



Trafikplan för Linköpings innerstad, utställning

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Trafikplan för Linköpings innerstad godkänns för utställning.
2. Samrådsredogörelsen från samrådet godkänns inför utställning.
3. Omfattning och detaljeringsgrad av miljökonsekvensbeskrivningen godkänns.

Ärende

Trafikplan för Linköpings innerstad beskriver hur trafiksystemet bör utvecklas för att Linköping ska kunna växa och blir mer konkurrenskraftig. Planens utgångspunkt är utvecklingsstrategierna i Utvecklingsplan för Linköpings innerstad, en förändrad färdmedelsfördelning enligt Trafikstrategin och målet om ett koldioxidneutralt Linköping 2025.

Linköpings innerstad och särskilt stadskärnan kommer att genomgå många förändringar inom den närmaste framtiden och därför är det nödvändigt att ta ett helhetsgrepp om trafiksystemet. Till exempel kommer en stor del av stadskärnans underjordiska infrastruktur att behöva bytas ut eller renoveras inom det närmaste decenniet. Projektet Framtidens stadskärna kommer föreslå åtgärder för att stärka stadskärnans attraktivitet och konkurrenskraft. Det finns ett stort intresse från fastighetsägare för mer förtätning och nybyggnation i innerstaden. Handeln i stadskärnan har också ett uttalat behov av att utvecklas och förnyas.

Trafikplanen ska underlätta och möjliggöra dessa förändringar genom att säkerställa ett attraktivt och funktionellt trafiksystem. Trafikplanens huvuddelar är ett tryggt och säkert gångnät, ett framkomligt och effektivt cykelnät, fortsatt prioritering av kollektivtrafiken samt god access till innerstaden med bil, för de som behöver det.

Storgatan föreslås omvandlas till ett stort, centralt gångstråk som ökar stadskärnans attraktivitet, stimulerar handeln och utelivet och skapar mer stadsliv.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Trafikplan för Linköpings innerstad, utställning, 2021-05-18

Bilaga 1 – Trafikplan för Linköpings innerstad, utställningshandling

Bilaga 2 – Samrådsredogörelse

Bakgrund

Trafikplan för Linköpings innerstad är ett tillägg till Utvecklingsplan för Linköpings innerstad. Trafikplanen beskriver hur innerstadens trafiksystem bör utvecklas för att stödja den utveckling som beskrivs i utvecklingsplanen. Trafikplanen strävar också efter att nå de kommunala målen om en förändrad färdmedelsfördelning och ett koldioxidneutralt Linköping 2025.

Trafikplanen var på samråd sommaren 2017. Därefter pausades arbetet för att invänta resultat från Trafikverkets lokaliseringsutredning av Ostlänken. Lokaliseringsutredningen är ännu inte klar men Trafikplanen har bedömts som så viktig att den inte längre kan invänta Trafikverkets utredning. Trafikplanen har förberetts att passa olika dragningar av Ostlänken och placeringar av en ny station.

Trafikplanen utgår ifrån de tre gatukaraktärerna Tempo Gång, Tempo Cykel och Tempo 30/40 som övergripande beskriver stadens gatunät. Planens huvuddelar är:

- Ett tryggt och säkert gångnät. I stadskärnan är stadslivet och därmed de gående högst prioriterade i Tempo Gång-nätet. I den utvidgade innerstadens huvudgångnät separeras de gående på ett tryggt sätt från all övrig trafik. Huvudgångnätet är även särskilt väl anpassat för personer med funktionsnedsättning.
- Ett framkomligt och effektivt cykelnät. Huvudcykelnätet har fokus på hög framkomlighet och säkerhet i innerstaden. Tempo Cykel medger bra framkomlighet och säkerhet för cykeltrafiken i de smalare gatussektionerna nära stadskärnan. Lokala cykelstråk med lugnare tempo kompletterar huvudcykelstråken.
- Fortsatt prioritering av kollektivtrafiken i innerstaden. God framkomlighet i centrala stråk är nödvändigt för en bra kollektivtrafik. Kollektivtrafiken ska kunna utöka antalet turer och trafikerade stråk allt eftersom staden växer.
- Bra tillgänglighet med bil till innerstaden, för de som behöver det. Trafikplanen säkerställer en god tillgänglighet till innerstadens centrala parkeringsanläggningar, utökad vägvisning till parkering och möjlighet till angöring vid de flesta av innerstadens målpunkter.
- Övergripande förutsättningar för parkering, kollektivtrafikens hållplatser och så kallade mobilitetshubbar beskrivs i planen.

I en större och tätare stad kommer den allmänna platsen, varav gaturummet är en stor del, att bli allt viktigare för stadens invånare. Innerstadens gaturum kommer fortsatt att behöva nyttjas för transporter men även i ökande grad för

rekreation och som mötesplatser. Särskilt i stadskärnan förordar Trafikplanen mer yteffektiva trafikslag och en omvandling av gaturummen för ökad vistelse och rekreation.

En viktig del i Trafikplanen är också att beskriva hur innerstadens trafiksystem kan förberedas på framtida större förändringar som orsakas av globala trender eller händelser som till exempel klimatkrisen, elektrifiering, digitalisering eller ökad delningsekonomi.

Trafikplanen föreslår en successiv utveckling av stadens gator och trafiksystem allt eftersom behoven uppstår. Utvecklingen måste ske varsamt så att Linköpings identitet och höga kulturmiljövärden behålls och förvaltas samtidigt som staden tillåts växa och utvecklas.

Ekonomiska konsekvenser

Trafikplanen möjliggör framtida och långsiktiga förändringar i innerstadens trafiksystem. De separata åtgärderna kommer att genomföras som egna projekt och har därför inte bedömts ekonomiskt i Trafikplanen.

I stort bedöms Trafikplanen ge positiva ekonomiska effekter för staden då återställningsarbeten efter byggnation eller ledningsomläggning kan utföras effektivare, detaljplanering inom planområdet kan bedrivas snabbare och en ökad andel hållbart resande minskar åtgärder på grund av dålig luftkvalitet och buller.

Kommunala mål

Följande kommunala mål bedöms Trafikplanen bidra till att uppnå:

- Ett attraktivt och tryggt Linköping
- Ett klimatsmart Linköping
- Ett företagsamt Linköping
- Ett Linköping med rikt kultur-, fritids- och idrottsliv

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Bättre förutsättningar för framför allt kollektivtrafik skapar ett mer jämställt transportsystem eftersom kvinnor i högre grad nyttjar det transportslaget. Ökad flexibilitet i transportsystemet med fler valmöjligheter anses också gynna kvinnor i högre utsträckning eftersom kvinnor oftare har mer komplexa resmönster än män. Bättre cykelförbindelser och snabbare kollektivtrafik förväntas även ge en viss överflyttning från biltrafiken (där män är

överrepresenterade) till dessa trafikslag, vilket ytterligare skulle förbättra jämställdheten.

Samråd

Under arbetet med Trafikplanens utställningshandling har en extern referensgrupp med representanter från Kultur- och Fritidsförvaltningen, Utbildningsförvaltningen, Sankt Kors AB, Tekniska verken AB, Region Östergötland och Trafikverket fått information om planförslaget och tillfälle att lämna synpunkter.

Uppföljning och utvärdering

Kommunens översiktsplan ska följas upp och aktualitetsbedömas i en planeringsstrategi senast 24 månader efter det ordinarie valet 2022.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Alisa Basic

Beslutet skickas till:
Klicka här för att ange text.