

Sveriges nya järnväg

Ostlänken är en ny 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping. Det är Sveriges största infrastruktur-satsning i modern tid och en nödvändig förstärkning av järnvägens kapacitet. Den västra och södra stambanan är idag hårt belastade samtidigt som fler vill åka tåg och mer gods behöver transporteras.

Ostlänken ska byggas för persontåg medan godstågen får ökat utrymme på de befintliga stambanorna. Fler spår skapar kortare restider, punktliga och pålitliga tåg för både resenärer och näringsliv. Det gör Sverige närmare och ger dig större möjligheter att bo, arbeta och studera där du vill. Det gör det också lättare att välja den hållbara resan.

Regeringsbeslut innebär förändringar för nya stambanor

Regeringen har tagit beslut om förändringar för nya stambanor mellan Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö. Beslutet innebär att planeringen av Ostlänken fortsätter, men med ett större fokus på kostnadsreducerande åtgärder. Det innebär också att sträckan Göteborg-Borås pausas och att sträckan Hässleholm-Lund och planeringen för de mellanliggande sträckorna avbryts.

Ostlänken ska byggas som en dubbelspårig järnväg för persontåg mellan Järna och Linköping och blir inte en del av ett sammanhängande system av nya stambanor. Planen är fortfarande att Ostlänken ska stå klar för trafik år 2035.

SÅ GER DU SYNPUNKTER

Vi tar gärna emot dina synpunkter **senast den 4 april 2023** för att kunna behandla dem i ett tidigt skede på bästa sätt.

Du kan lämna synpunkter på olika sätt:

WEBB: I synpunktsformulär på trafikverket.se/ostlankennorrkoping

E-POST: investeringsprojekt@trafikverket.se

BREV: Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge.

Märk brev och epost med ärendenummer TRV 2017/64849 delen Loddby-Klinga

**SENAST
4 APRIL
2023**



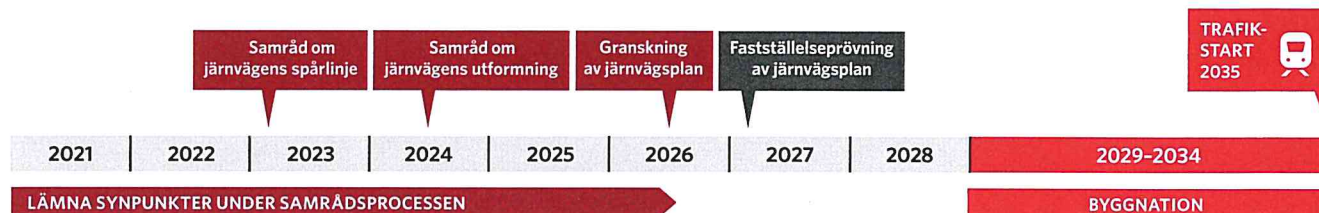
VAD ÄR OSTLÄNKEN?

- 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping
- 25% av Ostlänken byggs på bro eller i tunnel
- 3 regioner (Stockholm, Södermanland och Östergötland)
- 5 kommuner (Södertälje, Trosa, Nyköping, Norrköping och Linköping)
- 5 nya resecentrum (Vagnhärad, Nyköping, Skavsta, Norrköping och Linköping)
- Preliminär byggtid åren 2024-2034, öppnar för trafik år 2035

Läs mer om Ostlänken på trafikverket.se/ostlanken

Loddby-Klinga tidsplan

PROCESS FÖR JÄRNVÄGSPLAN



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00.

trafikverket.se

OSTLÄNKEN – en ny dubbelspårig järnväg

Välkommen till samråd för Ostlänken, sträckan Loddby-Klinga

Ostlänken är en ny 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping. Sträckan Loddby-Klinga i Norrköpings kommun är en av flera delsträckor som ingår i projektet. Nu presenterar vi hur långt vi kommit i arbetet och hur du har möjlighet att påverka.

Under perioden 3 mars–4 april 2023 har du möjlighet att lämna synpunkter på det nya förslaget till järnvägens spårlinje genom centrala Norrköping.

Samråd innebär att berörda fastighetsägare och närboende, myndigheter, organisationer och allmänhet kan lämna synpunkter på våra förslag. Förslagen presenteras i det vi kallar för samråds-handlingar. Det är viktigt att tänka på att handlingarna inte är ett färdigt planförslag.

Även om det tar många år från det att vår planering börjar till dess att vi börjar bygga ska du inte vänta med att säga vad du tycker. I slutet på 2024 planerar vi ytterligare samråd där vi presenterar järnvägens utformning. Du har möjlighet att lämna synpunkter fram tills att vi ställer ut järnvägsplanen för granskning. Dina synpunkter är viktiga för vårt fortsatta arbete.

Med vänlig hälsning,
Daniel Palm, projektledare Ostlänken Norrköping

OSTLÄNKEN



Karta över Ostlänkens dragning. Markerad ruta visar sträckan Loddby-Klinga. Kartan är inte detaljerad och skalenlig.

DIGITALT SAMRÅD

Detta är ett digitalt samråd. Det innebär att du från och med 3 mars hittar informationen som rör samrådet på vår webbplats trafikverket.se/ostlankennorrkoping.

På webbplatsen kan du bland annat ta del av samrådshandlingarna och lämna synpunkter. Hitta till vår webbplats genom att läsa av QR-koden till höger med kameran i din mobiltelefon. När samrådet är avslutat sammanställer vi inkomna synpunkter i en samrådsredogörelse som vi publicerar på vår webbplats.



SAMRÅDSHANDLINGAR

På vår webbplats trafikverket.se/ostlankennorrkoping kan du från och med 3 mars ta del av samrådshandlingarna digitalt.

DET HÄR ÄR HANDLINGARNA VI SAMRÅDER OM:

- Plan och profilkartor – visar järnvägens preliminära markanspråk och tänkta placering i höjdlid
- Översiktskarta – visar samrådsretsen
- Samrådsredogörelse – en sammanfattning av de inkommande synpunkter samt Trafikverkets svar
- Kartor för olika miljöaspekter: rekreation, friluftsliv, kulturmiljö och naturmiljö
- PM Förslag till spårlinje – samlad bedömning beskriver motiven till vald spårlinje och dess måluppfyllnad.