



Motion till Linköpings kommunfullmäktige

Säkrare och bättre flyt i trafiken på Malmslättsvägen.

Malmslättsvägen är en av infartslederna till Linköpings centrum. Vägens högra körfält är avsett för kollektivtrafik och det vänstra körfältet är avsett för övrig trafik. Vägen är högt trafikerad, främst under rusningstid på för- och eftermiddagen, och det uppstår många stopp i trafiken på grund av att vänstersvängande trafik blockerar övrig trafik som ska färdas vidare i vägens riktning.

Dessa tillfällen då trafiken tvingas stanna respektive gasa iväg medför negativ inverkan på både klimatet och närmiljön med ett ökat utsläpp av partiklar från bromsar och däck.

Vissa av Linköpings bilister har lärt sig att man kan svänga ut i kollektivkörfältet för att komma runt den blockerande vänstersvängande trafiken, med risk och fara för att träffas av en buss, och skapar därigenom en trafikfarlig situation.

Trafiksäkerheten, klimatet och miljön, och inte minst trafikanternas humör, skulle förbättras avsevärt om ett särskilt körfält för minst två bilar i rad anlades för vänstersvängande trafik i korsningarna som Malmslättsvägen har med Majgatan, Bjälbogatan - Westmansgatan och Parkgatan - Videgatan.

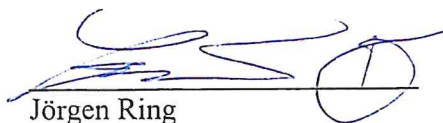
Sverigedemokraterna yrkar därför på att kommunfullmäktige beslutar:

- att ge miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att anlägga en vänstersvängsficka för vänstersvängande trafik i bägge körriktningar på Malmslättsvägen i korsningarna Majgatan, Bjälbogatan - Westmansgatan och Parkgatan - Videgatan.

För Sverigedemokraterna i Linköping,



Chris Dahlgvist



Jörgen Ring