



Policy för fordon, mobilitet och upphandlade transporter, remissversion inför revidering

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Ett förslag till reviderad Policy för fordon, mobilitet och upphandlade transporter remitteras till de kommunala bolagen. Yttranden ska vara Kommunledningsförvaltningen tillhanda senast 10 mars 2023.

Ärende

Resor som sker i tjänst samt de fordon som ägs, leasas eller hyrs av Linköpings kommun omfattas idag av Rese- och fordonspolicyn, vilken antogs av kommunfullmäktige 2018-06-19, § 174. Policyn gäller i sin helhet för kommunorganisationen, samt när det gäller val av tjänstebilar även för kommunägda bolag i Linköpings Stadshuskoncern.

Sedan nuvarande Rese- och fordonspolicy antogs har kommunfullmäktige antagit ett nytt Klimat- och energiprogram (2022) och EUs Clean Vehicle Directive (CVD) har införts i svensk lagstiftning. Samtidigt har det skett en hel del utveckling avseende våra resvanor, samt inom fordons- och transportområdet.

Kommunledningsförvaltningen håller på att ta fram ett förslag till reviderad policy. Den reviderade policyn ska utgöra ett styrdokument med syfte att hela kommunkoncernen ska nå Klimat- och energiprogrammets mål att koncernens fordonsflotta, inklusive upphandlade fordon och transporttjänster, är fossilbränslefri senast 2025. Kommunstyrelsen tar inte ställning till denna remissversion, utan till slutligt förslag till reviderad policy i senare skede.

Policyn föreslås i sin helhet omfatta hela kommunkoncernen, där respektive bolag samt kommunorganisationen beslutar om ytterligare styrdokument för tillämpning. För kommunorganisationen har Kommundirektören sedan tidigare fått i uppdrag att ta fram och besluta om tillämpningsanvisningar.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att förslag till reviderad Policy för fordon, mobilitet och upphandlade transporter remitteras till de kommunala bolagen.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Policy för fordon, mobilitet och upphandlade transporter, remissversion inför revidering, 2023-01-25

Bilaga – Remissversion av Policy för fordon, mobilitet och upphandlade transporter

Bakgrund

Kommunledningsförvaltningen håller på att ta fram en policy för fordon, mobilitet och upphandlade transporter. Den nya policyn är en revidering av nuvarande rese- och fordonspolicy.

Policyn föreslås behandlas i kommunfullmäktige i april 2023.

Policyn lyfter tydligare fram att val av färdmedel ska utgå från mobilitetsbehov. Krav och drivmedelsprioritering för upphandlade transporter har förtydligats.

Vid framtagande har samråd skett med bolagen samt med Kommunledningsförvaltningen (HR-staben) och Verksamhetsstöd och service (Upphandling och inköp).

Den nya policyn ska gälla i sin helhet för de kommunala bolagen, inte enbart när det gäller val av tjänstebilar.

Ekonomiska konsekvenser

Beslut om remissversionen får inga ekonomiska konsekvenser. Eventuella ekonomiska konsekvenser utifrån policyn ska lyftas från respektive bolag i yttranden.

Kommunala mål

Kommunala mål som berörs är främst En ledande kommun i miljö- och klimatarbetet.

Policyn ska utgöra ett styrdokument för att kommunkoncernen ska nå målet i Linköpings kommuns Klimat- och energiprogram att hela koncernens fordonsflotta, inklusive upphandlade fordon och transporttjänster ska vara fossilbränslefri senast 2025.

Policyn tillser att kraven i EUs direktiv med ökade hållbarhetskrav på offentliga organisationers egna och upphandlade transporter (Clean Vehicles Directive) uppfylls.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Vid framtagandet av policyn har det inte bedömts relevant att genomföra en jämställdhetsanalys. I samband med genomförandet är det viktigt att jämställdhetsaspekter beaktas kopplat till de insatser där det bedöms relevant.

Uppföljning och utvärdering

Kommunstyrelsen genom direktören har det samlade ansvaret för att policyn efterlevs. Kommunorganisationens hållbarhetschef ansvarar för revidering och övergripande uppföljning i samband med aktualitetsprövning eller när så är påkallat.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallade.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Beslutet skickas till:
Samtliga kommunala bolag
Hållbarhetschef, Linda Malmén