



Region Östergötland  
581 91 Linköping

## **Länsplan för regional transportinfrastruktur för Östergötlands län 2022-2033, yttrande till Region Östergötland**

Region Östergötland har översänt förslag till ny Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 för yttrande. Linköpings kommun har tagit del av samrådshandlingen och lämnar följande synpunkter på förslaget:

### **Sammanfattning**

- Det är bra att Länstransportplanen ökar fokuset på hållbart resande.
- Det är bra att namngivna påbörjade projekt behålls.
- Linköpings kommun gör samma bedömning som Regionen att en pendeltågstation i Västra Linköping kommer att bli nödvändig för att säkerställa en god tillgänglighet till de viktiga regionala målpunkterna Linköpings universitet, Linköping Science Park samt Universitetssjukhuset i Linköping.
- Det är bra att planen avsätter medel för att öka framkomligheten för den regionala busstrafiken på de större infartslederna till Linköping.
- Det är bra att det finns en relativt stor pott för icke namngivna gång- och cykelåtgärder. Potten för medfinansiering på kommunalt vägnät borde dock ökas och inte minskas.
- Linköpings kommun anser att den så kallade Torvingeleden, ändrad dragnings av Rv 35 norr om Linköpings flygplats, bör finnas med bland de namngivna väginvesteringsobjekten i slutet av planperioden.
- En ombyggnation av trafikplats Staby med en nordlig anslutning är ett prioriterat projekt i Linköpings kommun där Trafikverket ska bekosta vägplanen.
- Trafikplats Malmen bör omnämnas som viktigt objekt på längre sikt

### **Allmänt**

Förslag till ny Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 är ett välarbetat och kärnfullt dokument. Dokumentet har en bra struktur och särskilt redovisningen av de ekonomiska ramarna för de olika kategorierna; kollektivtrafik, gång- och cykelåtgärder samt väginvesteringar, har blivit mycket tydligare i denna plan.

Det är också bra att Länstransportplanen ökar fokuset på hållbart resande och anslår mer pengar till åtgärder för kollektivtrafik och gång- och cykel samtidigt som anslagen för större väginvesteringar minskar i motsvarande omfattning. Befintliga planerade objekt bör dock behållas.

### **Behålla namngivna objekt i Linköping**

Linköpings kommun är positiva till att tidigare planerade objekt inom Linköpings kommun "Pott Resecentrum Linköping och Norrköping", "Väg 35 etapp 2 Vårdsberg - Sandtorpet", "Väg 35 etapp 3 Sandtorpet - Rösten" samt "Väg 757 infart Lingham" finns kvar i Länstransportsplanens investeringsram. Linköpings kommun ser betydelsen av att dessa listade objekt genomförs inom en snar framtid.

En förbättrad framkomlighet till Linköping är central för den regionala rörligheten och den regionala arbets- och studiemarknadens utveckling. Inpendlingen till Linköping har stadigt ökat under 24 år i följd, dvs även under pandemiåret 2020, och pendlingsnettot överstiger 10 000. Utvecklingen betyder att inpendlingen - sedan mitten 1990-talet - ökat med 106 procent och utpendlingen med 82 procent. Linköpings kommun bedömer vidare att medfinansiering för att skapa god tillgänglighet till nytt resecentrum i Linköping kommer ha stor betydelse för byggande av nya bostäder. Inte bara i Linköping utan även i kringliggande kommuner. God tillgänglighet är centralt för att nyttan av investeringar ska få geografisk spridning.

### **Pendeltågstation Linköping Västra**

Linköpings kommun gör samma bedömning som Regionen att en pendeltågstation i Västra Linköping kommer att bli nödvändig för att säkerställa en god tillgänglighet till de viktiga regionala målpunkterna; Linköpings universitet, Linköping Science Park samt Universitetssjukhuset i Linköping. En ny pendeltågstation är även en viktig del i utvecklingen mot ett hållbart transportsystem i regionen. För att få full nytta av en pendeltågstation är det viktigt att samtidigt skapa ett snabbt och effektivt kollektivtrafikstråk mellan den nya stationen och ovanstående målpunkter, det så kallade Link-Link-stråket enligt kommunens översiktsplan.

### **Infartsleder Linköping**

Linköpings kommun anser att det är bra att det tilldelas medel för att undersöka och förbättra den regionala busstrafikens framkomlighet på de större infartslederna till Linköping. För att få mest resultat av investeringarna är det viktigt att de identifierade stråken studeras noggrant och att åtgärder genomförs där potentialen för tidsvinster är som störst. Kommunen anser att det framför allt är i korsningspunkterna och dess närområden som det finns stor potential för förbättrad framkomlighet. Viktiga korsningspunkter som idag begränsar framkomligheten för regionbusstrafiken i dessa stråk är bland annat Kallerstadsrondellen, Saabrondden och Vallaronden. Angående stråket Riksväg 35 N från E4 (Norrköpingsvägen) bör utredning och åtgärder samordnas med projekt Ostlänkens dragning genom Linköpings tätort.

Trafikverket har även påbörjat en utredning om kapaciteten vid Kallerstadsrondellen som aktuellt projekt behöver samordnas med. Det är mycket viktigt att Linköpings kommun bjuds in att delta i det fortsatta arbetet.

### **Gång- och cykelåtgärder**

Det är bra att det finns en stor pott i planen avsatt för gång- och cykelåtgärder på både det statliga vägnätet och som medfinansiering på det kommunala vägnätet. Linköpings kommun noterar dock att förslaget till ny Länstransportplan innebär en minskning av potten för medfinansiering på det kommunala vägnätet jämfört med nu gällande plan. Med tanke på den höga kostnaden för byggnation av GC-väg i statlig regi anser Linköpings kommun att en ökning av potten för medfinansiering på det kommunala vägnätet borde ge en större nytta och bidra mer till ökad cykling samt att de regionala målen för cykling uppfylls.

Linköpings kommun ser gärna att det underlag om önskemål om nya cykelstråk utmed statligt vägnät som kommunerna skickade in som underlag till Länstransportplanen sammanställs och bifogas planen liksom det gjordes i nu gällande plan.

### **Torvingeleden**

Linköpings kommun anser att Rv 35 på sikt bör dras i ett nytt läge norr om Linköpings flygplats förbi Linköpings tätort. Befintlig Rv 35 genom Linköping, den s.k. Råbergaleden, ligger i ett centralt läge och har i nuläget kapacitetsproblem vid främst Kallerstads- och Saabrondden i högrafik. På sikt kommer områden kring befintliga Råbergaleden att exploateras som en del i att Linköping växer. Torvingeleden kommer bli viktig för att säkerställa en bra framkomlighet på Rv 35 fram till E4 i ett långsiktigt perspektiv. Linköpings kommun anser därför att Torvingeleden bör tas med som ett namngivet väginvesteringsprojekt i Länstransportplanen mot slutet av planperioden 2022-33.

### **Trafikplats Staby**

Linköpings kommun vill påtala vikten av att utveckla Trafikplats Staby till en fullvärdig trafikplats med anslutning även norrut. Linköpings kommun och Trafikverket har nyligen tecknat ett medfinansieringsavtal för utveckling av trafikplatsen. Avtalet innebär i korthet att Trafikverket ansvarar för och bekostar framtagandet av den vägplan som krävs för att utveckla trafikplatsen. Kommunen ansvarar för finansieringen av själva byggnationen och den kommunala vägranlutningen som behövs norrut. En ombyggd trafikplats har potential att minska belastningen på Rv 35 mellan E4 och Kallerstadsleden då trafik från Gärstad och Ekängen istället skulle välja den norra anslutningen.

### **Trafikplats Malmen**

Linköpings kommun vill att trafikplats Malmen på sikt byggs om med på- och avfartsramper även norrut på Malmslättsvägen mot E4. Åtgärden skulle

innebära mindre bil- och godstrafik på Gamla Ledbergsvägen genom Malmslätt, vilket i sin tur skulle innebära en högre trafiksäkerhet och ökade möjligheter att utveckla centrala Malmslätt enligt den fördjupade översiktsplan för Malmslätt som kommunen håller på att ta fram. Kommunen anser inte att det behöver avsättas medel för detta i Länstransportplanen under kommande planperiod men att åtgärden bör omnämnas som aktuell på längre sikt.

För Linköpings kommun

Niklas Borg  
Kommunstyrelsens ordförande