

The background features a large, abstract graphic composed of several overlapping, organic shapes. A large teal shape dominates the upper right. A smaller, light blue shape overlaps it from the top left. A green shape overlaps the teal one from the left. An orange shape overlaps the teal one from the bottom left. The overall composition is dynamic and modern.

# Måluppfyllelse 2021

**Linköping City Airport AB**

## Innehåll

### Uppfyllelse av uppdrag

<b>1</b>	<b>Efterlevnad av det fastställda kommunala ändamålet</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Efterlevnad av de kommunala befogenheterna</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Efterlevnad av ägardirektiv och övriga styrande dokument</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Riskhantering</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Sammanfattande bedömning av bolagets uppfyllelse av uppdrag</b>	<b>4</b>

## 1 Efterlevnad av det fastställda kommunala ändamålet

De kommunägda bolagen ska medverka till att Linköping är attraktivt att bo, leva och verka i. Vidare ska samtliga bolag i bolagskoncernen verka utifrån devisen ”Linköping – där idéer blir verklighet”. Bolagen ska bidra till en ekologisk hållbar tillväxt, ökad sysselsättning och minskad segregation.

Att kunna erbjuda de internationella kommunikationer som Linköping City Airport gör med den starka aktören KLM är unikt för en region utanför storstadsregionerna. Det är en viktig del av den attraktivitet som lockar inflyttning till vår stad, både vad gäller företag och privatpersoner. Linjen möjliggör även för internationella besökare att lätt nå vår region. Varje vecka flyger ca 500 utländska affärsresenärer med KLM till Linköping för att besöka företag, universitet och universitetssjukhus.

Verksamheten har utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

## 2 Efterlevnad av de kommunala befogenheterna

Linköping City Airport AB uppfyller de gemensamma ägardirektiven i form av självkostnadsprincipen, likställighetsprincipen och lokaliseringsprincipen.

## 3 Efterlevnad av ägardirektiv och övriga styrande dokument

Långsiktiga finansiella mål	Mål	2021	2020	2019
<b>Resultat baserat på justerat eget kapital. % *</b>	0-2%	neg	neg	neg
<b>Soliditet beräknat på justerat eget kapital, %</b>	5-25%	31	35,8	41,2
<b>Nöjd Medarbetar Index (NMI)</b>	≥80	90	90	88

*\*Eftersom detta inte är möjligt att uppnå under planperioden utan driftsstöd accepterar ägaren (enligt särskilt ägardirektiv) att bolaget redovisar underskott enligt treårsplan.*

*\*\*Bolagets mål är ständig förbättring, dvs. ett högre resultat än föregående års mätning. Det har varit en utmanade period för personalen under pandemin. Vi ligger på en hög nivå så vi är nöjda med att kunna bibehålla den under 2021.*

## 4 Riskhantering

Bolaget har en av styrelsen godkänd internkontrollplan som noga beskriver vilka rutiner som finns kring transaktioner inklusive attestreglemente. Samtliga utbetalningar till VD granskas och godkänns av ordförande i styrelsen. Övriga transaktioner granskas i flera led innan utbetalning sker.

## 5 Sammanfattande bedömning av bolagets uppfyllelse av uppdrag

Linköpings kommun vill skapa så goda förutsättningar som möjligt för tillväxten i Linköping och Östergötland genom utveckling av flygförbindelser från Linköping City Airport. Från den 1 april, 2013, drivs den civila flygtrafiken av kommunen. Enligt siffror från Sveriges Regionala Flygplatser och undersökningar av bl a Högskolan i Jönköping är den ekonomiska betydelsen för en region, som har en flygplats med reguljär trafik, mycket stor. Regionerna får en ökad konsumtion, skatteintäkter, mer turism, nya jobb och nya företag. Tillgången till en flygplats med reguljära internationella linjer är ett av de främsta skälen varför företag väljer att investera eller nyetablera sig i en region.

Från Linköping City Airport når man idag med KLM större delen av världen med en mellanlandning i Amsterdam och KLM tillhör världens näst största flygallians, SkyTeam. Under de senaste 17 åren har KLM utnämnts till ett av världens mest hållbara flygbolag av Dow Jones Sustainability Index. Utvecklingen för KLM har varit mycket god i Linköping. Sedan kommunen tog över verksamheten har antalet flygstolar med KLM ökat med närmare 43 000 st. och antalet passagerare med 36 000 st. Under 2020 och 2021 har bolaget, liksom övriga flygplatser i Sverige varit hårt drabbat av den pågående pandemin. Antalet resenärer har minskat med 84 % vilket har påverkat ekonomin negativt.

Enligt regionens företag är efterfrågan av flygstolar fortsatt hög och så snart pandemin är under kontroll och restriktioner lyfts kommer man börja flyga igen för att träffa kunder, underleverantörer och kollegor. Under tre månader i höstas när smittan minskade var den dagliga avgången till Amsterdam i det närmaste fullbelagd och företagen efterfrågade fler flygstolar. Så snart smittan minskar och restriktioner upphör kommer KLM gradvis att öka antalet avgångar. Flygplatsbolaget arbetar långsiktigt för att öka antalet flygstolar genom utökad trafik med befintlig operatör och ny linje med kompletterande flygoperatör.

Ägaren har förordnat att Flygplatsbolaget skall bedriva flygtrafik till gagn för regionens företag och invånare och har förklarat sig beredda att, tills Flygplatsbolaget kan visa lönsamhet, täcka Flygplatsbolagets årliga driftunderskott med ägarbidrag.