



## **Motion (SD) - Inför parkering och underlätta framkomlighet för yteffektiva fordon, svar**

### **Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut**

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

### **Förslag till kommunfullmäktiges beslut**

1. Motionens första att-sats besvaras med att delar av förslaget ligger med i planeringen och att den andra delen angående att flera MC/mopeder redan idag kan parkera i samma parkeringsruta.
2. Motionens andra att-sats avslås med hänvisning till trafiksäkerhet för mopeder och MC samt att kollektivtrafiken ska prioriteras i trafiksystemet.

### **Ärende**

Jörgen Ring (SD) och Gunnar Franzén (SD) yrkar i en motion, daterad 2021-10-26, att:

- Att Linköpings kommun ska införa tydliga parkeringsregler för motorcyklar och mopeder klass 1 för parkering på körbana samt i parkeringsruta för bil.
- Att Linköpings kommun ska tillåta att motorcyklar och mopeder klass 1 får framföras i kollektivtrafikkörfältet på vägsträckor med hastighet om högst 50 km/h.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen ser precis som motionärerna påtalar ett ökat behov av parkeringsplatser för yteffektiva fordon. Att tillskapa dessa platser för motorcyklar och mopeder ligger inom ramen för arbetet med att genomföra Trafikplan för Linköpings Innerstad antagen i mars 2022. I Trafikplanen är tillskapandet av nya parkeringsplatser en av aktiviteterna, men när i tid som den kommer att genomföras är i dagsläget för tidigt att säga.

Det är redan idag tillåtet att parkera flera MC eller mopeder i samma parkeringsruta, men alla måste erlägga avgift.

Motionens andra att-sats om att tillåta vissa fordon i kollektivtrafikkörfält ser förvaltningen som problematiskt ur flera aspekter. Dels är det på vissa av dessa sträckor spårviddshinder vilket gör dessa direkt farliga för dessa fordonstyper. Vidare får kollektivtrafiksignaler inte användas av andra fordon än kollektivtrafik och samhällsresor vilket försvårar för övriga fordonstyper om man använder dessa körfält. I Linköpings kommun är kollektivtrafiken ett prioriterat trafikslag och förvaltningen ser inte att det är lämpligt att tillåta andra att använda kollektivtrafikkörfälten för att inte riskera att försena eller försvåra för kollektivtrafiken och på så sätt försämra dess tillgänglighet.

Med hänvisning till ovanstående föreslår Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att motionens första att-sats anses besvarad och att motionens andra att-sats avslås.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Motion (SD) - Inför parkering och underlätta framkomlighet för yteffektiva fordon, svar, 2022-06-01

Bilaga – Motion (SD) - Inför parkering och underlätta framkomlighet för yteffektiva fordon

**Kommunala mål**

Ett attraktivt och tryggt Linköping och ett klimatsmart Linköping.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

**Jämställdhet**

Att ha en säker trafikmiljö för alla trafikslag gynnar både flickor, pojkar, män och kvinnor. Att säkerställa en tillgänglig och effektiv kollektivtrafik kan ses som särskilt angeläget för kvinnor då de i större utsträckning än män reser kollektivt.

**Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:  
Motionärerna