

Enligt sändlista

## Remiss: Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik

Remissen av förslaget till Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik översändes härmed.

### Bakgrund och uppdrag

I november 2020 beslutade regionfullmäktige om ett nytt regionalt trafikförsörjningsprogram för perioden fram till 2030. Där fastställs mål och strategier för kollektivtrafiken i Östergötland. Grunden för trafiksystemet är Östgötapendeln och stomlinjerna med buss som ska kompletteras med annan linjetrafik och en mer yttäckande när- och servicetrafik.

För att förtydliga busstrafikens roll i det sammanhållande trafiksystemet har ett behov identifierats hos såväl Region Östergötland och Östgötatrafiken som hos länets kommuner. Behovet är att förtydliga busslinjetrafikens struktur och roll i regionen för utvecklingen samt att sätta en målbild som såväl interna som externa parter aktivt kan arbeta mot. Beslutet om uppdrag att ta fram en regional busstrategisk målbild fattades av trafik- och samhällsplaneringsnämnden vid sammanträdet i september 2021.

### Innehåll

Målbilden innehåller i sig inga nya strategiska ställningstaganden utan bygger på tidigare fattade beslut och inriktningar kring länets och kollektivtrafikens utveckling.

De inledande delarna beskriver bakgrund, syfte och styrande mål men även de ingående antaganden som målbilden bygger på. Därefter följer en del vari förutsättningar för regional busstrafik i Östergötland beskrivs både ur ett geografiskt och samhälleligt perspektiv och ur ett trafikperspektiv.

I målbildens huvudsakliga del redovisas principer för hur regional busstrafik kan bedrivas och hur regional busstrafik kan samspela med utveckling av olika delar av länet. Detta redovisas i dels en planeringskarta och i en trafiksystemkarta.

Målbilden avslutas med hur busstrafiken kan utvecklas genom ett gemensamt utvecklingsarbete av flera parter tillsammans.

Regionledningskontoret  
Fredrik Sunnergren

2023-02-03

RÖ 2023-385

## Frågeställningar

Region Östergötland önskar att ni särskilt beaktar nedanstående två punkter när ni besvarar remissen.

- I målbilden redovisas en planeringskarta och en trafiksystemkarta. Ser ni att dessa är ett stöd för den utvecklingsplanering som bedrivs i er organisation? Om de är det: På vilket sätt? Finns det delar i resonemanget kring de två kartorna som ni saknar, dvs skulle målbilden kunna bli bättre som underlag för er utvecklingsplanering?
- Om er organisation har synpunkter på klassningen av enskilda stråk i planeringskartan eller i trafiksystemkartan skulle det uppskattas om ni i remissvaret pekar på de vad det är för underlag som skulle ge en annan klassning än den som är gjord i målbilden.

## Remisstid

Remisstiden pågår till 12 maj 2023. Sänd synpunkterna till Region Östergötland, RKTU, 581 91 Linköping – eller till e-post: [registrator@regionostergotland.se](mailto:registrator@regionostergotland.se).

Har ni frågor, kontakta Fredrik Sunnergren, [fredrik.sunnergren@ostgotatrafiken.se](mailto:fredrik.sunnergren@ostgotatrafiken.se) eller på telefon 010-434 01 88.

## Remisseminarier

Under remisstiden kommer tre remisseminarier hållas på tre olika orter där målbilden kommer presenteras och där det kommer finnas möjlighet att ställa frågor. Dessa mötestillfällen vänder sig till politiker så väl som tjänstemän hos remissinstanserna. Från Region Östergötland deltar politiker från trafik- och samhällsplaneringsnämnden och tjänstemän från Östgotatrafiken.

Remisseminarierna hålls:

Torsdag 2/3 kl 13.00-14.30 i Linköping, Regionhuset, S:t Larsgatan 49 B

Tisdag 28/3 kl 10.00-11.30 i Norrköping, Kammarforum, Dalsgatan 13

Tisdag 4/4 kl 13.00-14.30 i Mjölby, Östgotatrafiken, Stora Torget 1

Er anmälan vill vi ha senast en vecka före respektive seminarium. Anmälan sker till Carina Åsvärd, [carina.asvard@ostgotatrafiken.se](mailto:carina.asvard@ostgotatrafiken.se) eller på telefon 010-434 00 03.

Regionledningskontoret  
Fredrik Sunnergren

2023-02-03

RÖ 2023-385

### **Tidplan för beslut**

Regionens ambition är att skriva en sammanställning av inkomna synpunkter och delge remissinstanserna. Inkomna synpunkter kommer att tas i beaktande i arbetet med färdigställande av beslutsversionen.

Trafik- och samhällsplaneringsnämnden beräknar att ta beslut om slutlig version av Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik under hösten 2023.

Jan Owe-Larsson  
Ordförande i trafik- och  
samhällsplaneringsnämnden

Regionledningskontoret  
Fredrik Sunnergren

2023-02-03

RÖ 2023-385

## Sändlista

Östergötlands kommuner	Boxholms kommun Finspångs kommun Kinda kommun Linköpings kommun Mjölby kommun Motala kommun Norrköpings kommun Söderköpings kommun Vadstena kommun Valdemarsviks kommun Ydre kommun Åtvidabergs kommun Ödeshögs kommun
Kommuner som gränsar till Östergötland	Jönköpings kommun Tranås kommun Aneby kommun Eksjö kommun Vimmerby kommun Västerviks kommun Nyköpings kommun Katrineholms kommun Vingåkers kommun Hallsbergs kommun Askersunds kommun
Regionala kollektivtrafikmyndigheter	Region Jönköpings län Region Kalmar län Region Sörmland Region Örebro län
Övriga remissinstanser	Trafikverket