



[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

## **Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket, yttrande till Infrastrukturdepartementet**

Linköpings kommun har fått möjlighet att yttra sig över promemorian Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket, Ds 2021:28.

Linköpings kommun välkomnar förslagen och ser fördelar i framtida utveckling av automatiserad körning samt i kommunens möjlighet att prioritera fordon som använder geostakettillämpningar i samhället. Kommunen ser särskilt positivt på förslagen om att kommuner och andra väghållare ska ges förutsättningar att prioritera eller på annat sätt särbehandla fordon som använder geostakettillämpningar samt ambitionen om att lagstiftaren fortsatt ska analysera ansvarsfördelningen mellan olika aktörer under automatiserad körning.

Kommunen vill därutöver framföra följande synpunkter på utredningen:

- Kommunen anser att föreslagna lagändringar vilka rör automatiserade fordon som ställer krav på föraren i beredskap, fordonets ägare och tillverkare är bra då ändringarna stämmer överens med de definitioner som har utarbetats på internationell nivå.
- Kommunen anser även att det är bra att det i enlighet med förslaget inför en ny förarkategori i form av förare i beredskap samt att automatiserade fordon läggs till som en ny definition i lagen om vägdefinitioner. Kommunen är positiv till att lagstiftningen anpassas till de nya fordonstyper som börjar trafikera samhället mer och mer. Kommunen tycker även att det är bra att regleringen stämmer överens med den ansvarsfördelning som utarbetats på internationell nivå samt att ansvarsfördelningen ses över i takt med utvecklingen av andra internationella regelverk inom samma område.
- Vidare anser kommun att det är positivt att ansvaret, för att de automatiserade fordonen är säkra enligt befintligt regelverk samt att det

ekonomiska ansvaret, ligger på fordonstillverkarna. Det kan bidra till fordonstillverkarnas motivering att utveckla säkerheten för de automatiserade fordonen.

- Kommunen anser därutöver att det är bra att ansvar åligger det automatiserade fordonets ägare och att sanktionerna för trafiköverträdelser vid automatiserad körning åligger fordonets ägare. Kommunen ser det som positivt att sanktionerna om det skulle ske trafiköverträdelser innebär en motivering för fordonsägaren att hjälpa till att bibehålla fordonens mjukvara uppdaterad.
- Kommunen är särskilt positiv till förslaget om att kommunerna själva kan avgöra i vilken utsträckning som geostaket tillämpas och att det möjliggörs via lokal trafikreglering.

För Linköpings kommun

Niklas Borg  
Kommunstyrelsens ordförande