



Hyrcykelsystem i Linköping (LinBike), förtida avveckling

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Sankt Kors Fastighets AB får i uppdrag att i samverkan med Kommunledningsförvaltningen avveckla hyrcykelsystemet LinBike snarast möjligt.
2. Sankt Kors fastighets AB ersätts med maximalt 8 mnkr för kostnader i samband med avvecklingen.
3. Finansiering sker inom kommunstyrelsens ram 2021.

Ärende

Kommunstyrelsen beslutade enligt 2017-09-19, § 400 att ge Sankt Kors Fastighets AB i uppdrag att inrätta ett hyrcykelsystem med elcyklar i Linköping. Sedan starten har nyttjandegraden stadigt sjunkit och underskott har ökat. Det finns flera skäl till varför nyttjandet minskar och bedömningen är att minskningen kommer att fortsätta.

Den beräknade kommunala kostnaden för att hålla LinBike igång i enlighet med tecknat avtal (tom 2025) med nuvarande nyttjandegrad är cirka 21 mnkr. Den bedömda kostnaden för en förtida avveckling bedöms vara cirka 8 mnkr. Med tanke på den låga nyttjandegraden bedöms bidraget till att minska CO2 utsläppen vara lågt och motiverar inte den höga driftkostnaden.

Kommunledningsförvaltningen förslår kommunstyrelsen att uppdra åt Sankt Kors fastighets AB att avveckla hyrcykelsystemet och ersätta bolaget med maximalt 8 mnkr för att täcka de beräknade avvecklingskostnaderna.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Hyrcykelsystem i Linköping (LinBike), förtida avveckling, 2021-12-02

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade enligt 2017-09-19, § 400 att inrätta ett hyrcykelsystem i Linköping. Uppdraget gavs till Sankt Kors Fastighets AB som också genomfört den förstudie som låg till grund för beslutet.

Hyrcykelsystemet som fick namnet LinBike startades efter en upphandling 2019. Initialt nyttjades tjänsten av relativt många olika kunder, där bland annat studenter var en stor kundgrupp, och i stor omfattning. Från en bra start har nyttjandet löpande sjunkit och idag finns ett fåtal aktiva abonnemang i cykelpoolen.

Utvecklingen beror på flera olika faktorer, bland dessa kan särskilt nämnas:

- Effekter av pandemin - förändrade resandemönster och frekvens
- Vandalisering och stöldar har påverkat tillförlitlighet, prestanda och säkert på cyklarna
- Etablering av andra mobilitetsalternativ – elsparkcyklar
- Arbetsgivares erbjudande om löneväxling eller personalecyklar
- Utbudet av elcyklar har ökat markant och priset har samtidigt sjunkit

Med tanke på ovanstående görs bedömningen att minskningen av nyttjandet av LinBike kommer att fortsätta eftersom såväl behoven har minskat och mobilitetsalternativen har ökat i Linköping.

I kommunstyrelsens beslut 2017 framgår att det från 2021 ska reklamfinansiering av driften prövas. Detta genom att ett nytt reklamavtal för kommunens offentliga miljöer i stort skulle upphandlas. Ingen förändring av finansieringsmodellen har skett.

Med anledning av att ingen reklamfinansiering har tillkommit och att nyttjandegraden minskar (intäkter) så är det årliga underskottet med nuvarande nyttjandegrad cirka 5,5 mnkr. Nuvarande avtal med utföraren löper till år 2025. Total kostnad för kommunen under hela avtalsperioden blir därmed ca 21,5 mnkr.

Kommunledningsförvaltningen har bedömt kostnaderna för att avveckla hyrcykelsystemet till cirka 8 mnkr. Det skulle innebära en besparing på drygt 13 mnkr på en verksamhet som i mycket låg grad utnyttjas och därmed i realiteten inte bidrar till att minska CO2 utsläppen i kommunen.

Ekonomiska konsekvenser

Kommunstyrelsen anslår maximalt 8 mnkr ur kommunstyrelsens ram för 2021 för att ersätta Sankt Kors Fastighets AB för kostnader i samband med avvecklingen av hyrcykelsystemet LinBike.

Kommunala mål

Att avveckla hyrcykelsystemet i förtid bidrar till att uppfylla följande av kommunfullmäktiges övergripande mål:

Kostnadseffektiv verksamhet

Hållbar ekonomi

Effektiv organisation med goda resultat

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Att avveckla hyrcykelsystemet bedöms inte påverka jämställdheten mellan kvinnor och män.

Samråd

Samråd har skett med Sankt Kors Fastighets AB som tillstyrker förslaget.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Beslutet skickas till:
Sankt Kors Fastighets AB