



## **Trafikplan för Linköpings innerstad, antagande**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

### **Förslag till kommunfullmäktiges beslut**

1. Trafikplan för Linköpings innerstad antas.
2. Utställningsutlåtandet och den särskilda sammanställningen av miljökonsekvensbeskrivningen godkänns.

### **Ärende**

*Trafikplan för Linköpings innerstad* är det tredje och sista tillägget till *Utvecklingsplan för Linköpings innerstad* som antogs 2016. Trafikplanen anger inriktningen för den fortsatta utvecklingen av innerstadens trafiksystem för att nå utvecklingsplanens vision om ”mer och bättre innerstad”. Arbetet med trafikplanen startade 2015 och planen var på samråd under sommaren 2017. Planarbetet pausades under 2018 för att invänta besked från projekt Ostlänken. Sommaren 2020 återupptogs planarbetet igen och sommaren 2021 var Trafikplanen på utställning. Med anledning av de synpunkter som lämnades under utställningen föreslås mindre justeringar inför antagande av tillägget, enligt bifogad ändringslista.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen i sin beredning till kommunfullmäktige tillstyrka förslaget till beslut.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Trafikplan för Linköpings innerstad, beslut om antagande, 2021-12-20

Bilaga 1 – Trafikplan för Linköpings innerstad, utställningshandling

Bilaga 2 – Ändringslista inför antagande

Bilaga 3 - Utställningsutlåtande och särskild sammanställning av miljöbedömningsprocessen

## Bakgrund

Trafikplan för Linköpings innerstad är ett tillägg till Utvecklingsplan för Linköpings innerstad. Trafikplanen beskriver hur innerstadens trafiksystem bör utvecklas för att stödja den utveckling som beskrivs i utvecklingsplanen. Trafikplanen strävar också efter att nå de kommunala målen om en förändrad färdmedelsfördelning och ett koldioxidneutralt Linköping 2025.

Trafikplanen var på samråd sommaren 2017. Därefter pausades arbetet för att invänta resultat från Trafikverkets lokaliseringsutredning av Ostlänken. Lokaliseringsutredningen är ännu inte klar men Trafikplanen har bedömts som så viktig att den inte längre kan invänta Trafikverkets utredning. Trafikplanen har förberetts att passa olika dragningar av Ostlänken och placeringar av en ny station.

Trafikplanen var på utställning sommaren 2021. Inkomna yttranden och synpunkter har sammanställts i ett särskilt utställningsutlåtande tillsammans med en sammanställning av miljöbedömningsprocessen. De inkomna yttrandena har lett till mindre justeringar av planen enligt bifogad ändringslista.

Trafikplanen utgår ifrån de tre gatukaraktärerna Tempo Gång, Tempo Cykel och Tempo 30/40 som övergripande beskriver stadens gatunät. Planens huvuddelar är:

- Ett tryggt och säkert gångnät. I stadskärnan är stadslivet och därmed de gående högst prioriterade i Tempo Gång-nätet. I den utvidgade innerstadens huvudgångnät separeras de gående på ett tryggt sätt från all övrig trafik.
- Ett framkomligt och effektivt cykelnät. Huvudcykelnätet har fokus på hög framkomlighet och säkerhet i innerstaden. Tempo Cykel medger bra framkomlighet och säkerhet för cykeltrafiken i de smalare gatusektionerna nära stadskärnan. Lokala cykelstråk med lugnare tempo kompletterar huvudcykelstråken.
- Fortsatt prioritering av kollektivtrafiken i innerstaden. God framkomlighet i centrala stråk är nödvändigt för en bra kollektivtrafik. Kollektivtrafiken ska kunna utöka antalet turer och trafikerade stråk allt eftersom staden växer.
- Bra tillgänglighet med bil till innerstaden, för de som behöver det. Trafikplanen säkerställer en god tillgänglighet till innerstadens centrala parkeringsanläggningar, utökad vägvisning till parkering och möjlighet till angöring vid de flesta av innerstadens målpunkter.
- Övergripande förutsättningar för parkering, kollektivtrafikens hållplatser och så kallade mobilitetshubbar beskrivs i planen.

I en större och tätare stad kommer den allmänna platsen, varav gaturummet är en stor del, att bli allt viktigare för stadens invånare. Innerstadens gaturum kommer fortsatt att behöva nyttjas för transporter men även i ökande grad för rekreation och som mötesplatser. Särskilt i stadskärnan förordar Trafikplanen mer yteffektiva trafikslag och en omvandling av gaturummen för ökad vistelse och rekreation.

En viktig del i Trafikplanen är också att beskriva hur innerstadens trafiksystem kan förberedas på framtida större förändringar som orsakas av globala trender eller händelser som till exempel klimatkrisen, elektrifiering, digitalisering eller ökad delningsekonomi.

Trafikplanen föreslår en successiv utveckling av stadens gator och trafiksystem allt eftersom behoven uppstår. Utvecklingen måste ske varsamt så att Linköpings identitet och höga kulturmiljövärden behålls och förvaltas samtidigt som staden tillåts växa och utvecklas

### **Ekonomiska konsekvenser**

Trafikplanen möjliggör framtida och långsiktiga förändringar i innerstadens trafiksystem. De separata åtgärderna kommer att genomföras som egna projekt och har därför inte bedömts ekonomiskt i Trafikplanen.

I stort bedöms Trafikplanen ge positiva ekonomiska effekter för staden då återställningsarbeten efter byggnation eller ledningsomläggning kan utföras effektivare, detaljplanering inom planområdet kan bedrivas snabbare och en ökad andel hållbart resande minskar åtgärder på grund av dålig luftkvalitet och buller.

### **Kommunala mål**

Följande kommunala mål bedöms Trafikplanen bidra till att uppnå:

- Ett attraktivt och tryggt Linköping
- Ett klimatsmart Linköping
- Ett företagsamt Linköping
- Ett Linköping med rikt kultur-, fritids- och idrottsliv

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

### **Jämställdhet**

Bättre förutsättningar för framför allt kollektivtrafik skapar ett mer jämställt transportsystem eftersom kvinnor i högre grad nyttjar det transportslaget. Ökad flexibilitet i transportsystemet med fler valmöjligheter anses också gynna kvinnor i högre utsträckning eftersom kvinnor oftare har mer komplexa

resmönster än män. Bättre cykelförbindelser och snabbare kollektivtrafik förväntas även ge en viss överflyttning från biltrafiken (där män är överrepresenterade) till dessa trafikslag, vilket ytterligare skulle förbättra jämställdheten.

### **Samråd**

Arbetet med Trafikplan för Linköpings innerstad har bedrivits med projekt- och referensgrupper med deltagare från Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen samt representanter från Kultur- och Fritidsförvaltningen, Utbildningsförvaltningen, Sankt Kors AB, Tekniska verken AB och Region Östergötland. Dessa har deltagit i arbetet med att utforma och granska förslaget inför samråd och utställning. Framtagandet av trafikplanen har skett enligt hur tillägg till översiktsplan ska utarbetas enligt plan- och bygglagen och samråd och utställning har därför genomförts. Yttranden och bemötande av synpunkter finns sammanställt i samrådsredogörelse och utställningsutlåtande. Samrådsredogörelsen var bilaga till beslutet om att ställa ut planförslaget vilket togs av kommunstyrelsen sommaren 2021.

### **Uppföljning och utvärdering**

Planen kommer att följas upp i den planeringsstrategi (vilket från och med nästa mandatperiod ersätter aktualitetsprövning) som enligt plan- och bygglagen skall göras av översiktsplanen varje mandatperiod

### **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:  
Stadsplaneringsavdelningen, Miljö- och  
samhällsbyggnadsförvaltningen  
Översiktsplanerare, Martin Berlin