



Rätt för klimatet (SOU 2022:21), yttrande till Miljödepartementet

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Yttrande lämnas enligt Kommunledningsförvaltningens förslag.

Ärende

Linköpings kommun har fått möjlighet att yttra sig över klimaträtsutredningens slutbetänkande *Rätt till klimatet* (SOU 2022:21). Betänkandet innehåller förslag till ändringar i lagstiftningen kopplade till tre olika områden: *Främja bidrag till klimatomställningen*, *Underlätta byggande av elnät* samt *Transporteffektivt samhälle*. Syftet med utredningen har varit att skapa bättre förutsättningar för att Sveriges klimatmål ska kunna uppnås genom att klimatfrågan tydligare integreras i gällande lagstiftning.

Förslaget till yttrande ger uttryck för att Linköpings kommun generellt ser positivt på utredningens syfte och ser att samtliga tre delar som betydelsefulla för att underlätta för kommuner att bidra till att Sveriges övergripande klimatmål kan uppnås. Specifika synpunkter kopplade till områdena *Underlätta byggande av elnät* samt *Transporteffektivt samhälle* har inhämtats från Tekniska verken i Linköping AB (publ.) och Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen. Vad gäller området *Främja bidrag till klimatomställningen* lämnas inga synpunkter in med hänvisning till att kommunstyrelsen lämnat in synpunkter i samband med att utredningens delbetänkande *En klimatanpassad miljöbalk* remitterades under 2021. Kommunledningsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen tillstyrker förslag till yttrande.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Rätt för klimatet (SOU 2022:21), yttrande till Miljödepartementet, 2022-09-27

Bilaga - Yttrandet

Bakgrund

Klimatråtsutredningen *Rätt för klimatet* (SOU 2022:21) har syftat till att skapa bättre förutsättningar för att Sveriges klimatmål ska kunna nås genom att klimatfrågan integreras i lagstiftning. Slutbetänkandet innehåller förslag till ändringar i lagstiftningen kopplade till tre olika delar: *Främja bidrag till klimatomställningen*, *Underlätta byggande av elnät* samt *Transporteffektivt samhälle*.

Synpunkter – Främja bidrag till klimatomställningen

Förslagen i utredningen berör möjligheter att föra in klimat i miljöbalken, exempelvis genom att den så kallade platsvalsregeln i miljöbalken klimatanpassas samt att klimat ska få större tyngd i tillståndsprövningar enligt miljöbalken.

För området *Främja bidrag till klimatomställningen* har kommunstyrelsen lämnat in synpunkter den 19 oktober 2021 § 309 i samband med att delbetänkandet *En klimatanpassad miljöbalk för samtiden och framtiden* (SOU 2021:21) remitterades. Synpunkter kopplade till den delen av utredningen skickas därmed inte in med hänvisning till tidigare yttrande.

Synpunkter – Underlätta byggande av elnät

Förslagen i utredningen syftar till att förbättra förutsättningarna för att planering och prövningar kring elnätsbyggnation genom ändringar i lagstiftningen. Utredningen föreslår även en översyn av nuvarande lagstiftning kring kommunal energiplanering.

Tekniska verken i Linköping AB (publ.) har lämnat in synpunkter kopplade till området och lyfter bland annat följande:

- Tekniska verken tillstyrker förslaget om en översyn av energi- och klimatplaneringen med tillsättning av en utredning. Tekniska verken stödjer en översyn för att säkerställa det långsiktiga och samordnade perspektivet.
- Tekniska verken ställer sig bakom förslaget om en stärkt vägledning för fysisk planering. Det är av största vikt att planera hela elsystemet, det vill säga en plan för utvecklingen av produktion som leder till ett balanserat elsystem.

Synpunkter - Transporteffektivt samhälle

Förslagen i utredningen fokuserar på att stärka styrningen mot ett transporteffektivt samhälle. Detta exempelvis genom att den så kallade fyrstegsprincipen ska utgöra en del av miljöbedömningarna av översiktsplaner och detaljplaner som ger upphov till betydande trafikflöden.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har lämnat in synpunkter kopplade till området och lyfter bland annat följande:

- Det är positivt att Trafikverket föreslås få större möjlighet att medfinansiera steg 1- och 2-åtgärder enligt fyrstegsprincipen i Länstransportplanerna. Det vore också önskvärt med möjlighet till medfinansiering av utredningar av steg 1- och 2-åtgärder och inte bara åtgärderna i sig. Ofta är denna typ av utredningar komplexa och resurskrävande och kan vara svåra för mindre kommuner att hantera på egen hand.
- Linköpings kommun är mycket positiv till förslaget om att utvidga stadsmiljöavtalen till att även innehålla stöd för gånginfrastruktur. Även möjligheten att inkludera åtgärder för begränsning av biltrafiken som motprestation samt ett eventuellt statligt stöd för drift av kollektivtrafik är bra.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Kommunala mål

Kommunala mål som berörs är *Ett klimatsmart Linköping*.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

En jämställdhetsanalys är inte relevant.

Samråd

Samråd har skett med Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen som lämnat in synpunkter för området *Transporteffektivt samhälle* och som tidigare lämnat synpunkter kring området *Främja bidrag till klimatomställningen*. Samråd har även skett med Tekniska verken i Linköping AB (publ.) som lämnat in synpunkter för området *Underlätta byggande av elnät*. Inkomna synpunkter har lagts in direkt i yttrandet.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Beslutet skickas till:
Miljödepartementet (yttrande)