



Granskning av Trafikstrategi för Norrköping, yttrandet till Norrköpings kommun

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Yttrande lämnas enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Ärende

Norrköpings kommun har översänt granskningsförslag till ny trafikstrategi för yttrande.

Trafikstrategi för Norrköping är ett tematiskt tillägg till översiktsplanen och syftar till att skapa en långsiktig plan för trafiksystemet med orden framkomlighet och tillgänglighet i fokus. Trafikstrategin hanterar trafikområdena gång, cykel, kollektivtrafik, bil och gods. Utöver dessa trafikslag behandlas människan i staden kopplat till trafiksystemet. Planen är kommunövergripande med ett fokus på stadsdelar, tätorter och stråk. Målet med trafikstrategin är att skapa ett ökat hållbart resande för att klara av en befolkningstillväxt.

Linköpings kommun lämnade yttrande vid samråd med förslag och synpunkter som har besvarats av Norrköpings kommun. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att Linköpings kommun ställer sig positiv till granskningsförslaget för trafikstrategin.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen lämna yttrande enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Granskning av Trafikstrategi för Norrköping, yttrande till Norrköpings kommun, 2021-12-14

Bilaga - Yttrande

Bakgrund

Samhällsbyggnadskontoret i Norrköping håller på att ta fram en trafikstrategi för hur Norrköpings trafiksystem ska utvecklas fram till 2035 med en utblick mot 2050. Syftet med trafikstrategin är att skapa en samlad och långsiktig plan för utvecklingen av infrastrukturen i Norrköping. Genom att planera för en effektiv markanvändning med fokus på tillgänglighet och framkomlighet hoppas kommunen att en omställning mot ett mer hållbart och tillgängligt trafiksystem kan uppnås. Trafikstrategin ska ge vägledning till kommande planer och fortsatt trafikplanering samt ge en strategisk övergripande riktning för Norrköpings kommuns framtida trafiksystem.

För att ställa om till ett hållbart trafiksystem och klara av en ökning av resor, bedömer kommunen att det krävs en minskning av andelen bilresor. Detta för att skapa plats åt de hållbara trafikslagen, grönska och andra stadsmässiga kvaliteter. Trafikstrategins förslag på prioriteringsordning av trafikslag, ny infrastruktur samt god drift och underhåll avser främja en ökad andel cyklister och gående. Olika typer av parkeringar och bytespunkter i strategin ska också möjliggöra för hållbar pendling med exempelvis kollektivtrafik, elcykel eller delningstjänster från tätorter och ytterområden in till staden.

Sjöfart, flyg och trafik som nyttjar järnvägen i Norrköping inkluderas inte i trafikstrategin. Däremot tas pendeltåg och pendeltågsstationer i beaktande eftersom det har betydelse för övriga trafikslag och stråk. Strategin omfattar de områden som pekas ut i Översiktsplan för staden och de prioriterade utvecklingsorterna som pekas ut i Översiktsplan för landsbygden. Eftersom helheten är viktig i ett trafiksystem har kommunen också inkluderat de prioriterade stråken mellan tätorterna och grannkommunerna in till centrala Norrköping.

Jämställdhet

Granskningsförslaget tar hänsyn till jämställdhet i både målformuleringar och strategier. Någon jämställdhetsanalys för Linköpings kommuns yttrande anses inte behöva göras.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Norrköpings kommun
Trafikplanerare, Frida Sandén