

Remissvar -Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik

2023-03-24

Linköpings kommun tackar för möjligheten att yttra sig över Region Östergötlands förslag till målbild för regional busstrafik. Kommunen anser att målbilden är ett viktigt och välkommet styrdokument som pekar ut Region Östergötlands långsiktiga strategi för den regionala busstrafiken. Denna målbild tillsammans med den Tågstrategiska målbilden underlättar för kommunen att långsiktigt planera för och utveckla kommunens orter och Ortsstruktur.

Linköpings kommun har följande synpunkter på målbilden:

- Kommunen delar Region Östergötlands syn på att det är viktigt att satsa på de starka stråken (klass A och B) och att det framför allt är där potentialen finns för att öka regionens marknadsandel av det motoriserade resandet enligt RTP. En ökning av kollektivtrafikresandet tillsammans med motsvarande minskning av bilresandet i dessa stråk är fördelaktigt för både Region Östergötland och Linköpings kommun. Särskilt i Linköpings tätort bör minskat regionalt resande med bil leda till mindre trafik i innerstaden under maxtimmarna.
- Kommunen delar också Region Östergötlands syn på att klass C-stråken är viktiga för att nå flera mål i RTP. Främst för att skapa förutsättningar för en god utveckling av kommunens landsbygd och småorter. I Linköpings kommuns Översiktsplan för landsbygden och småorterna pekas ett antal orter ut med goda förutsättningar för att utvecklas. Sex av dem pekas ut som landsbygdsorter med de bästa förutsättningarna för lokalisering av nya bostäder, kollektivtrafik, servicefunktioner och verksamheter på landsbygden. Det är småorter som tillhör den så kallade gröna kategorin i översiktsplanen. Dessa orter är Askeby, Bankekind, Nykil, Skeda Udde, Slaka och Ulrika. I orterna finns redan en viss kommunal service som till exempel låg- och mellanstadieskola, förskola och äldreboende. I vissa fall även en dagligvarubutik. Till gruppen med bästa förutsättningar kan också Bestorp och Brokind med egna fördjupade översiktsplaner räknas in. En förutsättning för hållbar utveckling av dessa orter är att det finns goda och effektiva kollektivtrafikförbindelser.
- Kommunen anser, liksom Region Östergötland, att Planeringskartan på sid 29 ger en samlad och övergripande bild av förutsättningarna i Östergötland för att bedriva regional busstrafik. Det vore dock bra om

det framgick tydligare om kartan ska ses som en illustration av Region Östergötlands tolkning av förutsättningarna utifrån de redovisade underlagen eller om kartan är en produkt av en mer teknisk analys av de ingående underlagen. I det senare fallet vore det i så fall intressant med en bilagd metodbeskrivning om de ingående parametrarna i den analysen.

- Kommunen saknar en översiktlig redovisning av det befintliga regionala busslinjenätet i Östergötland under kapitel 3. En sådan redovisning skulle underlätta jämförelse med de förändringar som föreslås i Planeringskartan och Trafiksystemkartan.
- I Figur 4 borde man ta med även planerad exploatering i Maspelösa och Björkeberg enligt Översiktsplanen för Landsbygden och småorterna. Även områdesbestämmelserna i Kränge och Vårdsberg borde räknas som exploateringar över 10 småhus. Malmslätt och Sturefors har utelämnats i analysen. I Malmslätt har arbetet med den fördjupade översiktsplanen pausats i väntan på ökad klarhet i frågan om militärt flygbuller, men en viss exploatering borde ändå antas i Malmslätt framöver. Sturefors är i den gemensamma översiktsplanen för Linköping-Norrköping utpekad som en ort där särskilda satsningar ska ske. Kommande exploateringar i Malmslätt och Sturefors kanske inte har så stor betydelse för den regionala busstrafiken eftersom dessa orter främst kollektivtrafikförsörjs genom Linköpings stadstrafik.
- Kommunen ser positivt på större samordning mellan regional kollektivtrafik och kommunal skolskjuts i synnerhet när det gäller landsbygden, d.v.s. i synnerhet i klass C och D områden.
- Kommunen delar Region Östergötlands uppfattning att kollektivtrafiken i klass D är mera kopplad mot målsättningar såsom grundläggande samhällsservice. Utifrån detta perspektiv är det viktigt med vidhållande och viss utveckling av anropsstyrd och områdesbaserad närtrafik. I synnerhet i och omkring prioriterade servicenoder på landsbygden. Prioriterade servicenoder på landsbygden i Linköpings kommun är Nykil, Skeda Udde, Ulrika, Bestorp och Brokind.