



§ 118 Motion (SD) - Inför parkering och underlätta framkomlighet för yteffektiva fordon

Dnr SBN 2021-1144

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionens första att-sats besvaras med att delar av förslaget ligger med i planeringen och att den andra delen angående att flera MC/mopeder redan idag kan parkera i samma parkeringsruta.
2. Motionens andra att-sats avslås med hänvisning till trafiksäkerhet för mopeder och MC samt att kollektivtrafiken ska prioriteras i trafiksystemet.

Reservationer

Gunnar Franzén (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån till eget yrkande med hänvisning till:

Sverigedemokraterna är stora förespråkare av smarta trafiklösningar. Därför har vi lämnat in en motion om parkering för yteffektiva fordon. Svaret på att-sats ett är fel. Det finns inget arbete med parkeringar i trafikplanen. Det enda som nämns är "En ökad andel motorcykel- och mopedtrafik i innerstaden skulle kunna bidra till en ökad trafiksäkerhetsrisk då dessa fordon är mindre och svårare att uppfatta för övriga trafikanter." Det står även att flera MC får parkera i samma ruta. Det är fel, det finns ingen sådan information på kommunens hemsida.

Ärende

Jörgen Ring (SD) och Gunnar Franzén (SD) yrkar i en motion, daterad 2021-10-26, att:

- Att Linköpings kommun ska införa tydliga parkeringsregler för motorcyklar och mopeder klass 1 för parkering på körbana samt i parkeringsruta för bil.
- Att Linköpings kommun ska tillåta att motorcyklar och mopeder klass 1 får framföras i kollektivtrafikkörfältet på vägsträckor med hastighet om högst 50 km/h.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Samhällsbyggnadsnämnden

2022-06-22

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen ser precis som motionärerna påtalar ett ökat behov av parkeringsplatser för yteffektiva fordon. Att tillskapa dessa platser för motorcyklar och mopeder ligger inom ramen för arbetet med att genomföra Trafikplan för Linköpings Innerstad antagen i mars 2022. I Trafikplanen är tillskapandet av nya parkeringsplatser en av aktiviteterna, men när i tid som den kommer att genomföras är i dagsläget för tidigt att säga.

Det är redan idag tillåtet att parkera flera MC eller mopeder i samma parkeringsruta, men alla måste erlägga avgift.

Motionens andra att-sats om att tillåta vissa fordon i kollektivtrafikkörfält ser förvaltningen som problematiskt ur flera aspekter. Dels är det på vissa av dessa sträckor spårviddshinder vilket gör dessa direkt farliga för dessa fordonstyper. Vidare får kollektivtrafiksignaler inte användas av andra fordon än kollektivtrafik och samhällsresor vilket försvårar för övriga fordonstyper om man använder dessa körfält. I Linköpings kommun är kollektivtrafiken ett prioriterat trafikslag och förvaltningen ser inte att det är lämpligt att tillåta andra att använda kollektivtrafikkörfälten för att inte riskera att försena eller försvåra för kollektivtrafiken och på så sätt försämra dess tillgänglighet.

Med hänvisning till ovanstående föreslår Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att motionens första att-sats anses besvarad och att motionens andra att-sats avslås.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionens första att-sats besvaras med att delar av förslaget ligger med i planeringen och att den andra delen angående att flera MC/mopeder redan idag kan parkera i samma parkeringsruta.
2. Motionens andra att-sats avslås med hänvisning till trafiksäkerhet för mopeder och MC samt att kollektivtrafiken ska prioriteras i trafiksystemet.

Yrkanden

Gunnar Franzén (SD) yrkar bifall till motionen i sin helhet.

Muharrem Demirok (C), Anna Steiner Ekström (M) och Mari Hultgren(S) yrkar på förvaltningens förslag till beslut.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Samhällsbyggnadsnämnden

2022-06-22

Beslutsordning

Ordföranden ställer Gunnar Franzéns (SD) bifallsyrkande mot förvaltningens förslag och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Motion (SD) - Inför parkering och underlätta framkomlighet för yteffektiva fordon, svar, 2022-06-01

Bilaga – Motion (SD) - Inför parkering och underlätta framkomlighet för yteffektiva fordon

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Motionärerna

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--