



## **§ 241 Remiss för yttrande - Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket**

Dnr SBN 2021-903

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

#### **1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande tillstyrks.**

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Yttrande lämnas i enlighet med samhällsbyggnadsnämndens förslag.

### **Ärende**

Linköpings kommun har fått möjlighet att yttra sig över promemorian Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket, Ds 2021:28.

Utredarens uppdrag har varit två delar – dels att överväga en ansvarsfördelning via automatiserad körning, dels att överväga regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket för vägfordon. Uppdragets syfte innefattar att analysera ansvarsfördelningen mellan olika aktörer under automatiserad körning samt förarens roll, uppgifter och ansvar då ett fordon kan föras både manuellt och automatiserat. Vidare ingår att analysera behovet av straffrättsliga eller andra sanktioner för trafikförseelser och trafikbrott vid automatiserad körning. Uppdragets andra del handlar bland annat om att överväga regelförändringar i syfte att ge kommuner och andra väghållare förutsättningar att prioritera eller på annat sätt särbehandla fordon som använder geostakettillämpningar.

Utredningen har lagt fram förslag på ändringar av lagen (2019:000) om automatiserad fordonstrafik, ändring i lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott, ändring i lagen (1976:1090) om alkoholutandningsprov, ändring i lagen (1999:216) om ögonundersökning vid misstanke om vissa brott i trafiken, ändringar i lagen (2001:559) om vägdefinitioner, ändring i jaktförordningen (1987:905), ändring i förordningen (2001:651) om vägdefinitioner och ändring i trafikförordningen (1998:1276). Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2022.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen välkomnar de förslag som ges i utredningen och ser fördelar i framtida utveckling av automatiserad körning

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



**Samhällsbyggnadsnämnden**

2021-11-17

samt i kommunens möjlighet att prioritera fordon som använder geostakettillämpningar i samhället.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse – Remiss för yttrande - Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket, 2021-10-15

Remissyttrande, brev till infrastrukturdepartementet

---

Beslutet skickas till:  
Infrastrukturdepartementet

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--