



EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet, yttrande till Infrastrukturdepartementet

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Yttrande lämnas enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Ärende

EU-kommissionen har den 14 december 2021 lämnat förslag inom fyra områden om effektiv och grön mobilitet som ska modernisera EU:s transportsystem.

Linköpings kommun har fått möjlighet att lämna remissvar på förslagen till Regeringskansliet. De fyra områdena är:

- 1) Förslag till förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T)
- 2) Revidering av direktivet om intelligenta transportsystem
- 3) Meddelande om ett nytt EU-ramverk för rörlighet i städer
- 4) Handlingsplan för att främja gränsöverskridande och långväga passagerartrafik på järnväg

Förslagen innebär ett ökat fokus på hållbart resande, mellan länder och städer samt i städer med målet att minska utsläppen från transportsektorn med 90%. Städerna ska ta fram strategier för hållbart resande, ”sustainable urban mobility plans” för hur det ska blir lättare för medborgarna att resa hållbart.

Linköpings kommun anser att det nya EU-ramverk för rörlighet i städer är positivt och stämmer väl överens med kommunens pågående arbete med trafik och mobilitet. Exempel på pågående arbete är den nya trafikplan för innerstaden samt kommunens deltagande i Viable city – klimatneutrala städer där mobilitet är en viktig del i klimatkontraktet som ska tas fram.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden tillstyrka förslaget till kommunstyrelsens beslut.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet, yttrande till
Infrastrukturdepartementet, 2022-01-20

Bilaga - Yttrandet

Kommunala mål

Ett klimatsmart Linköping

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Inom ramen för detta yttrande har ingen jämställdhetsanalys gjorts då remissen är mycket övergripande men generellt är satsningar på kollektiv och grön mobilitet positivt ur jämställdhetssynpunkt.

Samråd

Samråd har skett med Hållbarhetsenheten, Kommunledningsförvaltningen som tillstyrker förslaget till beslut.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen