



Ostlänken, inledning av arbete med strategisk fysisk planering

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Arbetet med *Strategisk fysisk planering, Ostlänken* får inledas enligt redovisat förslag i tjänsteskrivelsen.
2. Arbetet med fördjupad översiktsplan för Steninge (KS 2018-483) och fördjupad översiktsplan för Stångebro (KS 2018-484) avslutas.

Ärende

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår inleda ett projekt som ska:

- ge stöd i översiktsplanen utifrån Trafikverkets beslut om lokalisering för Ostlänkens passage genom staden och kommunen samt
- utreda strukturella konsekvenser av att resecentrum flyttas.

Uppdraget innebär att ändra översiktsplanen genom att ett tillägg till översiktsplanen för ett särskilt allmänt intresse, Ostlänken, arbetas fram.

Uppdraget innefattar även att utreda strukturella konsekvenser av att en viktig målpunkt flyttas (i och med det nya stationsläget) och av Ostlänkens passage genom staden och kommunen. Utredningen ska utgöra ett underlag för efterföljande planering.

Uppdraget *Strategisk fysisk planering* ersätter de två uppdrag som gavs 2018, att arbeta fram fördjupade översiktsplaner för Steninge (KS 2018-483) och Stångebro (KS 2018-484). Arbetet med de två fördjupade översiktsplanerna avslutas.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Strategisk fysisk planering, Ostlänken, inledning av arbete med tillägg till översiktsplanen, 2022-09-08

Bakgrund

Trafikverket har genomfört en lokaliseringsutredning för Ostlänkens passage genom Linköpings stad och kommun. Projektet går under hösten -22 in i en ny fas då lokaliseringsutredningen resulterat i en förordad korridor – *Steningekorridoren, samt korridor norr om Malmslätt* i den västra delen av kommunen.

I Linköpings kommuns gällande översiktsplan hanteras Ostlänken och ett nytt resecentrum enligt tidigare inriktning med en placering av resecentrum på Stångebro öster om Stångån och en dragning av Ostlänken över Stångebrotälten. Den gällande översiktsplanens övergripande inriktningar och strategier för stadsutveckling och markanvändning i stort, bedöms fortsatt genomförbara och aktuella. Däremot bedöms det nödvändigt med en process för att geografiskt bekräfta det nya stationsläget och järnvägens passage genom staden och kommunen. Därtill behöver strukturella konsekvenser av ett nytt stationsläge och passagen genom staden behöver analyseras.

Eftersom en stor del av kommunen påverkas av Ostlänkens anläggning är bedömningen att ändringen bör behandlas i ett *tillägg till översiktsplanen för Ostlänken* (för hela kommunens yta), istället för att fortsätta arbetet med de två fördjupningarna av översiktsplanen för Steninge respektive Stångebro.

Ekonomiska konsekvenser

Projektet finansieras inom kommunstyrelsens uppdrag för översiktlig planering.

Kommunala mål

Projektet, *Strategisk fysisk planering, Ostlänken*, kommer direkt eller indirekt påverka flera av de kommunövergripande målen. Främst under målområde samhälle och målet om ett attraktivt och tryggt Linköping.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Jämställdhetsanalys har inte ansetts motiverat eftersom ärendet handlar om ett beslut om nytt uppdrag.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:

Översiktsplanerare, Maria Brengdahl

Översiktsplanerare, Mikael Norman

Översiktsplanerare, Christina Lagneby