



Principer för val av spårlinje i järnvägsplanen

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag enligt PM- Principer för val av spårlinje till Järnvägsplan godkänns.

Ärende

Stadsbyggnadsprojekt Ostlänken, organiserat inom Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen, har sammanställt nio principer som syftar till att tydliggöra de förutsättningar och principer som projektet har att förhålla sig till i sin fortsatta samverkan med Trafikverket, för att hitta bästa möjliga spårdragning genom Linköping.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Principer för val av spårlinje i järnvägsplanen, 2022-10-26

Bilaga 1- PM Principer för val av spårlinje i Järnvägsplan

Bakgrund

Trafikverket planerar att bygga nya stambanor mellan Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö där Ostlänken, mellan Järna och Linköping, är den första delen och omfattar ca 16 mil ny höghastighetsjärnväg. Ostlänken planeras för persontåg i hastigheter upp till 250 kilometer i timmen och syftet är att förkorta restiderna såväl regionalt som nationellt på sträckorna.

Under våren 2022 har Trafikverket beslutat att Ostlänken ska gå i korridor Steninge och norr om Malmslätt. Beslutet ger tydliga förutsättningarna för Linköpings stadsutveckling och betyder också att den nya stambanan kommer att byggas genom hela Linköpings kommun i en etapp.

Hösten 2022 inleder Trafikverket arbetet med järnvägsplanen i samverkan med kommunen. Järnvägsplanen är en detaljerad beskrivning om hur sträckningen av järnvägen ska se ut och säkerställer markanspråk.

Framtagande av järnvägsplan och detaljplaner för järnvägen och tillhörande stadsutveckling behöver ske i nära samverkan mellan Trafikverket och kommunen. För att järnvägsanläggningen ska anpassas till såväl befintlig som framtida stad behöver de viljeinriktningar som finns angivna i våra kommunala planer och styrande dokument beaktas. För att sammanfatta de behov och förutsättningar som Stadsbyggnadsprojekt Ostlänken identifierat som prioriterade inför ställningstagande har de sammanställts i nio olika principer.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet i sig medför inga direkta ekonomiska konsekvenser. Däremot kommer den fortsatta planeringen av Ostlänken och tillhörande stadsomvandling kräva betydande ekonomiska och personella resurser, liksom utredningsinsatser som vidare kommer att leda till investeringar i såväl järnvägsanläggning som kommunal infrastruktur. Detta kommer inte att inrymmas inom Stadsbyggnadsprojektets nuvarande budget utan behöver beaktas i kommunens budgetar från och med år 2024.

Kommunala mål

Linköpings kommun har under lång tid arbetat för genomförandet av Ostlänken. Ostlänken är en viktig del för genomförandet av både flera kommunala planer såsom Utvecklingsplan för Linköpings innerstad, Översiktsplan för staden Linköping och Gemensam översiktsplan för Linköping och Norrköping. Ostlänken kopplar mot de kommunövergripande målen Ett attraktivt och tryggt Linköping, Ett företagsamt Linköping samt Hållbar ekonomi.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

En jämställdhetsanalys har inte bedömts vara relevant att genomföra i detta ärende.

Samråd

Samråd har inte bedömts vara relevant att genomföra i detta ärende

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Beslutet skickas till:
Projektledare, Anna Lamberthz
Projektledare, Fredrik Sandberg