



## **Svar på motion (V) - Visa prislappen! - Utred Linköping City Airports vara eller icke vara**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunstyrelsen tillstyrker kommunledningsförvaltningens förslag

### **Förslag till kommunfullmäktiges beslut**

1. Motionen avslås med hänvisning till att ytterligare utredningar inte bedöms garantera användbara beslutsunderlag.

### **Ärende**

Vänsterpartiet har i en motion yrkat på att kommundirektören ges i uppdrag att utreda ett antal frågeställningar kopplat till Linköping City Airport ABs ekonomi, möjlighet att avyttra eller avveckla verksamheten.

Kommunledningsförvaltningen förslår att motionen avslås.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Visa prislappen! - Utred Linköping City Airports vara eller icke vara, svar på motion (V), 2021-08-23

Motionen

## Bakgrund

Vänsterpartiet har inkommit med en motion i vilken ett antal yrkanden framställs:

- Att kommundirektören ges i uppdrag att utreda Linköping City Airports AB långsiktiga kostnader för kommunen jämfört mot de indirekta intäkter kopplat till näringslivet.
- Att kommundirektören ges i uppdrag att utreda förutsättningarna att avyttra Linköping City AB till en privat aktör
- Att kommundirektören ges i uppdrag att utreda förutsättningarna och konsekvenserna av att avveckla Linköping City Airport AB

Kommunledningsförvaltningen konstaterar att kommunfullmäktige nyligen har avslagit en motion om att sluta subventionera Linköpings flygplats (KS 2019-221, Kommunfullmäktige 2021-02-09 KF § 76).

Kommunledningsförvaltningen vill tydliggöra att det servicebolag som kommunen äger (Linköping City Airport AB) inte har egen intjäningsförmåga och inte har tillgångar som ett flygplatsbolag ofta har. Det är Saab AB som äger flygplatsen, Sankt Kors AB äger fastigheten och parkeringen. Linköping City Airport AB tillhandahåller nödvändig, icke kommersiellt hållbar service riktad till huvudsakligen affärsresenärer och så kallat nyttoflyg. Bolaget har varken fysiska eller immateriella tillgångar, dvs. alltså inget substansvärde, och kan därmed inte avyttras.

Nyttan för regionen och kommunen att ha tillgång till en fungerande flygplats för civilt bruk, med möjlighet att ta emot bland annat ambulansflyg, specialleveranser till universitetssjukhuset och möjliggöra ett effektivt internationellt utbyte för de verksamheter som behöver resa bedöms som stora. Som påpekas i motionen är det mycket svårt att få fram exakta värden på detta. Kommunledningsförvaltningens bedömning är att nyttan med affärsresandet är stor, näringslivet gör samma bedömning och ett flertal forskningsrapporter stödjer kopplingen mellan tillgång till flyg och näringslivets konkurrenskraft och tillväxt.

Den samlade bedömningen blir att det därmed finns stora nyttor, men det går inte att sätta exakta värden på dem och att de generella slutsatser som dras i forskningsrapporter om värdet av internationell uppkoppling i en region med kunskapsintensivt näringsliv och andra verksamheter är giltigt även för Linköpings flygplats. Konsekvenserna av en nedläggning skulle vara stora för näringslivet, region Östergötland samt Linköpings universitet, och därmed Linköpings kommun och hela regionen. Exakta värden går inte heller här att få fram på ett trovärdigt sätt. Några nyttor i exempelvis annan användning av marken finns inte i fallet Linköpings flygplats eftersom själva flygplatsen är en

del av Saabs verksamhet och kommer att fortsätta nyttjas i deras kärnverksamhet för att säkra rollen som länets största privata arbetsgivare.

Ytterligare utredningar bedöms inte ge tydligare eller annorlunda svar än vad som anförts här.

### **Kommunala mål**

Ett attraktivt och tryggt Linköping

Ett företagsamt Linköping

Hållbar ekonomi

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

### **Samråd**

Samråd har skett med Näringsliv och tillväxtstaben, vilka tillstyrker förslaget till beslut.

### **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Mikael Borin

Beslutet skickas till:  
Motionären  
Linköping City Airport AB