

An abstract graphic on the left side of the page consists of three overlapping, teardrop-shaped elements. The top element is a light teal color, the middle one is a medium green, and the bottom one is a bright orange. They overlap in a way that creates a sense of depth and movement, with the teal shape appearing to be behind the green one, which is behind the orange one.

Måluppfyllelse 2022

Linköping City Airport AB

Innehåll

Uppfyllelse av uppdrag

1	Efterlevnad av det fastställda kommunala ändamålet	3
2	Efterlevnad av de kommunala befogenheterna	3
3	Efterlevnad av ägardirektiv och övriga styrande dokument	3
4	Riskhantering	4
5	Sammanfattande bedömning av bolagets uppfyllelse av uppdrag	4

1 Efterlevnad av det fastställda kommunala ändamålet

De kommunägda bolagen ska medverka till att Linköping är attraktivt att bo, leva och verka i. Vidare ska samtliga bolag i bolagskoncernen verka utifrån devisen ”Linköping – där idéer blir verklighet”. Bolagen ska bidra till en ekologisk hållbar tillväxt, ökad sysselsättning och minskad segregation.

Att kunna erbjuda de internationella kommunikationer som Linköping City Airport gör med den starka aktören KLM är unikt för en region utanför storstadsregionerna. Det är en viktig del av den attraktivitet som lockar inflyttning till vår stad, både vad gäller företag och privatpersoner. Linjen möjliggör även för internationella besökare att lätt nå vår region. Varje vecka flyger ca 500 utländska affärsresenärer med KLM till Linköping för att besöka företag, universitet och universitetssjukhus.

Verksamheten har utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

2 Efterlevnad av de kommunala befogenheterna

Linköping City Airport AB uppfyller de gemensamma ägardirektiven i form av självkostnadsprincipen, likställighetsprincipen och lokaliseringsprincipen.

3 Efterlevnad av ägardirektiv och övriga styrande dokument

Långsiktiga finansiella mål	Mål	2022	2021	2020
Långsiktigt resultat baserat på justerat eget kapital. % *	0-2%	0	0	0
Soliditet beräknat på justerat eget kapital, %	5-25%	32,8	31	35,8
Nöjd Medarbetar Index (NMI)	>80	*	90	90

**Eftersom detta inte är möjligt att uppnå under planperioden utan driftsstöd accepterar ägaren (enligt särskilt ägardirektiv) att bolaget redovisar underskott enligt treårsplan.*

***Kommer att genomföras under Q1 pga. ändrade rutiner.*

4 Riskhantering

Bolaget har en av styrelsen godkänd internkontrollplan som noga beskriver vilka rutiner som finns kring transaktioner inklusive attestreglemente. Samtliga utbetalningar till VD granskas och godkänns av ordförande i styrelsen. Övriga transaktioner granskas i flera led innan utbetalning sker.

5 Sammanfattande bedömning av bolagets uppfyllelse av uppdrag

Linköpings kommun vill skapa så goda förutsättningar som möjligt för tillväxten i Linköping och Östergötland genom utveckling av flygförbindelser från Linköping City Airport. Från den 1 april, 2013, drivs den civila flygtrafiken av kommunen. Enligt siffror från Sveriges Regionala Flygplatser och undersökningar av bl a Högskolan i Jönköping är den ekonomiska betydelsen för en region, som har en flygplats med reguljär trafik, mycket stor. Regionerna får en ökad konsumtion, skatteintäkter, mer turism, nya jobb och nya företag. Tillgången till en flygplats med reguljära internationella linjer är ett av de främsta skälen varför företag väljer att investera eller nyetablera sig i en region.

Från Linköping City Airport når man idag med KLM större delen av världen med en mellanlandning i Amsterdam och KLM tillhör världens näst största flygallians, SkyTeam. Under de senaste 18 åren har KLM utnämnts till ett av världens mest hållbara flygbolag av Dow Jones Sustainability Index. Utvecklingen för KLM har varit mycket god i Linköping. Sedan kommunen tog över verksamheten har antalet flygstolar med KLM ökat med närmare 43 000 st. och antalet passagerare med 36 000 st. Under 2020, 2021 och 2022 har bolaget, liksom övriga flygplatser i Sverige varit hårt drabbat av den pågående pandemin. Under 2022 har dock återhämtningen varit stark, +236 % mot 2021. Antalet resenärer har passerat 80 000 st. trots 40 % färre flygningar än normalt.

Enligt regionens företag är efterfrågan av flygstolar fortsatt hög. KLM har inte kunnat möta den stora efterfrågan under hösten 2022 pga. restriktioner på Schiphol. När de nu lyfts kommer KLM att återgå till normal tidtabell från och med 27 mars. Flygplatsbolaget arbetar långsiktigt för att öka antalet flygstolar genom utökad trafik med befintlig operatör och ny linje med kompletterande flygoperatör. Fokus nu är att återgå till den stabila verksamhet som fanns före 2020.

Sedan pandemin har flygplatsen varit utsedd till temporär beredskapsflygplats. Från 2023 är flygplatsen utsedd av regeringen till ordinarie beredskapsflygplats och därigenom anses vara av särskild betydelse både nationellt och internationellt.

Ägaren har förordnat att Flygplatsbolaget skall bedriva flygtrafik till gagn för regionens företag och invånare och har förklarat sig beredda att, tills Flygplatsbolaget kan visa lönsamhet, täcka Flygplatsbolagets årliga driftunderskott med ägarbidrag.