



Förslag till spårinje för delsträckan Lodbby-Klinga. Mer detaljerade kartor hittar du i samrådshandlingarna på Trafikverkets webbplats.

Förslag till järnvägens spårinje

Sträckan mellan Lodbby och Klinga utgörs av cirka 16 kilometer lång dubbelspårig järnväg genom centrala Norrköping. På sträckan planeras också för ett nytt resecentrum.

Vid samrådet för delen Lodbby-Klinga i mars 2018 presenterade vi en spårinje som innebar en flytt av Södra stambanan mellan Lodbby-Kiselgatan. Efter samrådet har vi utrett spårinjen vidare. Utredningarna visade på att en anpassning till Södra stambanan kunde ge stora kostnadsbesparingar och miljövinster men med viss inverkan på restiden. Därför har vi valt att gå vidare med en alternativ spårinje med mindre påverkan på Södra stambanan. Sedan samrådet 2018 har också plangränsen flyttats norrut till Västra Bravikenvägen för att kunna hantera alla frågor runt Lodbby i en och samma järnvägsplan.

Större anpassning till Södra stambanan

Det nya förslaget bygger på att Södra stambanan ligger kvar i befintlig

spårsträckning. Ostlänken anpassas i större omfattning än tidigare till stambanan in mot Norrköping norrifrån, vilket också gynnar att Södra stambanan kan vara i drift under hela projektiden. Från Marieborg och fram till den nya stationen justeras Södra stambanans nuvarande sträckning något. In mot Butängen gör Ostlänken en snävare kurva för att minska intrånget i Ståthöga industriområde. Ostlänken och Södra stambanan ansluter till den nya stationen som förläggs på bro, strax norr om den befintliga. Strax väster om stationen går Ostlänken in i en cirka 8 km lång tunnel och kommer ut strax innan plangränsen strax sydöst om Klinga bergtäkt.

Nytt samråd skapar helhet av spårinjenförslaget

I april 2019 samrådde vi delen Riksvägen-Klinga, tillsammans med järnvägsplanen för Klinga-Bäckeby. Det gjorde vi på grund av att flytten av spårinjen för järnvägsplanen Klinga-

Bäckeby ledde till ändringar på tunnel-dragningen mellan Riksvägen-Klinga. Sträckan Riksvägen-Klinga har samma sträckning men samråds nu igen för att skapa en helhet av spårinjenförslaget.

OSTLÄNKEN I NORRKÖPING

Ostlänken i Norrköpings kommun är 43 kilometer lång och indelad i tre delsträckor. Varje delsträcka planeras i en järnvägsplan.

- Stavsjö-Lodbby
- Lodbby-Klinga, den centrala sträckan som inkluderar ett nytt resecentrum
- Klinga-Bäckeby

Du kan läsa mer om hur vi planerar Ostlänken genom Norrköping på trafikverket.se/ostlankennorrkoping



Visualisering av ny station i Norrköping, vy från söder (Norrköpings kommun).

Nya stationen byggs upphöjt på bro

Trafikverket och Norrköpings kommun har kommit överens om att planera för en upphöjd järnvägsanläggning på bro genom Butängen. Fördelarna med en upphöjd järnväg genom Butängen är bland annat kortare bytestid mellan olika trafikslag på stationen och effektivare användning av marken intill järnvägen eftersom hållplatser och parkeringar kan rymmas under spåren. Dessutom kommer järnvägen inte att upplevas som en barriär på samma sätt som om spåren hade byggts på marken. Norrköpings kommun planerar även för en stor stadsomvandling kring den nya stationen i Butängen.

Arkitektävling för ny station

Under 2023 planerar Norrköpings kommun att anordna en arkitektävling för att få förslag till utformningen av den nya stationen och intilliggande stadsmiljöer. Tävligen genomförs i samverkan med Trafikverket och Jernhusen. Målet är att utse ett vinnande förslag ungefär ett år från det att tävlingen har startat.

Du kan läsa mer om stationsutformningen och Norrköpings kommuns detaljplaner på next.norrkoping.se.

VAD ÄR EN JÄRNVÄGSPLAN?

Ett järnvägsprojekt planeras enligt en så kallad planläggningsprocess som slutligen leder fram till en järnvägsplan. Handlingarna vi samråder om för den här delsträckan är en del av en järnvägsplan. I planläggningsprocessen utreds var och hur järnvägen ska byggas. Järnvägsplanen tas fram av Trafikverket och beskriver järnvägsanläggningen och dess markbehov. Till järnvägsplanen upprättas en miljökonsekvensbeskrivning som redovisar vilka konsekvenser järnvägen får för människor och miljö. En järnvägsplan regleras i lagen om byggande av järnväg. Denna järnvägsplan inkluderar spår, plattformar och plattformanslutningar.

VAD ÄR EN DETALJPLAN?

En detaljplan beskriver hur mark- och vattenområden får användas i en kommun. Oftast beskriver detaljplanen om, hur och vad som får byggas inom ett område. Det kan till exempel finnas bestämmelser för hur höga husen får vara och vilken typ av verksamhet det får finnas i byggnaden.

Samhällsbyggnadskontoret i Norrköpings kommun ansvarar för att ta fram nya detaljplaner på uppdrag av samhällsplaneringsnämnden.

Arbetet med järnvägsplan och detaljplaner sker parallellt och måste överensstämma.