



Skattelättnad för cykelförmån

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Yttrande lämnas enligt Kommunledningsförvaltningens förslag.

Ärende

Linköpings kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Finansdepartementets promemoria ”Skattelättnad för cykelförmån”, Fi2021/01840.

I promemorian föreslås att förmån av att använda cykel som tillhandahålls av arbetsgivaren för privat bruk till viss del undantas från beskattning. Syftet med förslaget är att underlätta för cykelpendling. Skattelättnaden föreslås gälla vanliga trampcyklar och elcyklar som arbetsgivare tillhandahåller sina anställda, under förutsättning att förmånserbjudandet väsentligen riktar sig till hela den stadigvarande personalen på arbetsplatsen.

Det lämnas två alternativa förslag på hur nivån på skattelättnaden ska bestämmas. Det ena alternativet innebär att förmån av cykel inte ska tas upp till beskattning till den del värdet av förmånen uppgår till högst 1 200 kronor per beskattningsår. Det andra alternativet innebär att till den del värdet av en cykelförmån uppgår till högst 5 000 kronor per beskattningsår ska endast 40 procent av förmånsvärdet tas upp till beskattning.

Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2022.

Kommunledningsförvaltningen anser att lagförslaget skulle underlätta att nå de uppsatta målen om ett hållbart resande till och från arbetet samt i arbetet.

Promemorian berör även de förändrade administrativa åtaganden för arbetsgivare som de två alternativen till lagförslaget innebär. Linköpings kommun har sedan 2020 fattat beslut om att inte teckna några nya avtal om förmånscyklar med anledningen av den omfattande administrationen samt svårigheter med en god hantering på grund av de långa avtalsperioderna som

komplieras av personalrörligheten och frånvaro under avtalsperioden.
Lagförslaget innebär inte någon ändring i beslutet.

Gällande offentligfinansiella effekter av lagförslaget som bedöms minska skatteintäkterna med omkring 60 miljoner kronor under ikraftträdandeåret och med omkring 300 miljoner kronor per år på sikt innebär lagförslaget för Linköpings kommuns del minskade kommunala skatteintäkter med omkring 5 miljoner kronor per år. Kommunen föreslår att lagförslaget enligt finansieringsprincipen regleras genom höjningar av det generella statsbidraget.

Beslutsunderlag:
Tjänsteskrivelse – Skattelättnad för cykelförmån, 2021-05-26
Yttrande

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Peder Brandt

Beslutet skickas till:
Finansdepartementet + Yttrandet