



Avsiktsförklaring Ostlänken - avseende principer för fortsatt järnvägsplanering inom Linköpings kommun

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till avsiktsförklaring med Trafikverket godkänns.
2. Kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att underteckna avsiktsförklaringen.

Ärende

Linköpings kommun och Trafikverket har inför start av järnvägsplanering för Ostlänken tagit fram en avsiktsförklaring. Syftet är att parterna ska enas om principer för en gemensam planeringsprocess, för att på så sätt säkerställa god samverkan som tar hänsyn till båda parterns behov och utgångspunkter. Avsiktsförklaringen omfattar både Trafikverkets och Linköpings kommun planering relaterad till Ostlänken inom Linköpings kommun.

Avsiktsförklaringen berör frågor som hur samverkan ska gå till, viktiga ingångsvärden i val av spårlinje, gemensam tidsplanering samt att parterna ska göra en gemensam målanalys som underlag för val av spårlinje.

Linköpings kommun och Trafikverket är genom avsiktsförklaringen överens om att den primära placeringen av ny station är ett centralt placerat stationsläge i Sankt Larsgatans förlängning. Det ska ha god tillgänglighet till målpunkter på båda sidor om järnvägen och möjlighet till stationsnära bostadsutveckling. Järnvägen ska också samlas till en gemensam station för Södra stambanan och Ostlänken.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Avsiktsförklaring Ostlänken - avseende principer för fortsatt järnvägsplanering inom Linköpings kommun, 2022-09-27

Bilaga 1 -Avsiktsförklaring Ostlänken - avseende principer för fortsatt järnvägsplanering inom Linköpings kommun

Bakgrund

Trafikverket planerar att bygga nya stambanor mellan Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö där Ostlänken, mellan Järna och Linköping, är den första delen och omfattar ca 16 mil ny höghastighetsjärnväg. Ostlänken planeras för persontåg i hastigheter upp till 250 kilometer i timmen och syftet är att förkorta restiderna såväl regionalt som nationellt på sträckorna.

Under våren 2022 har Trafikverket beslutat att Ostlänken ska gå i korridor Steninge och norr om Malmslätt. Beslutet ger tydliga förutsättningarna för Linköpings stadsutveckling och betyder också att den nya stambanan kommer att byggas genom hela Linköpings kommun i en etapp.

Hösten 2022 inleder Trafikverket arbetet med järnvägsplanen i samverkan med kommunen. Järnvägsplanen är en detaljerad beskrivning om hur sträckningen av järnvägen ska se ut och säkerställer markanspråk.

Framtagande av järnvägsplan och detaljplaner för järnvägen och tillhörande stadsutveckling behöver ske i nära samverkan mellan Trafikverket och kommunen. Därför har parterna gemensamt tagit fram en avsiktsförklaring. Avsiktsförklaringen ska säkerställa viktiga planerings- och samverkansprinciper som ska gälla under hela planeringsprocessen.

Ekonomiska konsekvenser

Avsiktsförklaringen är ett icke-juridiskt bindande dokument. Det medför i sig själv inga ekonomiska konsekvenser, utan syftar till att styrka en redan etablerad arbetsprocess. Däremot kommer kommunens fortsatta insatser med planeringen av Ostlänken och tillhörande stadsomvandling kräva omfattande personella resurser, liksom utredningsinsatser.

Kommunala mål

Linköpings kommun har under lång tid arbetat för genomförandet av Ostlänken. Ostlänken är en viktig del för genomförandet av både flera kommunala planer såsom Utvecklingsplan för Linköpings innerstad, Översiktsplan för staden Linköping och Gemensam översiktsplan för Linköping och Norrköping. Ostlänken kopplar mot de kommunövergripande målen Ett attraktivt och tryggt Linköping, Ett företagsamt Linköping samt Hållbar ekonomi.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

En jämställdhetsanalys har inte bedömts vara relevant att genomföra i detta ärende.

Samråd

Samråd har inte bedömts vara relevant att genomföra i detta ärende.

**Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om
medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Fredrik Sandberg

Paul Håkansson

Beslutet skickas till:
Trafikverket
Projektledare, Anna Lamberthz
Projektledare, Fredrik Sandberg