



# PM Principer för val av spårlinje i Järnvägsplan

Stadsbyggnadsprojekt Ostlänken

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Diarienummer: KS 2022-556

Datum: 2022-10-26

Handläggare: Anna Lamberthz och Fredrik Sandberg

Organisation: Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen. Stadsplaneringsavdelningen

## Innehåll

<b>Bakgrund och syfte</b>	<b>4</b>
<b>Principer för val av spårlinje i järnvägsplanen</b>	<b>5</b>

## Bakgrund och syfte

Trafikverket planerar att bygga nya stambanor mellan Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö. Ostlänken mellan Järna och Linköping är den första delen av de nya stambanorna och omfattar ca 18 mil ny höghastighetsjärnväg. Ostlänken planeras för persontåg i hastigheter upp till 250 kilometer i timmen och syftet är att förkorta restiderna såväl regionalt som nationellt på sträckorna samt frigöra kapacitet på Södra stambanan för att fler person- och godståg ska kunna köras där.

Under våren 2022 har Trafikverket beslutat att Ostlänken ska gå i korridor Steninge och norr om Malmslätt. Beslutet ger tydliga förutsättningarna för Linköpings stadsutveckling och betyder också att den nya stambanan kommer att byggas genom hela Linköpings kommun i en etapp.

Hösten 2022 inleder Trafikverket arbetet med järnvägsplanen i samverkan med kommunen. Järnvägsplanen är en detaljerad beskrivning om hur sträckningen av järnvägsspåren ska se ut och säkerställer markanspråk. Järnvägsplanens skeden och tider beskrivs i figur 1.



Figur 1 - Järnvägsplanen skeden och tider

Inledningsvis i skedet *Val av spårlinje* kommer parterna att utreda var inom beslutad korridor spårlinjen ska placeras. Det medför att flertalet ställningstaganden måste göras och att olika intressen kommer att ställas mot varandra. Dessa ställningstaganden ska beakta såväl befintliga förutsättningar i staden som de framtida behov som finns för att skapa den stad vi har utpekad i våra kommunala planer.

För att sammanfatta de behov och förutsättningar som Stadsbyggnadsprojekt Ostlänken identifierat har de sammanställts i nio olika principer. Principerna syftar till att tydliggöra de förutsättningar som Stadsbyggnadsprojekt Ostlänken har att förhålla sig till i sin fortsatta samverkan med Trafikverket, för att hitta bästa möjliga spårdragning genom Linköping.

## Principer för val av spårlinje i järnvägsplanen

1. Resecentrum ska placeras i ett centralt läge vid S:t Larsgatans direkta förlängning .
2. En passage under järnvägen ska ha minsta höjd 5,6 meter för att möta framtidens behov av kollektivtrafik.
3. Bro över Stångån ska konstrueras med hänsyn till den sammanvägda nyttan med föreslagen spårlinje, dock ej lägre än E4-bron över Stångån.
4. Den sammanvägda nyttan med en föreslagen spårlinje ska prioriteras framför enskild byggnads bevarande.
5. De fysiska kopplingarna till Skäggetorp ska särskilt beaktas med hänsyn till integration och den barriär järnvägen utgör idag. Kopplingar bör utformas så att de främjar stadsdelens kontakt och tillgänglighet med övriga staden.
6. Placering och utformning av spåranläggning samt sidosystem ska värna verksamhetsmark, såväl befintlig som planerad.
7. Spåren bör förläggas söder om E4 och placeras så att obrukbar mark undviks.
8. Ostlänken ska anslutas till Södra stambanan väster om Sjögestad.
9. Placering och utformning av spåranläggningen ska värderas utifrån ett helhetsperspektiv där eventuella kostnader ska vägas mot identifierade nyttor för kommunen.