

Uppgifter till bokslut 2022

LINKÖPING CITY AIRPORT

Uppgifter nedan skickas senast den 28 februari 2023 till Erik Tapper,
erik.tapper@linkoping.se

1. Bolagets ekonomi

Nyckeltal	Utfall 2022	Utfall 2021	Utfall 2020	Budget 2022	Budget- avvikelse
Omsättning, mnkr	58	50	50	69,9	-11,9
Balansomslutning, mnkr	26,3	27	24	18	8,3
Justerat eget kapital, mnkr	8,6	8	8	4	4,6
Resultat efter finansiella poster, mnkr	-12	-6	-4	0	-12
Årets resultat av justerat eget kapital, %	0%	neg	neg	0%	
Soliditet, %	32,8	31	35,8	22%	-10,8
Nettoinvesteringar, mnkr	0,7	0	1	0,6	0,1
Antal anställda	16	15	15	15	1

1. Investeringar

Nytt styrsystem har installerats till bagagehanteringsbandet då reservdelar inte längre fanns för att laga trasig utrustning.

2. Viktiga händelser och förändringar under året

Den ekonomiska situationen för bolaget har under 2022 varit svår pga. globala omständigheter som inte gått att påverka. Under 2020 samt 2021 har bolaget kunnat kraftigt minska kostnaderna genom tillfälligt omförhandlade avtal med SAAB samt Coor. Under 2022 har flygplatsen trafikerats med regelbundenhet men med 40 % färre avgångar. Det har inneburit minskade intäkter samtidigt som kostnaderna har legat på samma eller högre nivå som under normala omständigheter.

Bolaget förlorade i Förvaltningsrätten tvisten avseende ersättning för korttidsarbete under 2021. Bolaget blev då återbetalningsskyldiga av 1,4 mkr.

Bolaget förlorade i Kammarrätten tvisten avseende ersättning för korttidsarbete under 2020 då TVV valde att överklaga domen som var till bolagets fördel i Förvaltningsrätten. Bolaget har ansökt om prövningstillstånd för överklagan i Förvaltningsöverdomstolen. I ÅR har 600 tkr bokats bort om prövningstillstånd nekats eller bolaget förlorar tvisten.

Dessa omständigheter ledde till att det egna kapitalet till mer än hälften förbrukades per den 31/7. En kapitaltäckningsgaranti utfärdades som gäller fram till 2023-05-31.

3. Framtiden

Bolaget ser ljust på framtiden. Efterfrågan på flygstolar från LCA är fortfarande stor och beläggningen har varit hög på de flighter som trafikerat flygplatsen under hösten. Från och med 2023-03-27 kommer KLM att återgå till normal tidtabell då restriktionerna lyfts från Schiphol.

Bolaget har vidtagit flera åtgärder för att öka intäkterna och minska kostnaderna från och med 2023:

1. Ökat avgifterna både för allmän/samhällsflyg samt KLM.
2. Skrivit avtal med Priority Pass för att öka nyttjandet av loungen och därigenom öka intäkterna.
3. Upphandlad nytt bevakningsbolag samt ändra rutinerna vilket kommer minska kostnaderna för bolaget.
4. Coor kommer öka antalet timanställda för att minska övertidskostnaderna.

Utöver det så är LCA utsedd till ordinarie beredskapsflygplats från 2023 och av regeringen ansedd som av särskild betydelse både nationellt och internationellt.

Den statliga flygutredning som presenterades den 15 februari föreslår en högre ersättning för beredskapsuppdraget samt även ett beredskapsbidrag som kan täcka upp till 50 % av driftunderskottet max 10 mkr. Det är svårt att säga vilket beredskapsstöd som LCA kan få innan förslaget är taget i riksdagen men på det hela taget är utredningens förslag mycket positiva för bolaget.