



Länsplan för regional transportinfrastruktur för Östergötlands län 2022-2033, yttrande till Region Östergötland

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Linköpings kommun lämnar yttrande i enlighet med bifogad bilaga

Ärende

Region Östergötland har remitterat förslag till ny Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033. Linköpings kommun lämnar synpunkter på förslaget enligt särskilt yttrande som bifogas ärendet. Nedan följer en sammanfattning av kommunens synpunkter:

- Det är bra att Länstransportplanen ökar fokuset på hållbart resande.
- Bra att namngivna påbörjade projekt behålls.
- Linköpings kommun gör samma bedömning som Regionen att en pendeltågstation i Västra Linköping kommer att bli nödvändig för att säkerställa en god tillgänglighet till de viktiga regionala målpunkterna Linköpings universitet, Linköping Science Park samt Universitetssjukhuset i Linköping.
- Det är bra att planen avsätter medel för att öka framkomligheten för den regionala busstrafiken på de större infartslederna till Linköping.
- Det är bra att det finns en relativt stor pott för icke namngivna gång- och cykelåtgärder. Potten för medfinansiering på kommunalt vägnät borde dock ökas och inte minskas.
- Linköpings kommun anser att den så kallade Torvingeleden, ändrad dragning av Rv 35 norr om Linköpings flygplats, bör finnas med bland de namngivna väginvesteringsobjekten i slutet av planperioden.
- En ombyggnation av trafikplats Staby med en nordlig anslutning är ett prioriterat projekt i Linköpings kommun där Trafikverket ska bekosta vägplanen.
- Trafikplats Malmen bör omnämnas som viktigt objekt på längre sikt

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Länsplan för regional transportinfrastruktur för Östergötlands län 2022-2033, yttrande till Region Östergötland, 2022-02-03

Bilaga – Yttrandet

Bakgrund

Region Östergötland har i egenskap av länsplaneupprättare statens uppdrag att upprätta en länsplan för regional transportinfrastruktur (LTP).

Länstransportplanen uppdateras vart 4:e år i samband med att en ny nationell infrastrukturplan tas fram av regeringen. Länstransportplanen har en planperiod på 12 år. Hela planen är föremål för revidering men eftersom redan planerade objekt oftast kvarstår är det i praktiken i slutet av planperioden som större projekt kan planeras in.

Nytt i förslaget till Länstransportplan som är särskilt intressant för Linköping är att Regionen avsätter en pott pengar för att öka framkomligheten för regionbusstrafiken på de större infartslederna till Linköping. Hur detta ska gå till i praktiken behöver dock utredas mer tillsammans med kommunen.

Största synpunkten på planen från kommunens sida är att vi gärna vill ha med den så kallade Torvingeleden i slutet av planperioden 2022-33.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet medför inga direkta ekonomiska konsekvenser för kommunen. Planen ger dock möjlighet för kommunen att söka pengar för medfinansiering för framtida kollektivtrafik- och cykelåtgärder inom kommunen. Planen visar även vilka statliga vägar som Trafikverket planerar att bygga om inom kommunen under planperioden.

Kommunala mål

- Ett attraktivt och tryggt Linköping
- Ett klimatsmart Linköping

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

I planförslagets konsekvensbedömning bedöms planen ge en positiv effekt på jämställdhet. De nya satsningarna i planförslaget ökar tillgängligheten med kollektivtrafik, till fots och med cykel till utbud och aktiviteter vilket bedöms ge en positiv effekt på jämställdhet jämfört med nollalternativet.

Samråd

Samråd har under ärendets beredning skett med kommunledningsförvaltningen.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Region Östergötland
Miljö- och
samhällsbyggnadsförvaltningen