



Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter (I2021/02082), yttrande till Infrastrukturdepartementet

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Yttrande lämnas enligt Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut.

Ärende

Trafikverket har lämnat delrapport och slutrapport kring det svenska systemet med beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga transporter.

Kommunstyrelsens föreslås avge yttrande som stödjer förslaget att inrätta fler beredskapsflygplatser i Sverige. Linköpings kommun anser att det är viktigt att Östergötland har en beredskapsflygplats och att det är rimligt att den finns i Linköping där universitetssjukhuset är lokaliserat.

Linköping-Malmen är föreslagen som beredskapsflygplats. Denna flygplats saknar såväl miljötillstånd och organisation för att fungera som beredskapsflygplats. Linköpings kommun är beredda att under en övergångsperiod eller i ett fortvarighetstillstånd genom Linköpings flygplats, som idag är temporär beredskapsflygplats, fungera som beredskapsflygplats i regionen, mot att staten ersätter kommunen för kostnader som är förknippade med det statliga uppdraget.

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen tillstyrka förslaget till beslut.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse - Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter, yttrande till Infrastrukturdepartementet, 2022-03-09
Bilaga – Yttrande

Ekonomiska konsekvenser

Under förutsättning att finansieringsprincipen tillämpas får inrättandet av en beredskapsflygplats inga ekonomiska konsekvenser för Linköpings kommun oberoende av vilken flygplats i kommunen som långsiktigt blir beredskapsflygplats.

Jämställdhet

Utpekande av en flygplats som beredskapsflygplats påverkar inte jämställdheten mellan flickor och pojkar eller kvinnor och män.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Beslutet skickas till:
Infrastrukturdepartementet
Region Östergötland (inkl. yttrande)
Linköpings City Airport AB (inkl.
yttrande)
Saab Airport AB (inkl. yttrande)