om den regionala kollektivtrafiken som utgjort förutsättning i kommunens tidigare översiktsplanering samt i den gemensamma översiktsplanen med Norrköpings kommun.

Remissen skickades ut av Region Östergötland i februari. Remisstiden pågår fram till 12 maj 2023.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Den regionala kollektivtrafiken finansieras av Region Östergötland och har inga direkta ekonomiska konsekvenser för kommunen.

## **Kommunala mål**

En ledande kommun inom miljö- och klimatarbetet

Ett växande Linköping med starkt näringsliv och fler i jobb

## **Jämställdhet**

Förbättrad kollektivtrafik medverkar till att uppfylla det globala målet om minskad ojämlikhet.

## **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Beslutet skickas till:  
Region Östergötland