

Fördjupad översiktsplan för Malmslätt- Bilaga till samrådshandling, mars 2021

Bilaga 3- Databasens innehåll som PDF

1. Bakgrund

Den digitala plankartans innehåll hämtas från en databas. Det här dokumentet dokumenterar innehållet i databasen vid samråd med ställningstaganden, beskrivningar och annan information. Vid varje planskede sparas en ny version av databasen så att planprocessen kan följas. Samrådsdatabasen följer Boverkets ÖP-modell 2.1, med några lokala tillägg och mindre ändringar som Linköpings kommun anser förtydligar planförslaget.

2. Databasens innehåll fördelas på aspekter

Plankartan består av *Utvecklingsinriktning*, *Mark- och vattenanvändning* och *Riksintressen, LIS och andra värden* (LIS är dock inte aktuellt inom avgränsning för den fördjupade översiktsplanen för Malmslätt). Det *Digitala planeringsunderlaget* visar delar av det underlag som planförslaget baserar sig på, men är inte en del av själva planförslaget och innehåller inga inriktningar.

3. Det är inte alla kolumner i databasen som syns i den interaktiva kartan

Till samrådet för *Fördjupad översiktsplan för Malmslätt* används kommunens befintliga webbkarta. För läsbarhetens skull är inte alla kolumner i databasen synliga i webbkartan. Det kan dock finnas behov i senare skeden att tända fler kolumner, t.ex. om flera delar av översiktsplanen ska visas tillsammans eller om andra myndigheter vill visa flera kommuners antagna översiktsplaner och sortera på utvalda attribut. Kolumnerna i det här dokumentet har färgkodats för att det ska vara enkelt att förstå vilken information från databasen som syns, respektive inte syns i den digitala kartan vid samråd. Eftersom kommunen kontinuerligt arbetar med att utveckla det digitala arbetssättet kan strukturen och verktygen komma att ändras innan planen slutligen antas.

Syns informationen i den interaktiva kartan?

Ja

Nej, kolumnens innehåll visas inte i den interaktiva kartan vid samråd. Kolumnens information kan dock komma att användas i senare skeden i planprocessen, eller för att till exempel visualisera flera olika delar av översiktsplanen tillsammans.

4. Länk till det digitala planförslaget inkl. den interaktiva plankartan: <http://www.linkoping.se/planmalmslatt>

5. Genvägar till det här dokumentets innehåll:

[Administration](#)

[Utvecklingsinriktning](#)

[Riksintressen, LIS och andra värden](#)

[Digitala planeringsunderlag](#)

[Mark- och vattenanvändning](#)

Aspekt: Administration (ADM)

Kategori: Planområde

Beteckningarna som kopplar texterna till rätt objekt finns både i den interaktiva kartan och i PDF-handlingen.





Symbol/stil	Underkategori	Precisering	Beteckning	Planskede	Version	Bestämmelsekod	Beslut
	Fördjupning av översiktsplanen	Fördjupad översiktsplan för Malmslätt	ADM1	Samråd	Boverkets ÖP-modell 2.1	OP_ADM_Planomrade	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)

Aspekt: Utvecklingsinriktning (U)

Kategori: Bebyggelse (UB)


Beteckningarna som kopplar texterna till rätt objekt finns både i den interaktiva kartan och i PDF-handlingen.







Symbol/stil	Underkategori	Precisering	Geometrityp	Beteckning	Ställningstagande och konsekvenser	Invärdning från Länsstyrelsen	Avvikelse från regionplan	Allmänna råd	Version	Lagrum	Bestämmelsekod	UUID	Beslut
	Stadsdelscentrum	Lokalcentrum Malmslätt	Punkt	UB1	Malmslätt är en flerkärnig ort med målpunkter för service, handel och kollektivtrafik vid Kärna C och vid Kärna kors. Platserna ligger i anslutning till Gamla Ledbergsvägen, ortens lokala huvudstråk i norrsydlig riktning. Planförslagets inriktning är att fokusera den framtida centrumutvecklingen kring dessa viktiga målpunkter och koppla samman stråket på ett tydligare sätt.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_BEB_Stadsdelscentrum	54792a24-8fa4-4d85-b54f-728e9cd c7f1a	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Utbyggnadsområde	Fokusområde för centrumutveckling	Yta	UB2	Planförslagets inriktning är att binda samman ortens olika delar, öka småstadskaraktären, skapa förutsättningar för sociala möten och utnyttja närheten till god kollektivtrafik bland annat genom att ge möjlighet för ny bebyggelse i centrala lägen. Störst potential för framtida centrumutveckling finns vid Kärna centrum och Kärna kors, längs det stråk som är utpekade i plankartan. Kärna centrum har potential att utvecklas som ett blandat småstadscentrum med både bostäder, offentlig och kommersiell service, besöksnäring och arbetsplatser så som kontor, medan Kärna kors i större grad kan utnyttja ett framtida stationsläge och utvecklas med kontor, besöksnäring, småskalig handel och annan service. Ny störningskänslig bebyggelse som bostäder, vård och skola kan vara en del av centrumbebyggelsen utanför flygbullerkurvan 55 dBA.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_BEB_Utbyggnadsområde	e3d250ef-fb1-4cdc-8cf7-b99702070136	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Utbyggnadsområde	Område för centrumnära bostadsutveckling	Yta	UB3	För att tillföra småstadskaraktär, öka andelen flerbostadshus i Malmslätt och för att binda samman ortens norra och centrala delar föreslås ny bebyggelse längs Gamla- och Nya Ledbergsvägen. Den nya bebyggelsen kan variera mellan 3-4 våningar med inslag av högre punkter på lämpliga platser. Olika typer av täta småhustypologier som stadsradhus kan tillåtas där det är motiverat, t.ex. för att skapa dynamik eller i mötet med befintlig bebyggelse, samt längre bort från huvudstråket. Områdena är ungefärligt avgränsade i plankartan. En ny förbindelse mellan Gamla- och Nya Ledbergsvägen är en viktig del av den föreslagna utvecklingen. Den gröna kopplingen mellan Hellgrenshagen i väst och det öppna landskapet i öst bör synas i den nya strukturen. Utvecklingen förutsätter att hetvattencentralen och det LSS-boende som finns på platsen idag omlokaliseras, samt att den nedlagda deponin åtgärdas vid exploatering. Uppskattningen av antalet nya bostäder har utgått från att befintliga villor i området bevaras.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_BEB_Utbyggnadsområde	e3d250ef-fb1-4cdc-8cf7-b99702070136	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Utbyggnadsområde	Område för bostadsutveckling i yttre närområden	Yta	UB4	Malmslätt präglas av småhus med olika storlek, täthet och utformningsprinciper. Behovet av småhus utanför Linköping ökar när staden förtätas. Även lägenheter behövs för att möjliggöra lokal rörlighet på bostadsmarknaden och skapa socialt integrerade miljöer. Bebyggelsen i ortens ytterkanter är tänkt som bostäder med inslag av service, i nära samverkan med omkringliggande skogsområden. Gröna kilar låter naturen komma nära och ger möjlighet för både rekreation och fördröjning av dagvatten på strategiska platser. Merparten av bebyggelsen i ytterområdena föreslås som olika typer av småhus med goda gång- och cykelförbindelser till ortens centrala delar. Vid Björkliden kan en viss andel flerbostadshus komplettera orten med	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_BEB_Utbyggnadsområde	e3d250ef-fb1-4cdc-8cf7-b99702070136	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)

					lägenheter i natursköna lägen, men markförhållandena begränsar sannolikt möjligheterna för att bygga högt. Flerbostadshus i lättare former bör undersökas närmare. Det är viktigt att variation i bostadsutbudet i Malmslätt som helhet vägs in när orten utvecklas. Områdena är ungefärligt avgränsade i plankartan.								
	Utbyggnadsområde	Område för icke-störande verksamhetsutveckling	Yta	UB5	<p>En ny station vid Flygvapenmuseum förlänger ortens huvudstråk. Området är redan idag en viktig mötesplats med museum, arbetsplatser och ortens enda café, men goda förbindelser behövs för att tillgängliggöra området bättre.</p> <p>Platsen föreslås utvecklas med icke-störande verksamheter som kontor och besöksnäringar. Den nya utvecklingen bör stärka Malmslätt med fler arbetstillfällen och komplettera Kärna centrum och Kärna kors, snarare än att konkurrera med de befintliga centrumområdena. Utvecklingens omfattning beror i stor grad på den framtida pendeltågstationen, förhållandet till riksintresseanspråket för Malmen flottflygplats och hur platskrävande den nya järnvägsanläggningen blir.</p>	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_BEB_Utbyggnadsområde	e3d250ef-fb1-4cdc-8cf7-b99702070136	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Större besöksmål	Skola	Punkt	UB6	<p>Malmslätt är en populär ort för inflyttande barnfamiljer. Vid etappvis utveckling av orten bör man i första hand undersöka möjligheten för utveckling eller omvandling av befintliga skolor. Skolverksamhet i Malmslätt bedrivs idag på Malmslättskolan Kärna (F-6) och Malmslättskolan Tokarp (7-9). Vid behov kan en F-6 skola etableras väster om Björkliden. Ungefärligt läge har pekats ut i plankartan.</p> <p>Nya gång- och cykelförbindelser skapar trygga kopplingar från den nya skolan till serviceutbud, andra skolor, idrottsmöjligheter vid Helligrenshagen och den framtida pendeltågstationen. Den omgivande skogen kan tillföra stora kvaliteter för eleverna. En mindre idrottsshall behövs i anslutning till den nya skolan.</p>	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_BEB_StorreBesoksmal	5e12c63b-1f29-4c05-95f2-d5df810011a1	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Större besöksmål	Kommunalt/regionalt besöksmål	Punkt	UB7	<p>Ett attraktivt centrumstråk med ett välutvecklat gång- och cykelnät stärker tillgängligheten till ortens olika mötesplatser. Tre platser har pekats ut i kartan, där besöksnäringen behöver uppmärksammas särskilt vid framtida utveckling. Området kring Flygvapenmuseum och pendeltågstationen blir i framtiden ett ännu viktigare regionalt och nationellt besöksmål, men museet är även en betydelsefull mötesplats ur ett kommunalt och lokalt perspektiv med lunch och fika, sagostunder för de minsta, samt föredrag riktat till allmänheten. Planförslaget innehåller ett nytt område för icke-störande verksamhetsutveckling kring den framtida stationen, där utvecklingsmöjligheter för museet skulle kunna ingå.</p> <p>Kärna Mosse är ett annat besöksmål av regional karaktär som med sin unika natur och rika orkidéblomning lockar många tillresande. Även återvinningscentralen är en viktig kommunal målpunkt. Även mindre besöksmål inom orten ska ges möjlighet att fortsätta utvecklas.</p>	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_BEB_StorreBesoksmal	5e12c63b-1f29-4c05-95f2-d5df810011a1	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Större besöksmål	Viktiga platser för föreningslivet	Punkt	UB8	<p>Malmslätt är en ort med starkt föreningsliv. Malmslätts AIK, Kärna hembygdsgård, Kärna Scoutgård, Malmslätts HF, Linköpings Skytteförening, Kärnakören och Östergötlands flyghistoriska sällskap är bara några exempel på det varierade utbudet.</p> <p>Inriktningen är att det varierade föreningslivet ska upprätthållas och ges möjlighet att fortsätta utvecklas. Ett antal platser har markerats i plankartan där föreningslivet behöver ges särskild uppmärksamhet vid utveckling i närområdet. Helligrenshagen bör få vidareutvecklas som viktig målpunkt för det lokala idrottslivet och som allmän samlingsplats för rekreation. Entréer i anslutning till viktiga besöksmål bör annonseras tydligt från ortens centrala delar.</p>	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_BEB_StorreBesoksmal	5e12c63b-1f29-4c05-95f2-d5df810011a1	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)


Kategori: Kommunikationer (UK)

Beteckningarna som kopplar texterna till rätt objekt finns både i den interaktiva kartan och i PDF-handlingen.

Symbol/stil	Underkategori	Precisering	Geometrityp	Beteckning	Ställningstagande och konsekvenser	Invändning från LST	Avvikelse från regionplan	Allmänna råd	Version	Lagrum	Bestämmelse kod	UUID	Beslut
	Förbindelse för kollektivtrafik	Huvudstråk för kollektivtrafik	Linje	UK1	I utpekade huvudstråk ska framkomlighet för kollektivtrafiken prioriteras. Framtidens kollektivtrafik baseras på principer om raka, enkla linjedragningar med förutsättningar för hög turtäthet. En vanlig riktlinje är att avstånd till hållplats i ett tätbebyggt område bör vara cirka fem-sju minuters promenad. Det motsvarar omkring 400-500 meter. För att möjliggöra kollektivtrafik med hög turtäthet kan längre avstånd till hållplats i vissa fall behöva accepteras.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_KOM_ForbindKollektivtrafik	a085322d-2195-4fd5-89cc-a355e478a20b	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)

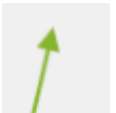



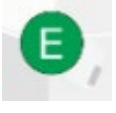
	Förbindelse för kollektivtrafik	Alternativt huvudstråk för kollektivtrafik	Linje	UK2	Vilket av de alternativa huvudstråken som blir aktuellt beror på framtida utbyggnadstakt och läge för pendeltågstation. I huvudstråken ska framkomlighet för kollektivtrafiken prioriteras. Framtidens kollektivtrafik baseras på principer om raka, enkla linjedragningar med förutsättningar för hög turtäthet. En vanlig riktlinje är att avstånd till hållplats i ett tätbebyggt område bör vara cirka fem-sju minuters promenad. Det motsvarar omkring 400-500 meter. För att möjliggöra kollektivtrafik med hög turtäthet kan längre avstånd till hållplats i vissa fall behöva accepteras.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_KOM_ForbKollektivtrafik	a085322d-2195-4fd5-89cc-a355e478a20b	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Förbindelse för kollektivtrafik	Anslutande förbindelse för kollektivtrafik	Linje	UK3	De anslutande stråken trafikeras främst av landsbygdslinjer eller andra kollektivtrafiklinjer som inte är en del av stomtrafiken.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_KOM_ForbKollektivtrafik	a085322d-2195-4fd5-89cc-a355e478a20b	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Förbindelse för kollektivtrafik	Huvudstråk för pendeltågstrafik	Linje	UK4	Planförslaget utgår från att Södra stambanan är huvudstråk för länets pendeltågstrafik även i framtiden. Malmsslätt har länge diskuterats som ett lokaliseringalternativ för ett nytt tågstopp. Idag stannar tågen i Linghem, Linköping och Vikingstad inom Linköpings kommun. Syftet med den nya stationen är att förkorta restiden till de västra delarna av Linköping med Mjärdevi, universitetet och sjukhuset, samt avlasta stadens resecentrum och minska antalet resor genom stadskärnan. Läs mer under bytespunkt för kollektivtrafik.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_KOM_ForbKollektivtrafik	a085322d-2195-4fd5-89cc-a355e478a20b	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Bytespunkt för kollektivtrafik	Schematiskt läge för pendeltågstation	Punkt	UK5	Malmsslätt har länge diskuterats som ett lokaliseringalternativ för en framtida regional pendeltågstation. Syftet är att förkorta restiden till de västra delarna av Linköping, avlasta stadens resecentrum och minska antalet resor genom stadskärnan. Området vid Flygvapenmuseum har tidigare pekats ut som ett lämpligt läge för pendeltågstation Linköping västra. Ett högkvalitativt kollektivtrafiksystem med buss eller spårväg ansluter till stationen och förbinder den regionala bytespunkten med staden. Stråket kallas även för LinkLink. Restiderna till viktiga målpunkter i västra Linköping kan med en sådan lokalisering bli relativt korta och ger goda förutsättningar för hållbara färdmedelsval i Malmsslätt med omland. Besökare till Flygvapenmuseum kan också dra nytta av pendeltågstationen som i utpekade läge blir en viktig del av ortens huvudstråk. Smidiga byten mellan olika färdmedel och mobilitetstjänster ska möjliggöras vid en framtida pendeltågstation. Mobilitetstjänster kan med fördel erbjudas även vid andra noder inom orten.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_KOM_BytespunktKollektivtrafik	a085322d-2195-4fd5-89cc-a355e478a20b	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Bytespunkt för kollektivtrafik	Strategiskt hållplatsläge	Punkt	UK6	Strategiska hållplatslägen indikerar ett område där det bedöms som extra viktigt att hållplats finns utifrån planförslagets inriktningar. Det kan antingen vara en viktig målpunkt för resande till Malmsslätt eller ett läge med möjlighet för många påstigande.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_KOM_BytespunktKollektivtrafik	a085322d-2195-4fd5-89cc-a355e478a20b	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Förbindelse för gång- och cykeltrafik	Huvudstråk för cykel	Linje	UK7	Med endast 6 km till Linköping har Malmsslätt goda förutsättningar för arbetspendling på cykel och annan form för mikromobilitet. Huvudstråk med fokus på förbindelser till, från och genom orten har pekats ut. Förbindelserna till Malmsslätt bör fortsätta utvecklas för att stärka orten som serviceort för omlandet, särskilt mot norr där gång- och cykelväg saknas helt. Särskilt hög standard på underhåll som sopning och saltning, samt högre cykelhastigheter bör prioriteras längs huvudstråken.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_KOM_ForbCykeltrafik	3d790f80-64be-409a-9731-598910731978	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Förbindelse för gång- och cykeltrafik	Gång- och cykelstråk som binder samman orten	Linje	UK8	Korta avstånd inom orten med cykelavstånd till staden ger möjlighet för ett hållbart vardagsresande. Ortens gång- och cykelvägar ska vara tillgängliga, säkra och trygga och barns möjligheter för att röra sig fritt ska vara i fokus när Malmsslätt utvecklas. Gång- och cykelstråken inom tätorten binder samman orten och utformas med väl tilltagna bredder, god sikt, kvalitativa ytmaterial och bra belysning. Kartan pekar ut både befintliga och nya stråk som en del av det framtida gång- och cykelnätet inom orten. Nya stråk genom Hellgrenshagen bör utformas med fokus på upplevd trygghet och med hänsyn till områdets karaktär som rekreationsområde. Anslutande lokalgator kompletterar det utpekade gång- och cykelnätet. När	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_KOM_ForbCykeltrafik	3d790f80-64be-409a-9731-598910731978	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)

					de nya bostadsområdena exploateras behöver nya gång- och cykelvägar koppla på det övriga nätet. Högkvalitativ cykelparkering ska finnas vid viktiga målpunkter.									
	Förbindelse för gång- och cykeltrafik	Stråk i det tätortsnära landskapet	Linje	UK9	Vägar och stigar i det tätortsnära skogs- och jordbrukslandskapet är viktiga rekreativstråk för ortens invånare. Flera av stråken fungerar även som förbindelser till omlandet och bör ha en högre standard. Om nya barriärer tillkommer kring orten ska trygga passager säkras. Stråk som bedöms ha särskild betydelse för kopplingen mellan tätort och det omgivande landskapet har uppmärksamats med hjälp av plankartan.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_KOM_ForbindCykeltrafik	3d790f80-64be-409a-9731-598910731978	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)	
	Förbindelse för övrig persontrafik	Huvudstråk för övrig persontrafik	Linje	UK10	Med övrig persontrafik menas i det här sammanhanget främst biltrafik där genomfartsgator och strukturbildande uppsamlingsgator utgör viktiga stråk inom orten. Huvudstråken för övrig persontrafik är dels viktiga förbindelser till och från orten och är i vissa fall även utpekade som huvudstråk för cykel, samt för kollektivtrafik. I kartan för övrig persontrafik visas även huvudstråk i direkt anslutning till planområdet (E4 och Rv.34). För huvudstråk inom orten gäller att alla trafikanter ska kunna nyttja gaturummet tryggt och ändamålsenligt. Den fysiska miljön ska bidra till att hålla hastigheten för motorfordon till angiven begränsning. Ytmaterial, belysning och generell utformning bör ta hänsyn till olika målgrupper och skapa en trivsamt och välkomnande atmosfär, med låg bullerpåverkan på omgivande bebyggelse. Nya Ledbergsvägen ska även fortsättningsvis fungera som huvudförbindelse för genomfartstrafiken.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_KOM_ForbindOvrigPersontrafik	11a79034-70cb-4d3a-8627-72738f453e68	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)	
	Förbindelse för övrig persontrafik	Sekundär förbindelse för övrig persontrafik	Linje	UK11	Strukturbildande vägar kopplade till viktiga målpunkter, samt uppsamlingsgator som servar ett större bostadsområde är utpekade som sekundära förbindelser för övrig persontrafik.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_KOM_ForbindOvrigPersontrafik	11a79034-70cb-4d3a-8627-72738f453e68	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)	
	Förbindelse för övrig persontrafik	Föreslagna förändringar i vägstrukturen	Linje	UK12	Planförslaget nyttjar befintlig struktur i hög grad där nya anslutningar kan tillkomma i samband med exploatering. Plankartan visar ungefärliga sträckningar av större föreslagna förändringar. Bland annat föreslås en ny länk mellan Gamla- och Nya Ledbergsvägen i samband med utveckling av ortens centrala delar. Planförslaget möjliggör även en ny anslutning till Norrgatan öster om Kärna centrum som en del av utvecklingen i området. Trafikverket har tidigare utrett en ombyggnad av Trafikplats Malmen med nya anslutningar norrut, vilket skulle kunna bidra till att minska trafiken genom Malmsslätt. Planförslaget möjliggör utbyggnad enligt tidigare utredning.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_KOM_ForbindOvrigPersontrafik	11a79034-70cb-4d3a-8627-72738f453e68	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)	
	Förbindelse för godstrafik	Huvudstråk för godstrafik på väg	Linje	UK13	Utpekade huvudstråk för godstrafik inom och i anslutning till planområdet stämmer överens med kommunens vägvalsstyrning för farligt gods. Eftersom Trafikplats Malmen saknar anslutning mot norr måste godstrafiken enligt vägvalsstyrningen fortsätta söderut och vända vid Trafikplats Ryd. I praktiken uppstår problem med oönskad lastbiltrafik genom Malmsslätts tätort. I en åtgärdsvalsstudie från 2013 rekommenderas en ombyggnation av trafikplats Malmen på lång sikt. Förslaget om att bygga om korsningen har beaktats i arbetet med den fördjupade översiktsplanen.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_KOM_ForbindGodstrafik	c8e8e628-515e-43f5-b3f1-38ec4c8add4b	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)	
	Förbindelse för godstrafik	Huvudstråk för godstrafik på järnväg	Linje	UK14	Idag transporteras gods på Södra stambanan genom Malmsslätt. Kommunen har tidigare beslutat om ett godsspårreservat väster om tätorten som skulle kunna bli aktuellt för godstrafik på lång sikt.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_KOM_ForbindGodstrafik	c8e8e628-515e-43f5-b3f1-38ec4c8add4b	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)	
	Förbindelse för godstrafik	Kommunens godsspårreservat från 2010	Linje	UK15	Kommunen har tidigare beslutat om ett godsspårreservat väster om tätorten. Reservatets syfte är att vid behov möjliggöra ett externt godsspår för att minska negativ påverkan på stadsmiljön vid trafikering av gods genom stadens centrum. Sträckningen för godsspårreservatet visar korridor enligt Översiktsplan för landsbygden och småorterna (2014). Reservatet är långsiktigt och ger en möjlighet för framtida genomförande. Ställningstaganden och/eller avgränsning av reservatet kan behöva uppdateras som ett resultat av pågående arbete med det nya järnvägssystemet genom Linköping.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_KOM_ForbindGodstrafik	c8e8e628-515e-43f5-b3f1-38ec4c8add4b	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)	

	Flygplats	Malmen flottiljflygplats	Punkt	UK16	Verksamheten på Malmen är viktig för Linköping och Malmsslätt. Med många anställda och en flygskola är Malmen en stor arbetsplats och den främsta anledningen till att orten har lika många inpendlare som utpendlare. En pendeltågstation kan skapa stora mervärden för anställda inom området och goda kopplingar mellan Malmens entréer och den framtida stationen behövs. Det är av stor vikt att både Malmen och Malmsslätt kan fortsätta utvecklas. Kommunen delar Försvarmaktens uppfattning om att verksamheten bör fortsätta utvecklas inom idag inhägnat område, dvs. det område som direkt används för flygverksamheten.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_KOM_Flygplats	a5fabf29-4ad4-44a4-a8c3-898045001744	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
---	------------------	-----------------------------	-------	------	--	---	--	---	-------------------------	-----------------------	---------------------	--------------------------------------	--

Kategori: Natur och friluftsliv (UN)

Beteckningarna som kopplar texterna till rätt objekt finns både i den interaktiva kartan och i PDF-handlingen.

Symbol/stil	Underkategori	Precisering	Geometrityp	Beteckning	Ställningstagande och konsekvenser	Invändning från LST	Avvikelse från regionplan	Allmänna råd	Version	Lagrum	Bestämmelse kod	UUID	Beslut
	Viktig samband för natur- och friluftsliv	Gröna kilar	Linje	UN1	Malmsslätt är en ort där gröstrukturen letar sig långt in mot ortens centrum genom små och stora gröna kilar som ger möjlighet att ta sig ut till det omgivande landskapet i ett sammanhängande grönt rum. Planens inriktning är att låta dessa vara en del av den framtida exploateringen. Befintliga gröna kilar som bedöms vara av stor betydelse, samt platser det bedöms viktigt att gröna samband bevaras vid exploatering, har pekats ut i kartan.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_NAT_ViktigtSamband	d8aee7e1-0e74-4066-b99d-c2e71c2793b0	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Viktig samband för natur- och friluftsliv	Spridningslänk	Linje	UN2	Gröna samband som har betydelse för artspridning, ekosystemtjänster och naturnära rekreation behöver säkras vid utveckling av Malmsslätt. Norr och öster om Tokarp finns en viktig spridningslänk för ekanknutna arter, som ska beaktas särskilt vid efterföljande planering. Det är viktigt att korridoren som bevaras blir tillräckligt bred för att artspridningen ska fungera. Spridningslänken behöver inte vara lika bred överallt, men kontinuiteten är av stor betydelse. Även de gröna kilarna är viktiga spridningslänkar.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_NAT_ViktigtSamband	d8aee7e1-0e74-4066-b99d-c2e71c2793b0	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Viktig funktion för natur- och friluftsliv	Park och närmatur	Punkt	UN3	Den generella inriktningen är att grönområden med funktion som park eller närmatur utanför nya exploateringsområden, bevaras och vidareutvecklas som rekreativa mötesplatser och områden viktiga för den biologiska mångfalden. Större eller särskilt betydande gröna lungor inom tätortsstrukturen har markerats i plankartan, tillsammans med en punkt som representerar behovet av en ny park inom området väster om Björkliden. För att få en mer differentierad och upplevelserik parkmiljö bör de nya bostadsområdenas grönområden gestaltas utifrån vilket behov av aktivitets- och rekreationsvärden som finns i området.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_NAT_ViktigFunktion	a05809b7-154e-428a-b331-cd81e7fb52cc	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Viktig funktion för natur- och friluftsliv	Särskilt värdefullt naturområde	Punkt	UN4	Malmsslätt omgärdas av höga naturvärden, både enskilda objekt och större sammanhängande områden. Ett antal naturområden har lyfts fram som en del av utvecklingsinriktningen på grund av dess särskilt betydande biologiska funktion, men fler naturvärden finns. Strax öster om Malmsslätt finns Natura 2000-området Kärna Mosse. Natura 2000-områden innehåller arter eller naturtyper som är särskilt skyddsvärda ur ett europeiskt perspektiv. Även delar av naturområdena vid Kapellån är utpekade Natura 2000-områden. Helligrenshagen är ortens viktigaste område för rekreation där delar av skogen har höga naturvärden. Tokarps ekhagar är ett sammanhängande område med äldre ekmiljöer i ortens norra delar. Den generella inriktningen är att områden med höga naturvärden inom planområdet ska skyddas från påtaglig skada och att de bör tillgängliggöras för naturupplevelser, friluftsliv och för att användas i utbildningssyfte. Det bör studeras hur naturmiljöerna kan användas för att berika den lokala närmiljön. Avgränsning av naturvärdesklassade områden inom planens avgränsning redovisas som planeringsunderlag vid samråd.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_NAT_ViktigFunktion	a05809b7-154e-428a-b331-cd81e7fb52cc	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Viktig funktion för natur- och friluftsliv	Viktig entré till naturområde	Punkt	UN5	Nya entréer till natur- och rekreationsområden bör annonseras mot det centrala stråket för att koppla samman ortens bebyggda mötesplatser med de obebyggda. Befintliga entréer stärks och synliggörs, t.ex. genom bra skyltning, tillgänglighetsåtgärder etc. Särskilt viktiga entréer har pekats ut i kartan. Tätortsnära grönområden kan med fördel utvecklas med funktioner som t.ex. hundrastgård, aktivitetsområden och grillplatser. Målet är att möjliggöra ett brett utbud av mötesplatser för människor i olika livssituationer.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	PBL (2010:900) 3 kap.	OP_UT_NAT_ViktigFunktion	a05809b7-154e-428a-b331-cd81e7fb52cc	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)

Aspekt: Riksintressen, LIS och andra värden (RLV)

Kategori: Totalförsvarets anläggningar

Beteckningarna som kopplar texterna till rätt objekt finns både i den interaktiva kartan och i PDF-handlingen.

Symbol/stil	Underkategori	Precisering	Geometrityp	Beteckning	Ställningstagande och konsekvenser	Invändning från LST	Ansvarig myndighet	Avvikelse från regionplan	Allmänna råd	Version	Lagrum	Bestämmelse kod	UUID	Geoobjektets namn	Beslut
	Riksintresseanspråk	Malmen flottflygplats	Yta	RLV1	Kommunen delar Försvarens uppfattning om att verksamheten bör fortsätta utvecklas inom idag inhägnat område, dvs. det område som direkt används för flygverksamheten. Planförslaget innehåller ny icke-störande verksamhetsutveckling kring den framtida stationen, inom riksintresseanspråket men utanför det område som idag används för flygverksamhet. För utveckling inom riksintresseanspråket kommer kommunen att samråda med Försvarens. Kommunen bedömer att planförslagets inriktningar inte riskerar att påtagligt försvåra tillkomsten till eller utnyttjandet av anläggningen.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Försvarens	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	MB (1998:808) 3 kap. 9 §	OP_RLV_TA_OmradeAvBet ydelse59	070046b4-4092-44af-b0c3-6edc609d0d99	<Tom>	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Påverkansområde riksintresseanspråk*	Försvarens syn- Påverkansområde buller eller annan risk	Yta	RLV2	För påverkansområde buller eller annan risk har Försvarens angett maxbullernivå 80 dBA som avgränsning. Kommunen delar inte statens synsätt enligt beslut i översiktsplanen 2010, utan anser att Boverkets allmänna råd är en lämplig avvägning mellan hänsyn till bullerstörningar, försvarsrelaterad verksamhet och kommunens bostadsförsörjningsuppdrag. Det innebär att ingen ny störningskänslig bebyggelse bör tillåtas där bullernivån överstiger FBN 55 dBA, vilket överensstämmer med planförslaget. Kommunen bedömer att planförslaget inte riskerar att påtagligt påverka Försvarens verksamhet negativt. För utveckling inom påverkansområdet kommer kommunen att samråda med Försvarens.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Försvarens	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	MB (1998:808) 3 kap. 9 §	OP_RLV_TA_Influensområde nRiksintressen 201502	a9b6df4f-b08a-456d-a027-f9eacc321161	<Tom>	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Påverkansområde riksintresseanspråk*	Kommunens syn- Påverkansområde buller eller annan risk	Yta	RLV3	För påverkansområde buller eller annan risk har Försvarens angett maxbullernivå 80 dBA som avgränsning. Kommunen delar inte statens synsätt enligt beslut i översiktsplanen 2010, utan anser att Boverkets allmänna råd är en lämplig avvägning mellan hänsyn till bullerstörningar, försvarsrelaterad verksamhet och kommunens bostadsförsörjningsuppdrag. Det innebär att ingen ny störningskänslig bebyggelse bör tillåtas där bullernivån överstiger FBN 55 dBA, vilket överensstämmer med planförslaget. Kommunen bedömer att planförslaget inte riskerar att påtagligt påverka Försvarens verksamhet negativt. För utveckling inom påverkansområdet kommer kommunen att samråda med Försvarens.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Linköpings kommun	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	MB (1998:808) 3 kap. 1 §	OP_RLV_TA_Influensområde nRiksintressen 201502	a9b6df4f-b08a-456d-a027-f9eacc321161	<Tom>	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)

Kategori: Natura 2000






Beteckningarna som kopplar texterna till rätt objekt finns både i den interaktiva kartan och i PDF-handlingen.


Symbol/stil	Underkategori	Precisering	Geometrityp	Beteckning	Ställningstagande och konsekvenser	Invändning från LST	Ansvarig myndighet	Avvikelse från regionplan	Allmänna råd	Version	Lagrum	Bestämmelse kod	UUID	Geoobjektets namn	Beslut
	Art- och habitatdirektiv	Kärna Mosse	Yta	RLV4	Kärna mosse är ett naturreservat med klassning som riksintresse för naturvärden, men området har även den europeiska skyddsstatusen Natura 2000. Mossen är med sitt kalkkärr, rika flora och landsnäcksfauna en oerhört skyddsvärd naturmiljö och livsmiljö för många arter. Den äldsta skogen växer norr om kärret och är uppemot 250 år. Kärna Mosse ska skyddas från åtgärder som kan påtagligt skada miljön. Kommunen bedömer att planförslagets inriktningar inte riskerar att skada Kärna Mosse, så länge frågan utreds noggrant i kommande skeden.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Naturvårdsverket	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	MB (1998:808) 3 kap. 6 §	OP_RLV_N2	fdc56094-a593-4d01-a6b0-11908030bd84	<Tom>	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Art- och habitatdirektiv	Tolefors-Lagerlunda	Yta	RLV5	Kapellåns meanderande ålopp, som är det bäst utbildade meanderloppet i Östergötlands län, utgör en mycket värdefull och skyddsvärd naturmiljö som i olika delar är utpekad som Natura 2000- område. Längs Kapellån finns bland annat den mycket sällsynta och hotade tjockskaliga målarmusslan. Naturvärdena kommer att bestå om området undantas från ingrepp som t.ex. utträning av åloppet, schaktning, utfyllnad, bebyggelse och utsläntning. Området ska skyddas mot åtgärder som kan påtagligt skada naturmiljön. Planförslaget bedöms inte ge negativ påverkan på Natura 2000-områdena.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Naturvårdsverket	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	MB (1998:808) 3 kap. 6 §	OP_RLV_N2	fdc56094-a593-4d01-a6b0-11908030bd84	<Tom>	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmsslätt 23 mars 2021

	Art- och habitatdirektivet	Kapellån vid Lagerlunda	Yta	RLV6	Kapellåns meandrande ålopp, som är det bäst utbildade meanderloppet i Östergötlands län, utgör en mycket värdefull och skyddsvärd naturmiljö som i olika delar är utpekade som Natura 2000- område. Längs Kapellån finns bland annat den mycket sällsynta och hotade tjockskaliga målarmusslan. Naturvärdena kommer att bestå om området undantas från ingrepp som t.ex. uträtning av åloppet, schaktning, utfyllnad, bebyggelse och utsläntning. Området ska skyddas mot åtgärder som kan påtagligt skada naturmiljön. Planförslaget bedöms inte ge negativ påverkan på Natura 2000-områdena.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Naturvårdsverket	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	MB (1998:808) 3 kap. 6 §	OP_RLV_N2	fdc56094-a593-4d01-a6b0-11908030bd84	<Tom>	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
---	----------------------------	-------------------------	-----	------	--	---	------------------	--	---	-------------------------	--------------------------	-----------	--------------------------------------	-------	---

Kategori: Anläggningar för kommunikation, trafikslag


Beteckningarna som kopplar texterna till rätt objekt finns både i den interaktiva kartan och i PDF-handlingen.

Symbol/stil	Underkategori	Precisering	Geometri	Beteckning	Ställningstagande och konsekvenser	Invändning från LST	Ansvarig myndighet	Avvikelse från regionplan	Allmänna råd	Version	Lagrum	Bestämmelse kod	UUID	Geobjektets namn	Beslut
	Befintlig järnväg	Södra stambanan	Linje	RLV7	Södra stambanan är en av Sveriges viktigaste järnvägar och banan trafikeras av både gods- och persontrafik. Banan är dubbelspårig och snabbtågsanpassad. De mark- och vattenområden som berörs av banor, spårstråk och terminaler samt de stationer som är belägna vid dessa banor ska enligt tidigare beslut skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna. Planförslaget bedöms inte ge negativ påverkan på Södra stambanan.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Trafikverket	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	MB (1998:808) 3 kap. 8 §	OP_RLV_AKT_JarnvagBefintlig	5d75632f-4cc9-44a2-b6c3-edcb2d1b319d	<Tom>	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Befintlig väg	E4	Linje	RLV8	Trafikverket har gjort anspråk på ett vägnät som har sådana funktioner för vägtransportssystemet att de bedöms vara av riksintresse. Riksintresseanspråket omfattar också de störnings- och riskzoner som omger anläggningarna. E4, Rv. 34 Malmslättsvägen och Rv. 23 Nya Kalmarvägen är riksintresseanspråk i anslutning till planområdet. Ytterligare bebyggelse tillåts inte utmed dessa vägar om tillkomsten av bebyggelsen innebär risk att trafiksäkerheten och/eller framkomligheten minskar. Planförslaget bedöms inte påverka befintliga vägar av riksintresse negativt.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Trafikverket	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	MB (1998:808) 3 kap. 8 §	OP_RLV_AKT_VagBefintlig	258135ef-b1c0-4553-89c0-3bcd6ce13047	<Tom>	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Befintlig väg	Malmslättsvägen	Linje	RLV9	Trafikverket har gjort anspråk på ett vägnät som har sådana funktioner för vägtransportssystemet att de bedöms vara av riksintresse. Riksintresseanspråket omfattar också de störnings- och riskzoner som omger anläggningarna. E4, Rv. 34 Malmslättsvägen och Rv. 23 Nya Kalmarvägen är riksintresseanspråk i anslutning till planområdet. Ytterligare bebyggelse tillåts inte utmed dessa vägar om tillkomsten av bebyggelsen innebär risk att trafiksäkerheten och/eller framkomligheten minskar. Planförslaget bedöms inte påverka befintliga vägar av riksintresse negativt.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Trafikverket	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	MB (1998:808) 3 kap. 8 §	OP_RLV_AKT_VagBefintlig	258135ef-b1c0-4553-89c0-3bcd6ce13047	<Tom>	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Befintlig väg	Nya Kalmarvägen	Linje	RLV10	Trafikverket har gjort anspråk på ett vägnät som har sådana funktioner för vägtransportssystemet att de bedöms vara av riksintresse. Riksintresseanspråket omfattar också de störnings- och riskzoner som omger anläggningarna. E4, Rv. 34 Malmslättsvägen och Rv. 23 Nya Kalmarvägen är riksintresseanspråk i anslutning till planområdet. Ytterligare bebyggelse tillåts inte utmed dessa vägar om tillkomsten av bebyggelsen innebär risk att trafiksäkerheten och/eller framkomligheten minskar. Planförslaget bedöms inte påverka befintliga vägar av riksintresse negativt.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Trafikverket	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	MB (1998:808) 3 kap. 8 §	OP_RLV_AKT_VagBefintlig	258135ef-b1c0-4553-89c0-3bcd6ce13047	<Tom>	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)
	Planerad järnväg	Götalandsbanan	Yta	RLV11	Trafikverket planerar för en ny järnväg mellan Stockholm och Göteborg. Utredningsområdet för den nya järnvägen är flera kilometer bred, men ska i pågående lokaliseringsutredning avgränsas av Trafikverket. När sträckningen har klarlagts genom Malmslätt är det denna del som kommer att utgöra riksintresse med samma rekommendationer som för befintliga järnvägar. Eftersom utredningen inte är färdigställd har det inte funnits någon	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Trafikverket	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	MB (1998:808) 3 kap. 8 §	OP_RLV_AKT_JarnvagPlanerad	747d4213-7b5f-4f67-b581-dfc4841d940d	<Tom>	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt

					beslutad korridor att utgå från. Planarbetet har därför utgått från pågående lokaliseringstudier.											23 mars 2021 (KS2018-412)
	Flygplatsflyghinderinfluensområde	Ny landningsbana (SAAB)	Linje	RLV12	Tillkomst av höga objekt kan påverka flygplatser. I Linköping finns hinderbegränsningar i anslutning till verksamhet vid SAAB och på Malmen. För ärenden enligt PBL inom influensområdet för SAAB tillämpas flyghinderhöjder enligt statens inriktning. Utveckling enligt planförslaget bedöms inte generera negativ påverkan på riksintresset.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Trafikverket	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	MB (1998:808) 3 kap. 8 §	OP_RLV_AKT_FlygplatsFlyghinderInfluensområde	fe072a8d-c587-439a-b6e7-4aeb61e0f21	<Tom>		Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)

Kategori: Naturvård

Beteckningarna som kopplar texterna till rätt objekt finns både i den interaktiva kartan och i PDF-handlingen.

Symbol/stil	Underkategori	Precisering	Geometri	Beteckning	Ställningstagande och konsekvenser	Invändning från LST	Ansvarig myndighet	Avvikelse från regionplan	Allmänna råd	Version	Lagrum	Bestämmelse kod	UUID	Geobjektets namn	Beslut
	Naturvård	Kärna Mosse	Yta	RLV13	Kärna mosse är ett naturreservat med klassning som riksintresse för naturvården, men området har även den europeiska skyddsstatusen Natura 2000. Mossen är med sitt kalkkärr, rika flora och landsnäcksfauna en oerhört skyddsvärd naturmiljö och livsmiljö för många arter. Den äldsta skogen växer norr om kärret och är uppemot 250 år. Kärna Mosse ska skyddas från åtgärder som kan påtagligt skada miljön. Kommunen bedömer att planförslagets inriktningar inte riskerar att skada Kärna Mosse, så länge frågan utreds noggrant i kommande skeden.	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	Naturvårdsverket	Kommunens bedömning är att planförslaget överensstämmer med regionala inriktningar för fysisk planering.	<i>Kolumnen är en förberedelse för eventuella framtida föreskrifter och allmänna råd.</i>	Boverkets ÖP-modell 2.1	MB (1998:808) 3 kap. 6 §	OP_RLV_NV	96a9a3ab-8ac0-40d5-bf1d-d8c5b9afd a5c	<Tom>	Beslut i Kommunstyrelsen om samråd om FÖP Malmslätt 23 mars 2021 (KS2018-412)

Kategori: Andra värden



Till samråd av fördjupad översiktsplan för Malmslätt har kommunen valt att endast redovisa objekt kopplat till riksintressen inom planområdet under aspekten *Riksintressen, (LIS) och andra värden*. Förhållandet till andra värden och hänsyn redovisas bland annat under mark- och vattenanvändning och i miljökonsekvensbeskrivningen.

Symbol/stil	Underkategori	Precisering	Geometri	Beteckning	Ställningstagande och konsekvenser	Invändning från LST	Ansvarig myndighet	Avvikelse från regionplan	Allmänna råd	Version	Lagrum	Bestämmelse kod	UUID	Geobjektets namn	Beslut
Särskilt viktiga värden utifrån Miljöbalken kan komma att lyftas över till Riksintressen och andra värden inför utställning av planförslaget.															

Aspekt: Digitala planeringsunderlag (PU)

Kategori: Naturvärden (PUN)

Se den interaktiva kartan för information om objektets geografiska lokalisering. Mer planeringsunderlag finns sammanfattat i Bilaga 1- Sammanfattat planeringsunderlag.


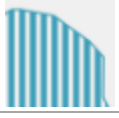




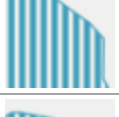
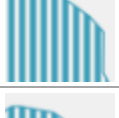
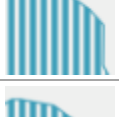
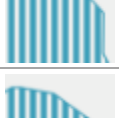
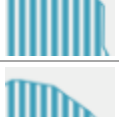
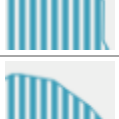
Symbol/stil	Underkategori	Precisering	Geometri	Beteckning	Beskrivning	Aktualitet	Invändning från Länsstyrelsen	Bestämmelsekod
	Naturvärdesklassade områden	Klass 1 (Högsta värde)	Yta	PUN1	Ekhagmarken invid Kapellån är en av de mest värdefulla i Linköpings slättbygd. Naturvärdena är knutna till de omkring 33 grova, ihåliga ekarna med fynd av flera rödlistade lavar, svampar och insekter. Fältfloran domineras av kvävegynnade arter som bredbladiga gräs, hundkåx och brännässlor. Stenstrångrar och gravar från järnåldern finns i anslutning till hagen. Större delen av området ingår i Natura 2000, EU:s nätverk av värdefull natur som ska skyddas.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deomraden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 1 (Högsta värde)	Yta	PUN2	Kapellåns meandrande lopp på slätten mellan Vikingstad och Malmslätt är det bäst utbildade i sitt slag i länet och utgör en ytterst värdefull och skyddsvärd landskapstyp. Än är fiskförande med bland annat stensimpa, benlöja, färna och nissöga. En värdefull bottenfauna förekommer på flera ställen. Flera arter är försurningskänslig och syrekrävande vilket indikerar höga naturvärden. Den här delen av vattendraget är utpekad som Natura 2000-område.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deomraden

	Naturvärdesklassade områden	Klass 1 (Högsta värde)	Yta	PUN3	Kapellåns meandrande lopp på slätten mellan Vikingstad och Malmslätt är det bäst utbildade i sitt slag i länet och utgör en ytterst värdefull och skyddsvärd landskapstyp. Än är fiskförande med bland annat stensimpa, benlöja, färna och nissöga. En värdefull bottenfauna förekommer på flera ställen. Flera arter är försurningskänslig och syrekävande vilket indikerar höga naturvärden. Den här delen av vattendraget är utpekad som Natura 2000-område.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 1 (Högsta värde)	Yta	PUN4	Området består av fem gamla, ihåliga ekar som regelbundet frihuggs från uppväxande lövsly. Ekarna har mycket höga naturvärden med en ålder på ungefär 200 år. Flera fynd av flera rödlistade lav- och skalbaggsarter har gjorts i området.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 1 (Högsta värde)	Yta	PUN5	Vid Rosens Backe sydost om Lagerlunda ligger ett järnåldersgravfält med relativt stora och väl markerade gravhögar. Området betas av får. Delar av området är ett gammalt sandtag. Trädskiktet glesst med främst ung ek men också oxel, tall, ask och rönn. Buskskiktet ganska glesst av nypon och slån. Fältskiktet är påverkat av utebliven hävd fram till år 2004 då området åter började hävdas, men antalet naturvärdsarter är ändå högt. Noterbart är att en ganska ovanlig korsning mellan backsippa och fältsippa förekommer.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 1 (Högsta värde)	Yta	PUN6	Kärna mosse är en riksintressant naturmiljö tack vare sin geologi och det uppkomna kalkkärrret med sin rika flora. Utströmmande grundvatten på nordöstra sluttningen av det stora Malmslättfältet har under årtusenden givit upphov till torvbildning och dagens kärr har vuxit fram. Till florin hör en mängd orkidéer, andra kalkgynnade och mycket ovanliga växter samt kalkgynnade mossor.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 1 (Högsta värde)	Yta	PUN7	Vid Lagerlunda finns mycket stora värden knutna till gamla ädellövträd. Alléerna i området är de utan jämförelse mest värdefulla i kommunen med många grova träd och en rik lavflora. Sannantaget har ädellövmiljöerna vid Lagerlunda få motsvarigheter i Östergötland och de bedöms vara av nationellt intresse. Delar av området ingår i Natura 2000, EU:s nätverk av värdefull natur som ska skyddas.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 2 (högt värde)	Yta	PUN8	Området omfattar en stor åkerholme med höga naturvärden runt en berghäll bevuxen med 15 grova ekar, varav några runt en meter i diameter. Enstaka hasselbuskar har påträffats. Markfloran är skuggpåverkad och naturvärdsarter knutna till ek förekommer. Död ved förekommer enstaka i form av döda kvarsittande ekgrenar och mulmekar, varav en med 5 meter omkrets.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 2 (högt värde)	Yta	PUN9	Ekskog där majoriteten av stammarna mäter 4-5 dm i stamdiameter. Inslag av hålträd och grova hasselstrutar. I buskskiktet finns döende slån i brynet och i övrigt hassel och lönnslå. Marken är flack, något stenig och näringsrik. Död ved är sparsamt förekommande i form av lågor av asp och björk samt kläna lövstammar. Det finns flera naturvärdsarter inom området.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 2 (högt värde)	Yta	PUN10	Barrblandskog på näringsrik, kalkhaltig mark. I trädskiktet främst tall och gran med en ålder på minst 130 år. I trädskiktet också asp, björk och ek. I buskskiktet lövsly, granföryngring och hassel. Fältskiktet är artrik med (förutom flera naturvärdsarter) också harsyra, nejlikrot skogssallat.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 2 (högt värde)	Yta	PUN11	Torr gräsmark som slås varje år, kontinuerlig störning, blomrikedom, nära liknande mager gräsmark. Området innehåller flera naturvärdsarter knutna till mager gräsmark. 74 gaddstekelarter har påträffats, något som visar att området är mycket artrikt avseende steklar knutna till sandig mark.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 2 (högt värde)	Yta	PUN12	Stor och värdefull sumpskogsmiljö. Barrblandskog på mark som är påverkad av dikning. Delvis näringsrik mark med kalk. I den östra delen ett tidigare öppet, bladvassbevuxet område. I trädskiktet tall och gran som båda har en ansenlig ålder (tall ca 100-150 år, gran upp till ca 100 år). I trädskiktet också alm, ask, asp, ek, klibbal och björk. Buskskiktet med en hel del lövsly och granföryngring.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 2 (högt värde)	Yta	PUN13	Blomrik torrmark och bra biotop för sandlevande insekter. En lång rad naturvärdesarter har påträffats som rödlistade insekter och förekomst av backsippa. Området har goda förutsättningar för ytterligare sandlevande insekter, främst bin.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 2 (högt värde)	Yta	PUN14	Blandskog med enstaka äldre träd och något fuktig mark i främst den västra delen. Överståndare tall och enstaka ek upp till 150 år. Även enstaka lite äldre asp och gran. I övrigt utgörs trädskiktet av björk, asp, klibbal, sälg, lönn, körsbär, ask, alm och apel. I den östra delen är inslaget av gran ganska stort. Buskskiktet är bitvis mycket tätt av lövsly och hassel och äldre hassel förekommer i områdets västra del. Död ved förekommer sparsamt.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 2 (högt värde)	Yta	PUN15	Torr gräsmark med årlig slåtter, belägen på kalkhaltig sand med mycket ljung.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 2 (högt värde)	Yta	PUN16	Området består av gammal tallskog omgiven av åkermark på de flesta sidor. Tallarna är minst 150 år gamla med inslag av 200-åriga tallar. Död ved förekommer på vissa ställen.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 2 (högt värde)	Yta	PUN17	Kapellån har höga naturvärden dels genom att det allmänt sätt är ont om vattenmiljöer i slättbygden, dels genom att det utgör en länk i vandringsvägen för vattenlevande organismer. Dessutom kantas än på flera ställen av värdefulla naturmiljöer.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden

	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN18	Värdet bedöms som mycket högt, främst beroende på en stor, lång, sydvänd exponerad, delvis finsandig slänt samt utvecklingsbarhet. Här finns de två rödlistade arterna ängssolbi <i>Dufourea dentiventris</i> och lusernbi <i>Melitta leporina</i> .	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN19	Området har ett högt naturvärde genom att vara en numer mycket sällsynt naturtyp. Kombinationen av kalkhaltig sand och slätterhävd gör området unikt i kommunen. Sannolikt finns här sällsynta svampar och kanske även kärlväxter. I närområdet är den mycket sällsynta skalbaggen <i>Chrysoloina limbata</i> påträffad.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN20	En öppen betesmark med återupptagen hävd där det står 6 metergrova ekar ute på den öppna ytan och ytterligare 5-10 grova ekar längs ett dike i öster. På de flesta grova ekar förekommer en eller flera rödlistade arter, även på de träd som står mycket nära motorvägen. I området finns också tre mindre grävda dammar från 2003.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN21	Utmed vägen mot Värö gård norr om Kärna kyrka står sju stycken grova ekar. Den grövsta eken står vid nedfarten till församlingshemmet. Den har en diameter på nästan två meter och har utvecklat håligheter med mulm. Förekomst av ovanliga lavar och en vedsvamp.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN22	I anslutning till villa- och radhusbebyggelsen i Tokarp finns flera f d åkerholmar med gamla ekar och en restaurerad ekhagmark med återupptagen hävd (2007). Tillsammans är det en mycket värdefull samling gamla ekar som får sin fortsättning norr om E4 i ekhagarna runt Gerstorp.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN23	I anslutning till villa- och radhusbebyggelsen i Tokarp finns flera f d åkerholmar med gamla ekar och en restaurerad ekhagmark med återupptagen hävd (2007). Tillsammans är det en mycket värdefull samling gamla ekar som får sin fortsättning norr om E4 i ekhagarna runt Gerstorp.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN24	I anslutning till villa- och radhusbebyggelsen i Tokarp finns flera f d åkerholmar med gamla ekar och en restaurerad ekhagmark med återupptagen hävd (2007). Tillsammans är det en mycket värdefull samling gamla ekar som får sin fortsättning norr om E4 i ekhagarna runt Gerstorp.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN25	I anslutning till villa- och radhusbebyggelsen i Tokarp finns flera f d åkerholmar med gamla ekar och en restaurerad ekhagmark med återupptagen hävd (2007). Tillsammans är det en mycket värdefull samling gamla ekar som får sin fortsättning norr om E4 i ekhagarna runt Gerstorp.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN26	I anslutning till villa- och radhusbebyggelsen i Tokarp finns flera f d åkerholmar med gamla ekar och en restaurerad ekhagmark med återupptagen hävd (2007). Tillsammans är det en mycket värdefull samling gamla ekar som får sin fortsättning norr om E4 i ekhagarna runt Gerstorp.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN27	En sluttning i kanten på Malmslättsdeltats stora isälvsavlagring med en artrik kalktorräng. Kalktorrängen är en ovanlig naturtyp med få förekomster på svenska fastlandet och alla kommunens kalktorrängar är skyddsvärda.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN28	Slakaån är en å med mycket hög fysisk påverkan, men det finns kvar värdefulla sträckor. I dag finns få outrätade eller orensade vattenavsnitt kvar i jordbruksområden och de som finns kvar i Slakaån har ett högt naturvärde. Slakaån har ur ett kommunalt perspektiv lång sammanlagd sträcka med variationsrika strömmande - forsande vattenmiljöer och lång sammanlagd längd som är orensad vilket ger goda förutsättningar för biologiska värden.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN29	Gles ekskog på frisk mark med femton ekar varav två är metergrova och en med ihålig stam. En nyponbuske och en hassel finns i området och lite aspsly växer i kanterna. Enstaka nedfallna ekgrenar finns i området.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN30	Barrskog med tall och gran på fuktig, bördig, kalkhaltig mark. Stamdiameter på gran och tall kring 5-6 dm. Stubbar efter gallring finns och underväxt av unggranar. Enstaka död ved förekommer, mest nedfallna döda grenar och ett fåtal lågor. Flygfoton från 1960-tal tyder på att skogen är uppvuxen.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN31	Lövskog med främst ek (ca 60 år) men även några äldre björkar, lönn, gran och håltrad av asp. Buskskikt är ofta ganska tätt av lövsly, även hassel och smågranar. Enstaka död ved i området, främst klenved, torrträd av ek, lågor av ek och asp. Marken är näringsrik och ganska flack/svagt böljande med inslag av enstaka block. Arter såsom lundgröe, träjon, kirskaål, nejlikrot och vintergröna finns i området.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN32	Litet område med aspskog i gammal betesmark. Tydlig sänka i marken men till synes utan stående vatten. I trädskiktet asp samt enstaka pil och lönn. Buskskiktet utgörs av lövsly och hagtorn. Död ved är allmänt förekommande och utgörs av lågor och stubbar av asp samt pil. Kirskaål nejlikrot återfinns i fåltskiktet.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN33	Blandskog med stort ädellövinslag på något fuktig och delvis blockrik mark i svag nordostsluttning. I trädskiktet återfinns bl.a. ask, ek och lönn. Merparten av ekarna uppnår 50-80 år men enstaka äldre ekar, ca 100 år, förekommer. Håltrad av ask. Buskskiktet är mycket tätt av lövsly samt lite måbär, druvfläder, hassel och mahonia. I fåltskiktet bl.a. nejlikrot och smultron. Död ved är sparsamt förekommande.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden


	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN34	Blandskog på näringsrik mark. Inslag av äldre träd av tall (100-150 år), gran (ca 100 år), ek (ca 100 år) och asp. Flera hålträd av bok och ek förekommer. Områdets buskskikt är tätt av lövsly och granföryngring. Allmän förekomst av död ved med lågor av gran, torrträd av gran och rönn samt stubbar av gran. I området finns gott om stigar (elljusspår) och kojor.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN35	Grandominerat område på näringsrik och kalkhaltig mark. Granbeståndet ungt och troligen planterat, äldre träd saknas. I trädskiktet finns förutom gran, lite tall, björk och ek. Buskskiktet är bitvis tätt av druvfläder, lövsly, trädgårdsoxbär och granföryngring. Död ved återfinns som enstaka lågor av gran. Harsyra, skogssallat, nejlikrot och gökärt samt hässlebrodd var några arter som påträffades i fältskiktet.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN36	Området utgörs av barrskog med stort lövinslag. Trädskiktet domineras av tall och gran men förekomst finns även av lite björk, asp, sälg och ek. Tallarna uppnår ålder på ca 100 år, även förekomst av lite äldre träd av asp och sälg. Området är svagt kuperat och har ett ganska tätt buskskikt i form av lövsly. Död ved förekommer som enstaka stubbar och lågor av tall, gran och asp.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN37	Området är till viss del en planterad barrskog (gran) men med ett inslag av äldre tall (100-150 år). Förutom gran och tall förekommer även lite sälg, klippal och ek. Buskskiktet är ganska tätt av granföryngring, lövsly och hassel. Sparsam förekomst av död ved förekommer i området i form av torrträd, lågor och stubbar av gran, torrträd av tall samt låga av sälg. Området är relativt örtrikt med harsyra, skogssallat och smultron.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN38	Blandskog beläget på gamla åkerytor med inslag av äldre, grov asp. Även förekomst av hålträd och rötskadade aspar. I trädskiktet återfinns dessutom gran, tall, björk, sälg, lönn och alm, med en ålder upp till 60 år. Hassel, lövsly och granföryngring förekommer i det ganska täta buskskiktet. Död ved uppträder sparsamt i området i form av lågor och stubbar av björk och asp.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN39	Barrblandskog på näringsrik, oftast ganska fuktig, närings- och kalkpåverkad mark. Delar av objektet är gallrat. Skogen är dikespåverkad. I trädskiktet främst gran och tall med en ålder på ca 100 år, möjligen något äldre. Även lite björk och i södra delen klippal, samt enstaka sälg, alm, ask och ek förekommer.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN40	Nedlagt spårområde ned grusmark på kalk med kalkgynnad flora. Enstaka naturvärdsarter finns på platsen.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN41	Yngre askskog belägen på fuktig mark med inslag av klippal. Hallon och sly av alm och ask dominerar buskskiktet. Marken är bördig med ett öppet, blötare parti i mitten. Död ved förekommer allmänt i form av kläna stammar av ask i och med askskottssjuka. Hallon och måbär återfinns i området.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN42	Lövskog som delvis används som paintballbana. I trädskiktet förekommer asp, björk, ek, körsbär och sälg. En mycket grov ek samt en del äldre träd av asp och björk. Buskskiktet utgörs av lite lövsly och granföryngring, samt skogstry. Sparsamt inslag av död ved som främst utgörs av klenved i högar samt enstaka lågor och högstubbar av asp och sälg. Områdets flora är trivial med hundäxing som dominerande art. Även flenört, nejlikrot och lundgröe förekommer.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN43	Blandlövskog på åkerholme. I söder en flack berghäll. Trädskiktet domineras av sju grova ekar. I övrigt också björk, asp, sälg, ask. Buskskiktet tätt av lövsly och druvfläder. Död ved förekommer sparsamt i form av en eklåga samt klenved. Ekstubbar och stamdalar har placerats på åkerholmen från annan plats. Lövskog som delvis används som paintballbana. I trädskiktet förekommer asp, björk, ek, körsbär och sälg. En mycket grov ek samt en del äldre träd av asp och björk.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN44	I kanten på en gammal trädgård växer två päronträd och ett äppleträd som alla är ihåliga. Enstaka död grenved av äpple och päron finns i området.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN45	Ohävdad torräng med delvis blottad sand. Enstaka unga tallar. Goda förutsättningar för sandinsekter.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN46	Ett trettioåriga gamla ekar i en skogsdunge i slättlandskapet, rik lavflora. Ekarna något trängda av uppväxande, unga träd.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN47	Hävdad ängsmark med glest stående tallar. Ängen har varit igenvuxen. Numera röjs och slås området årligen. Förekomst av rödlistade arter.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 3 (påtagligt värde)	Yta	PUN48	Torr sandmark på kalkhaltig mark med gräsväxt och delvis sly som nyligen slåttrots. Kraftledning finns i norr. Centralt finns gropar med borttröjd videvegetation. Förekomst av fillavar i området.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden




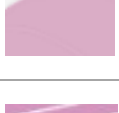



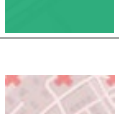





	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN49	En värdefull sumpskogsmiljö i norrlutningen av det geologiskt intressanta Malmslättsfältet. Skogen kallas även Brittalund. Flera källflöden mynnar här och ger särskilt i östra delen upphov till artrika samhällen av markmossor. Trädskiktet utgörs främst av främst klibbal och björk och i området finns en hel del död ved.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN50	Värdefullt tätortsnära ekområde öster om rv. 34 som innehåller yngre till halvgamla ekar som på sikt kommer att utveckla högre naturvärden.	Linköpings kommuns naturvårdsprogram, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN51	Igenväxande större åkerholme med ett berg där medelålders tallar växer på toppen. Åt väster finns yngre ekskog i brynet och åt norr samt öster växer yngre triviallövsskog med asp och björk. I buskskiktet finns enar och i öster växer slån. Död ved förekommer sparsamt i form av klenare lövlågor, fälda enar och en tallåga. Fynd av tegelticka.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN52	Öppen, flack och välbetad betesmark med en del partier på grus eller tunt jordlager. Betesmarken saknar träd förutom aspar utmed stängslet i sydost. Enstaka nyponbuskar spridda över betesmarken. Två stora stenblock. Något näringspåverkad flora men en viss artrikedom.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN53	Betesmark som vuxit igen med slån och ädellövträd. Träden börjar skugga slånet som tynar bort centralt i området. Därmed enstaka döda slånbuskar. Stora hasselstrutar finns i området. Bra häckningsmiljö för fåglar.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN54	Ekskog med stamdiameter 3-4 dm med inslag av enstaka björkar och granar. Relativt gott om död ved i form av lågor av gran och klen lövved. Gott om unga strutar med klen hassel. Stubbar efter avverkning av ek med enstaka förekomst av svampen rostöra. Ekskogen i området utgör ersättare till äldre ekar i närheten samt död ved.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN55	Skogsbestånd med äldre tall, 100-120 år samt gran, ek, lönn och ung bok. De äldsta granarna uppnår en ålder på ca 100 år. I det ganska täta buskskiktet dominerar lövsly med inslag av smågranar. Enstaka förekomster av död ved i form av högstubbar och lågor av gran. I området finns gott om stigar (elljusspår).	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN56	Litet område med aspskog beläget på näringsrik mark. Träden börjar bli gamla och hålträd av asp förekommer. I trädskiktet även lite ung ek, körsbär och gran. Buskskiktet är ganska tätt av lövsly medan fåltskiktet är örtrikt.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN57	Ekskogsområde, ca 60 år, med inslag av körsbär, björk, gran och bok i trädskiktet och enstaka naturvärdesarter. Lövsly och granförnyring förekommer rikligt och tätt i buskskiktet. Noterbara arter i fåltskiktet var smultron, kaprifol och gökårt. Längs en mindre väg i objektet finns en allé med björkar (ej naturvärdesobjekt).	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN58	Litet tallbestånd, ålder lite drygt 100 år för de äldsta. Små håligheter eller rötskador återfinns i tallbeståndet. I trädskiktet finns även ungt körsbär samt ett lite äldre men klen äppleträd. Buskskiktet är ganska tätt av lövsly, nypon, druvfläder och plommon i den norra delen, gles i söder. Död ved förekommer som enstaka tallstubbar.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN59	Glänta med gles lövskog på gammal betesmark. Marken är något fuktig. I trädskiktet finns främst björk men även lite yngre gran och ek. God tillgång på torrträd och stubbar av björk samt gott om vedsvamparna fnöskticka och björkticka. Även frodigt med älggräs, humleblomster och kirsikål.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN60	Barrblandskog på något näringsrik mark. I trädskiktet äldre tall tillsammans med yngre gran och björk. Tall 100-150 år, upp till 7 dm. Död ved i form av enstaka granlågor förekommer.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN61	Område av planterad granskog med överståndare av äldre tall, 100-150 år. Förekomst av enstaka yngre ek och enstaka förekomst av blåsippa. Död ved utgörs av enstaka klena torrträd av gran och torrträd av äldre tall.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN62	Östvärd vägskärning mot Jägarvällsvägen med torrängsvegetation och etablerat sly som slagits nyligen (2018). Viktig biotop för sandinsekter. Mycket värdefulla torrmarker i närheten.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN63	Omkring femton ekar, stamdiameter 5-8 dm, belägna inne på återvinningscentralens område. Ansluter till ekmiljö på andra sidan riksväg 23/34.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN64	Skyddad allé av ädellövträd. Tjugotal medelålders lindar och askar, stamdiameter 5-9 dm väster om Kärna kyrka.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden

	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN65	Ett tiotal äldre lönnar och lindar nordost om Kärna hembygdsgård och en blomrik gräsmark på torr mark. Några naturvärdesarter viktiga bland annat för pollinerande insekter.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN66	Bestånd med ett femtiotal äldre tallar, stamdiameter 6-7 dm. Smal remsa mellan gatan och villorna. I området finns även skavfråken, blåbär och örnbråken.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN67	I områdets östra del finns grov alskog med bladvass samt uppschaktad vall och tåkhåla. I väster, ung triviallövskog med aspar, stamdiameter 4 dm och grova hasselstrutar samt granstubbar. Förutom hassel finns druvfläder i buskskiktet. Inslag av enstaka kläna lövlågor av asp och rönn. Kirskål i markskiktet.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN68	Parkmiljö vid Kärna Vårdby med sex äldre lindar och fyra rönnar, stående på rad utmed vägen. Stamdiameter uppskattat till 6-8 dm. Även sex äldre äppleträd.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN69	Tjugotal grova tallar på kalkrik, bördig mark med underväxt av lågt almsly. Enstaka död ved förekommer i området, bl.a. en torraka av tall.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN70	Lövbryn mellan en högre bergknalle och landsvägen vid Frössle. Ask och lönn, stamdiameter 3-4 dm och yngre poppel i norr. Buskskikt i form av sly och enstaka död ved i form av kläna lövlågor. Tjugotal grova tallar på kalkrik, bördig mark med underväxt av lågt almsly. Enstaka död ved förekommer i området, bl.a. en torraka av tall.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN71	<i>Information om området saknas i genomförd naturvärdesinventering.</i>	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN72	Före detta gårdstomt med syren och tiotal gamla, åldrande äppleträd och andra blommande träd och buskar. Även förekomst av ask, lönn och hägg. Enstaka död ved i form av fallna stammar.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN73	Gammal igenväxande fruktträdgård med ihåliga äppleträd, omgiven av granhäck med ädellövträd. Förekomst av syren, hagtorn och plommon. Död ved i form av en fallen äpplestam och en ihålig, död stående ask. I fältskiktet brännässla, hallon och kirskål.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN74	Bryn mot sydväst med yngre ekar utmed ett låga berget och ett långsträckt odlingsröse. Sandskärmning med förutsättningar för sandinsekter. En nyponbuske i buskskiktet. Sandslänten har förutsättningar att hysa boplatser för vildbin och andra steklar, enstaka naturvärdesarter.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN75	Igenväxande torräng på en berghäll med florarester.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN76	Området utgörs av ung blandskog (ca 50 år) med överståndare av äldre tall, 100-150 år. I övrigt förekommer gran, björk, ek och sålg i trädskiktet. Enstaka inslag av död ved i form av högstubbar och lågor av tall, björk och sålg.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN77	Gammal torpmiljö med fyra ihåliga äppleträd. Enstaka död grenved förekommer i träden. Även större snår av syren.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden
	Naturvärdesklassade områden	Klass 4 (visst värde)	Yta	PUN78	Område innehållandes tre äldre lövträd, två ekar och en lönn, beläget i kanten av en tidigare åker som nu är björkskog. Ålder på träden är ca 100 år och stamdiameter 5-7 dm. Enstaka död grenved förekommer i träden.	Naturvärdesinventering, Calluna, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_NV_Naturvärdesklassa deområden

Kategori: Kulturmiljövärden (PUK)

Se den interaktiva kartan för information om objektets geografiska lokalisering.

Symbol/stil	Underkategori	Precisering	Geometri	Beteckning	Beskrivning	Aktualitet	Invärdning från Länsstyrelsen	Bestämelsekod
	Särskilt värdefulla bebyggelseområden	Samhället kring Malmen	Yta	PUK1	Stationssamhället representerar utvecklingen i början av det förra sekelskiftet och är inspirerat av de engelska trädgårdsstäderna. Området har en enhetlig skala med organiskt planmönster och här finns stationshuset från 1902 fortfarande bevarat med sin särpräglade arkitektur. Äldre villor placerade centralt	Kulturmiljöutredning och landskapsanalys, WSP, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_KMV_SVBebyggelseområden

					på tomten med uppvuxna trädgårdar, den varierande arkitekturen och stationshuset är exempel på viktiga karaktärer.			
	Särskilt värdefulla bebyggelseområden	Den militära lägerbebyggelse n	Yta	PUK2	Malmens övningsområde och lägerbebyggelsen på Malmen kan beskrivas som starten på etableringen av samhället. Malmen med dess äldre byggnadsbestånd är därför särskilt bevarandevärd. Lägerbebyggelsen är en av Sveriges bäst bevarade som fortfarande används. Här ingår bebyggelse, rester av parkanläggningar och äldre vägar. Delar av området är klassade som statligt byggnadsminne.	Kulturmiljöutredning och landskapsanalys, WSP, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_KMV_SVBebyggelseområden
	Särskilt värdefulla bebyggelseområden	Sockencentrum	Yta	PUK3	Sockencentrumet kring hembygdsgården och kyrkan utgör en helhetsmiljö som återfinns på två skilda platser eftersom marken mellan dem har bebyggts under 1900-talet. Området är en av få kvarvarande miljöer som visar Kärna sockencentrum innan samhället Malmslätt etablerades.	Kulturmiljöutredning och landskapsanalys, WSP, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_KMV_SVBebyggelseområden
	Särskilt värdefulla bebyggelseområden	Kärna Centrum	Yta	PUK4	Kärna centrum utgör ett tydligt och välbevarat exempel på 1980-talets bostadsbyggande och samhällsplanering. Centrumbebyggelsen visar den brytning som skedde mellan miljonprogrammets byggande i park och innerstadsidealet. Kärna centrum har en typisk gestaltning för tiden och arkitekturen har kvaliteter i sin form, fönstersättning och fasadmaterial i tegel.	Kulturmiljöutredning och landskapsanalys, WSP, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_KMV_SVBebyggelseområden
	Särskilt värdefulla bebyggelseområden	Ledingelunda-Rosens backe	Yta	PUK5	Området kring Ledingelunda visar särskilt väl på hur herrgårdslandskapet är uppbyggt och har fungerat. Särskilt utmärkande för Ledingelunda-Rosens backe är alléerna, gravfälten, byn med äldre bebyggelse, stenbron, sågverket, kvarnlämningen, samt torpet Nybygget. Alléer, gravfält och öppna siktlinjer som bryts av skogsbryn är exempel på viktiga karaktärer. Området är av regionalt intresse.	Kulturmiljöutredning och landskapsanalys, WSP, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_KMV_SVBebyggelseområden
	Särskilt värdefulla bebyggelseområden	Gårdar och torp	Yta	PUK6	Bebyggelsen kopplad till jordbruket utgör mycket viktiga element för att förstå det sammansatta landskapet kring Malmslätt. Bebyggelsen är bevarad i varierande omfattning men gårdslägena är desamma ofta tillbaka till medeltid eller till och med förhistorisk tid. Den samlade gårdsstrukturen kring Värö bykärna med tydlig koppling till Kärna kyrka, soldattorp och historiska gårdslägen, samt utblickar över det öppna odlingslandskapet är exempel på viktiga karaktärer.	Kulturmiljöutredning och landskapsanalys, WSP, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_KMV_SVBebyggelseområden
	Känslighetsbedömning	Mycket känsliga områden	Yta	PUK7	Tre områden är utpekade som mycket känsliga avseende förändringar och tillägg: Landskapet kring Kärna kyrka, Ledingelunda och Rosens backe och Lägerbebyggelsen på Malmen. Nybyggnation eller andra åtgärder som innebär nya tillskott i landskapet kan medföra att områdena blir svårare att läsa och förstå. Enskilda objekt såsom byggnader, alléer etc. kan också vara känsliga för påverkan. För lägerbebyggelsen och parken på norra Malmen beskrivs bland annat kontinuiteten i användningen av platsen som viktigt att bevara.	Kulturmiljöutredning och landskapsanalys, WSP, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_KMV_Kanslighet
	Känslighetsbedömning	Känsliga områden	Yta	PUK8	Stora delar av planområdet bedöms som känsliga för förändringar utifrån kulturmiljöhänsyn. Äldre småhusområden från sekelskiftet, efterkrigstidens bebyggelse, torplämningar och det öppna slättlandskapet med skogsränder är exempel på viktiga karaktärer.	Kulturmiljöutredning och landskapsanalys, WSP, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_KMV_Kanslighet
	Känslighetsbedömning	Tåliga områden	Yta	PUK9	Med tåliga områden menas områden där det inte bedöms som sannolikt att de kulturhistoriska värdena förstörs eller minskar vid förändring och tillägg. Tätortsnära skog är ett sådant exempel som bedöms ha viss tålighet för tillkommande bebyggelse.	Kulturmiljöutredning och landskapsanalys, WSP, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_KMV_Kanslighet
	Karaktärsområden	Tätorten	Yta	PUK10	Malmslätt är främst en trädgårds- och villastad med ett fåtal flerbostadshus och diffusa centrumbildningar vid Kärna kors och vid Kärna centrum. Orten visar på en typisk utveckling för 1900-talet. Det går enkelt att utläsa hur Malmslätt har blivit ett villasamhälle och hur bebyggelsen vuxit fram under olika epoker. Villastaden med sin uppvuxna trädgårdar, det postmodernistiska Kärna centrum, de äldre vägsträckningarna, de olika utbyggnadsskedenas typiska arkitektur, samt de tätortsnära skogarna är exempel på viktiga karaktärer.	Kulturmiljöutredning och landskapsanalys, WSP, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_KMV_Karaktärsområde
	Karaktärsområden	Sockenlandskapet	Yta	PUK11	Sockenlandskapet består av öppna odlingsmarker och stora landskapsrum. Kärna socken är ett utpräglat slättlandskap med gårdar och byar, men 1900-talets expansion innebar att landskapet skar av och fragmenterades. Landskapet har höga kulturhistoriska värden. Flertalet av gods- och bylägena har funnits sedan medeltid, med ännu äldre vägstrukturer. De öppna siktlinjerna och stora landskapsrummen, gårdslägena, de äldre vägarna, den brukade jorden och kyrkan som dominerande motiv är exempel på viktiga karaktärer.	Kulturmiljöutredning och landskapsanalys, WSP, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_KMV_Karaktärsområde
	Karaktärsområden	Herrgårdslandskapet	Yta	PUK12	Herrgårdslandskapet skiljer sig från andra odlingslandskap. Kring Lagerlunda och Tolefors finns flera typiska element som alléer och äldre bevarad bebyggelse. Landskapet är välbevarat och fortsätter utanför planområdet där herrgårdarna ligger. De kulturhistoriska sambanden mellan Lagerlunda och landskapet är tydliga, medan motorvägen har fragmenterat Tolefors vilket gör det svårt att förstå viktiga samband. Variationen av öppna fält, skog och strand, alléer, vägar, samt torp och andra lämningar är viktiga karaktärer.	Kulturmiljöutredning och landskapsanalys, WSP, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_KMV_Karaktärsområde
	Karaktärsområden	Flygfältet	Yta	PUK13	En stor del av Kärna socken upptas idag av den militära flygplatsen. Området är avspärrat och utgör en stor barriär och flygplatsens närvaro i orten ger hela Malmslätt en särpräglad karaktär. Hela Malmen-området har en intressant och tydlig berättelse. Kontinuiteten och utvecklingen från 1800-talets övningsfält till dagens moderna flygplats är tydligt avläsbar. Den varierande bebyggelse bilden, byggnadsfronten mot staketet och de öppna markerna mot söder med siktlinjer in mot flygplatsen är viktiga karaktärer.	Kulturmiljöutredning och landskapsanalys, WSP, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_KMV_Karaktärsområde
	Områden av regionalt intresse	Lagerlunda - Kapellet EKL131 (område nr. 273)	Yta	PUK14	Området är en herrgårds- och fornlämningsmiljö av regionalt och kommunalt intresse (nummer 273 Lagerlunda - Kapellet EKL131). Läs mer om området under Särskilt värdefulla bebyggelseområden.	Länsstyrelsens regionala intressen, 2017	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_KMV_OmrådeAvRegionaltIntresse

Kategori: Vatten (PUV)




Se den interaktiva kartan för information om objektets geografiska lokalisering.

Symbol/stil	Underkategori	Precisering	Geometrityp	Beteckning	Beskrivning	Aktualitet	Invärdning från Länsstyrelsen	Bestämmelekod
	Vattenkvalitet	Lillån (Kapellån)	Yta	PUV1	Lillån (Kapellån) är en vattenförekomst med god ekologisk status, men som inte uppnår god kemisk ytvattenstatus. Läs mer om vattenförekomsten på Länsstyrelsens VISS-tjänst.	VISS, våren 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_V_Vattenkvalitet
	Vattenkvalitet	Slakaån	Yta	PUV2	Slakaån är en vattenförekomst med otillfredsställande ekologisk status. God kemisk ytvattenstatus har heller inte uppnåtts. Läs mer om vattenförekomsten på Länsstyrelsens VISS-tjänst.	VISS, våren 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_V_Vattenkvalitet
	Skyddade vattendrag	Kapellån	Yta	PUV3	2006 sammanställde Havs- och vattenmyndigheten Sveriges mest värdefulla sötvattensmiljöer som underlag till arbetet med att nå miljökvalitetsmålet Levande sjöar och vattendrag innan 2010. Efter 2010 och fram till idag har värdefulla vatten fortsatt fungera som nationellt prioriteringsunderlag för skydd av värdefulla sjöar och vattendrag. Kapellån är en av dessa miljöer, främst ur naturvårdssynpunkt.	Havs- och vattenmyndigheten, 2006	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_V_SkyddadeVattendrag
	Stora grundvattenförekomster	Slaka Norra	Yta	PUV4	Planområdet innehåller grundvattenförekomsten och isälvsdeltat Slaka Norra. Förekomsten är sårbar eftersom marken har hög genomsläpplighet, vilket innebär att eventuella föroreningar snabbt når grundvattnet. Det är viktigt att grundvattnet i dessa områden skyddas mot angrepp och negativ påverkan.	VISS, våren 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_V_StoraGrundvattenförekomster

Kategori: Miljö och risk (PUM)







Se den interaktiva kartan för information om objektets geografiska lokalisering.



















Symbol/stil	Underkategori	Precisering	Klass	Geometrityp	Beteckning	Beskrivning	Aktualitet	Invärdning från Länsstyrelsen	Bestämmelekod
	Farligt gods	Bufferzon väg	Primär	Yta	PUM1	E4 är en primär transportled för farligt gods. Med farligt gods menas objekt som vid en transportolycka kan innebära risk för människor, egendom och/eller miljön. Inom och i anslutning till planområdet finns befintliga transportleder för farligt gods på väg och järnväg, samt ett järnvägsreservat för godstrafik. Kommunens rekommenderade skyddsavstånd för primära leder varierar mellan 30-50 meter beroende på föreslagen verksamhet. En översiktlig riskbedömning visar att kortare avstånd än de generella riktlinjerna kan nås med skyddsåtgärder (Cowi, 2019).	Miljö- och riskfaktorer i Linköpings kommun, 2019 och Riskbedömning för väg och järnväg, COWI, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_MR_FarligtGods
	Farligt gods	Bufferzon väg	Primär	Yta	PUM2	Rv.34 Malmslättsvägen är en primär transportled för farligt gods. Med farligt gods menas objekt som vid en transportolycka kan innebära risk för människor, egendom och/eller miljön. Inom och i anslutning till planområdet finns befintliga transportleder för farligt gods på väg och järnväg, samt ett järnvägsreservat för godstrafik. Kommunens rekommenderade skyddsavstånd för primära leder varierar mellan 30-50 meter beroende på föreslagen verksamhet. En översiktlig riskbedömning visar att kortare avstånd än de generella riktlinjerna kan nås med skyddsåtgärder (Cowi, 2019).	Miljö- och riskfaktorer i Linköpings kommun, 2019 och Riskbedömning för väg och järnväg, COWI, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_MR_FarligtGods
	Farligt gods	Bufferzon väg	Primär	Yta	PUM3	Rv.23/34 Nya Kalmarvägen är en primär transportled för farligt gods. Med farligt gods menas objekt som vid en transportolycka kan innebära risk för människor, egendom och/eller miljön. Inom och i anslutning till planområdet finns befintliga transportleder för farligt gods på väg och järnväg, samt ett järnvägsreservat för godstrafik. Kommunens rekommenderade skyddsavstånd för primära leder varierar mellan 30-50 meter beroende på föreslagen verksamhet. En översiktlig riskbedömning visar att kortare avstånd än de generella riktlinjerna kan nås med skyddsåtgärder (Cowi, 2019).	Miljö- och riskfaktorer i Linköpings kommun, 2019 och Riskbedömning för väg och järnväg, COWI, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_MR_FarligtGods
	Farligt gods	Bufferzon väg	Sekundär	Yta	PUM4	Kärnavägen är en sekundär transportled för farligt gods. Med farligt gods menas objekt som vid en transportolycka kan innebära risk för människor, egendom och/eller miljön. Inom och i anslutning till planområdet finns befintliga transportleder för farligt gods på väg och järnväg, samt ett järnvägsreservat för godstrafik. Kommunens rekommenderade skyddsavstånd för sekundära leder varierar mellan 15-30 meter beroende på föreslagen verksamhet. En översiktlig riskbedömning visar att kortare avstånd än de generella riktlinjerna kan nås med skyddsåtgärder (Cowi, 2019).	Miljö- och riskfaktorer i Linköpings kommun, 2019 och Riskbedömning för väg och järnväg, COWI, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_MR_FarligtGods
	Farligt gods	Bufferzon järnväg	Primär	Yta	PUM5	Södra Stambanan är en primär transportled för farligt gods. Med farligt gods menas objekt som vid en transportolycka kan innebära risk för människor, egendom och/eller miljön. Inom och i anslutning till planområdet finns befintliga transportleder för farligt gods på väg och järnväg, samt ett järnvägsreservat för godstrafik. Förutom risk för eventuella olyckor relaterade till gods, behöver hänsyn tas till risk för mekanisk påverkan i händelse av urspårning. Intill järnvägen rekommenderas därför ett generellt minsta skyddsavstånd på 30-40 meter mellan mitten av spåret och föreslagen bebyggelse.	Miljö- och riskfaktorer i Linköpings kommun, 2019 och Riskbedömning för väg och järnväg, COWI, 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_MR_FarligtGods

	Farligt gods	Reservat för järnväg	Primär	Yta	PUM6	För att minska påverkan från järnvägen centralt i Linköping beslutade kommunen 2010 om ett reservat för att möjliggöra ett separat enkelspårigt godsspår efter att Ostlänken och det nya resecentrumet har byggts. Reservatet är långsiktigt och ger en möjlighet för framtida genomförande.	Korridor enligt översiktsplan för landsbygden och småorterna, 2014	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_MR_FarligtGods
	Översvämningsrisk vid skyfall	Vattendjup	<Tom>	Yta	PUM7	2016 lät Linköpings kommun och Tekniska verken göra en skyfallskartering som visar vilka områden som riskerar att översvämmas vid plötsliga och ihållande regn. Underlaget har uppdaterats 2020.	Miljö- och riskfaktorer i Linköpings kommun, 2019 (kartering från 2016 som uppdaterades 2020)	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_MR_Skyfall
	Buller	Väg- och spårtrafikbuller	xx dBA	Yta	PUM8	Väg- och spårtrafikbullret i Malmslätt är främst kopplat till trafiken på Södra stambanan, E4 och Rv.34. Linköpings kommun tillämpar Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader. Det innebär bl.a. att bullernivån inte bör överskrida 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsfasad och att bästa möjliga ljudmiljö ska eftersträvas vid nybyggnation. Linköpings kommun följer Boverkets rekommendationer för skolor och förskolors utemiljöer, vilket innebär högst 50 dBA ekvivalentnivå på de delar av skolgården som är avsedda för lek, rekreation och pedagogisk verksamhet.	Miljö- och riskfaktorer i Linköpings kommun, 2019 (kartering från 2015)	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_MR_Buller

Kategori: Analys (PUA)

Se den interaktiva kartan för information om objektets geografiska lokalisering. Dokumentet ”Sammanfattning av dialogbaserad ortsanalys” ger en sammanfattande bild av resultatet från workshops och webbenkät.

Symbol/stil	Underkategori	Precisering	Klass	Geometrityp	Beteckning	Beskrivning	Aktualitet	Invärdning från Länsstyrelsen	Bestämmeleskod
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Många kommentarer	Punkt	PUA1	Många av deltagarna på dialogtillfället tycker att det behövs bättre bullerskydd mot E4.	Dialogbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Många kommentarer	Punkt	PUA2	Många av deltagarna på dialogtillfället tycker att det borde byggas fler bostäder, trygghetsboende, affärer, restauranger, matbutik och gym här. Flera lyfter behov av gratis parkering.	Dialogbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Många kommentarer	Punkt	PUA3	Många av deltagarna på dialogtillfället upplever trafikplatsen som farlig och att belysningen behöver förbättras. Många önskar rondell.	Dialogbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Många kommentarer	Punkt	PUA4	Många av deltagarna på dialogtillfället föreslår höghöjdsbana, hundrastgård och bättre belysning.	Dialogbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Många kommentarer	Punkt	PUA5	Många av deltagarna på dialogtillfället föreslår isbana, grillplats, ishall och gym. Många önskar bättre standard på allmänna ytor.	Dialogbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Många kommentarer	Punkt	PUA6	Många av deltagarna på dialogtillfället tycker att gång- och cykelstråket borde förlängas mot Kärna centrum och belyser konflikten mellan cyklar och skolbarn. Flera nämner rondell vid Kärna kors.	Dialogbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Många kommentarer	Punkt	PUA7	Många av deltagarna på dialogtillfället tycker att Kärna kors borde utvecklas med torg, mer handel och service och ser ett behov för tryggare korsningspunkter.	Dialogbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Många kommentarer	Punkt	PUA8	Många av deltagarna på dialogtillfället tycker att Kärna Mosse borde annonseras tydligare mot samhället och utvecklas med stigar och sittplatser.	Dialogbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Många kommentarer	Punkt	PUA9	Många av deltagarna på dialogtillfället tycker att pendeltågen borde stanna i Malmslätt.	Dialogbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Många kommentarer	Punkt	PUA10	Många av deltagarna på dialogtillfället tycker det är för mycket trafik förbi Kärna skola.	Dialogbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Många kommentarer	Punkt	PUA11	Många av deltagarna på dialogtillfället vill att den tunga trafiken genom orten leds om.	Dialogbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Många kommentarer	Punkt	PUA12	Många av deltagarna på dialogtillfället efterfrågar ny anslutning mot norr.	Dialogbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys


	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Många kommentarer	Punkt	PUA13	Många av deltagarna på dialogtillfället vill ha fler aktiviteter för ungdomar och tycker det har blivit mer stök och bus.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Många kommentarer	Punkt	PUA14	Många av deltagarna på dialogtillfället anser att flyget är en del av Malmslätt, men att verksamheten hindrar ny bebyggelse genom restriktioner.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Många kommentarer	Punkt	PUA15	Många av deltagarna på dialogtillfället vill att en pendeltågstation etableras i Malmslätt.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Flera kommentarer	Punkt	PUA16	Flera av deltagarna på dialogtillfället saknar parkeringsplatser och önskar bättre belysning.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Flera kommentarer	Punkt	PUA17	Flera av deltagarna på dialogtillfället önskar förbättrad belysning i området.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Flera kommentarer	Punkt	PUA18	Flera av deltagarna på dialogtillfället vill att området bebyggs med bostäder. Flera föreslår hundrastgård.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Flera kommentarer	Punkt	PUA19	Flera av deltagarna på dialogtillfället önskar förbättrad belysning i området.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Flera kommentarer	Punkt	PUA20	Flera av deltagarna på dialogtillfället tycker att grönområdet borde vidareutvecklas som parkområde.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Flera kommentarer	Punkt	PUA21	Flera av deltagarna på dialogtillfället önskar cykelväg mot Ledberg.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Flera kommentarer	Punkt	PUA22	Flera av deltagarna på dialogtillfället anser att området behöver bättre trottoarer.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Flera kommentarer	Punkt	PUA23	Flera av deltagarna på dialogtillfället vill ha avfart från E4 direkt till Kärna kors.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Flera kommentarer	Punkt	PUA24	Flera av deltagarna på dialogtillfället anser att skogen behöver skötas bättre.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Flera kommentarer	Punkt	PUA25	Flera av deltagarna på dialogtillfället efterfrågar bullerskydd mot genomfartstrafiken längs Nya Ledbergsvägen.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Några kommentarer	Punkt	PUA26	Några av deltagarna på dialogtillfället tycker att det behövs bättre belysning i det här området.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Några kommentarer	Punkt	PUA27	Några av deltagarna på dialogtillfället tycker att området borde bebyggas med bostäder.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Några kommentarer	Punkt	PUA28	Några av deltagarna på dialogtillfället tycker att det borde byggas bostäder i det här området.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Några kommentarer	Punkt	PUA29	Några av deltagarna på dialogtillfället anser att den här vägen behöver bättre belysning. Flera nämner tjuvparkering och behov av fler parkeringsplatser i Björkliden.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Några kommentarer	Punkt	PUA30	Några av deltagarna på dialogtillfället tycker att det borde byggas fler bostäder i det här området.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys

	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Några kommentarer	Punkt	PUA31	Några av deltagarna på dialogtillfället föreslår att området bebyggs med bostäder.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Några kommentarer	Punkt	PUA32	Några av deltagarna på dialogtillfället tycker att området borde användas för padel, fotboll eller tennis som även kan användas av skolan.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Några kommentarer	Punkt	PUA33	Några av deltagarna på dialogtillfället tycker att grillplats borde anläggas och att området borde användas som isbana på vintern.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Några kommentarer	Punkt	PUA34	Några av deltagarna på dialogtillfället tycker att området borde bebyggas med fler bostäder.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Några kommentarer	Punkt	PUA35	Några av deltagarna på dialogtillfället tycker att befintlig bro är för smal.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Några kommentarer	Punkt	PUA36	Några av deltagarna på dialogtillfället upplever området som stökigt.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Några kommentarer	Punkt	PUA37	Några av deltagarna på dialogtillfället efterfrågar fler papperskorgar på gångvägarna.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Några kommentarer	Punkt	PUA38	Några av deltagarna på dialogtillfället vill ha temalekplats vid Flygvapenmuseum riktat mot ungdomar.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Förslag från ortsinvånare	Några kommentarer	Punkt	PUA39	Några av deltagarna på dialogtillfället anser att för många barn skjutsas till skolorna.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Viktiga platser	Grön mötesplats	Punkt	PUA40	Kärna Mosse pekats ut som en viktig lokal, kommunal och regional målpunkt.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Viktiga platser	Grön mötesplats	Punkt	PUA41	Hellgrenshagen är ett av ortens viktigaste rekreationsområden och en viktig grön kil som kommer helt in till ortens kärna.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Viktiga platser	Förening	Punkt	PUA42	Hellgrenshagen är en viktig målpunkt för rekreation och idrott. Fotbollsföreningen MAIK pekats ut som en viktig del av Malmslättens identitet.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Viktiga platser	Förening	Punkt	PUA43	Kärna Scoutkår håller till vid Kärna Mosse och en del av Malmslättens varierade föreningsliv.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Viktiga platser	Förening	Punkt	PUA44	Hembygdsgården har hembygdsgården som mötesplats centralt inom samhället.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Viktiga platser	Centrum	Punkt	PUA45	Kärna kors är ortens historiska centrum och är med ICA, återvinningsstation, pizzeria m.m. fortfarande en av ortens viktigaste mötesplatser.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Viktiga platser	Centrum	Punkt	PUA46	Kärna centrum är en viktig mötesplats, kanske främst för äldre inom orten. Här finns bibliotek, servicepunkt, vårdcentral, restauranger mm.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Viktiga platser	Större lekplats	Punkt	PUA47	Vid Kärna kyrka finns en av ortens välbesökta lekplatser. Här spolas det isbana på vintern.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys

	Ortsanalys	Viktiga platser	Större lekplats	Punkt	PUA48	I bostadsområdet väster om Kärna kors finns en lekplats med fotbollsplan.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Viktiga platser	Större lekplats	Punkt	PUA49	Söder om järnvägen finns en mindre lekplats för boende i närområdet.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Viktiga platser	Större lekplats	Punkt	PUA50	I anslutning till bostadsområdena kring Norrgatan finns en populär lekplats.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Viktiga platser	Större lekplats	Punkt	PUA51	Ortens största lekplats med fotbollsplan.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Viktiga platser	Skola	Punkt	PUA52	Malmslättsskolan Tokarp är en högstadieskola (7-9) med fullstor idrottshall. Skolområdet pekas ut som en viktig mötesplats för ungdomar.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Viktiga platser	Skola	Punkt	PUA53	Malmslättsskolan Kärna är en populär F-6 skola centralt inom orten med fullstor idrottshall.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Viktiga platser	Grön mötesplats	Punkt	PUA54	Norr om Tokarp finns Tokarps ekhagar. Grönområdet består av värdefull betesmark med äldre ekar.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys
	Ortsanalys	Viktiga platser	Övrigt	Punkt	PUA55	Flygvapenmuseum har ortens enda café och är en viktig regional och nationell målpunkt med ca 170 000 besökare per år.	Dialogsbaserad ortsanalys, januari 2019	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_A_Ortsanalys

Kategori: Areella näringar (PUJ)


Se den interaktiva kartan för information om objektets geografiska lokalisering.

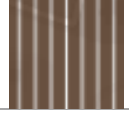
Symbol/stil	Underkategori	Precisering	Klass	Geometrityp	Beteckning	Beskrivning	Aktualitet	Invärdning från Länsstyrelsen	Bestämelsekod
	Jordbruk- och betesmark	Jordbruksblock	<tom>	Yta	PUJ1	Kartan visar vilka markområden som enligt Jordbruksverket är godkänd betesmark eller åkermark. Planeringsunderlaget visar all utpekad jordbruksmark, medan en markanvändningskarta visar den huvudsakliga användningen för ett område.	Jordbruksverket, 2020	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till objekten.</i>	OP_PU_AN_Jordbruksblock

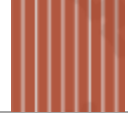
Aspekt: Mark- och vattenanvändning (MVA)


I fördjupad översiktsplan för Malmslätt redovisas alla markområden särskilt i planbeskrivningen (både PDF och i den interaktiva kartan) med kartbild, delar av databasens information och beteckning. Beteckningen visar vilket geografiskt område som tillhör vilken text. I det här dokumentet beskrivs resterande information från databasen. Kursiv text är en beskrivning av kolumnens innehåll, medan övrig text beskriver det faktiska innehållet i kolumnen.


Kategori: Mångfunktionell bebyggelse

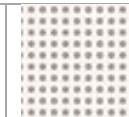
Underkategori	Bostäder	
Geometrityp	Yta	
Beteckning	MVA1, MVA2, MVA3, MVA4, MVA5, MVA6, MVA7, MVA8, MVA9, MVA10, MVA11, MVA12, MVA13	
Pågående/Utvecklad/Ändrad användning	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Ställningstagande och konsekvenser	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Hänsyn i efterföljande skeden	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Mellankommunal och regional samverkan	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Invändning från Länsstyrelsen	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till området.</i>	
Avvikelse från regionplan	<i>Inriktningen finns i planförslagets generella text. Kommunens generella bedömning är att planförslaget stämmer väl överens med regionala inriktningar för fysisk planering.</i>	
Allmänna råd		
Lagrum	PBL (2010:900) 3 kap. 3 §	
Version	Boverkets ÖP-modell 2.1	
Hilcus		
Bestämmelsekod	OP_MVA_MB_Bostader	
UUID	393db31b-a4b0-4274-ad38-0153e6911dc9	
Beslut	Beslut om samråd 23 mars 2021 (KS2018-412)	

Underkategori	Centrum	
Geometrityp	Yta	
Beteckning	MVA14, MVA15, MVA16	
Pågående/Utvecklad/Ändrad användning	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Ställningstagande och konsekvenser	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Hänsyn i efterföljande skeden	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Mellankommunal och regional samverkan	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Invändning från Länsstyrelsen	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till området.</i>	
Avvikelse från regionplan	<i>Inriktningen finns i planförslagets generella text. Kommunens generella bedömning är att planförslaget stämmer väl överens med regionala inriktningar för fysisk planering.</i>	
Allmänna råd		
Lagrum	PBL (2010:900) 3 kap. 3 §	
Version	Boverkets ÖP-modell 2.1	
Hilcus		
Bestämmelsekod	OP_MVA_MB_Centrum	
UUID	56558ab5-1746-454f-ae51-cb31f0802c77	
Beslut	Beslut om samråd 23 mars 2021 (KS2018-412)	

Underkategori	Skola	
Geometrityp	Yta	
Beteckning	Den här informationen gäller för: MVA17, MVA18	
Pågående/Utvecklad/Ändrad användning	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Ställningstagande och konsekvenser	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Hänsyn i efterföljande skeden	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Mellankommunal och regional samverkan	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Invändning från Länsstyrelsen	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till området.</i>	
Avvikelse från regionplan	<i>Inriktningen finns i planförslagets generella text. Kommunens generella bedömning är att planförslaget stämmer väl överens med regionala inriktningar för fysisk planering.</i>	
Allmänna råd		
Lagrum	PBL (2010:900) 3 kap. 3 §	
Version	Boverkets ÖP-modell 2.1	
Hilcus		
Bestämmelsekod	OP_MVA_MB_Skola	
UUID	88bb8927-9b0d-4083-9203-ffc8484c8b91	
Beslut	Beslut om samråd 23 mars 2021 (KS2018-412)	


Underkategori	Verksamhet	
Geometrityp	Yta	
Beteckning	Den här informationen gäller för: MVA19, MVA20	
Pågående/Utvecklad/Ändrad användning	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Ställningstagande och konsekvenser	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Hänsyn i efterföljande skeden	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Mellankommunal och regional samverkan	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Invändning från Länsstyrelsen	<i>Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till området.</i>	
Avvikelse från regionplan	<i>Inriktningen finns i planförslagets generella text. Kommunens generella bedömning är att planförslaget stämmer väl överens med regionala inriktningar för fysisk planering.</i>	
Allmänna råd		
Lagrum	PBL (2010:900) 3 kap. 3 §	
Version	Boverkets ÖP-modell 2.1	
Hilcus		
Bestämmelsekod	OP_MVA_MB_Verksamhet	
UUID	870d7735-12ff-46ed-ac44-95b868361bab	
Beslut	Beslut om samråd 23 mars 2021 (KS2018-412)	


Underkategori	Verksamhet/Kontor (centrum utan möjlighet för ny störningskänslig bebyggelse)	
Geometrityp	Yta	
Beteckning	Den här informationen gäller för: MVA21, MVA22	
Pågående/Utvecklad/Ändrad användning	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Ställningstagande och konsekvenser	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Hänsyn i efterföljande skeden	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Mellankommunal och regional samverkan	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Invändning från Länsstyrelsen	Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till området.	
Avvikelse från regionplan	Inriktningen finns i planförslagets generella text. Kommunens generella bedömning är att planförslaget stämmer väl överens med regionala inriktningar för fysisk planering.	
Allmänna råd		
Lagrum	PBL (2010:900) 3 kap. 3 §	
Version	Boverkets ÖP-modell 2.1	
Hilcus		
Bestämelsekod	OP_MVA_MB_VerksamhetKontor	
UUID	56558ab5-1746-454f-ae51-cb31f0802c77 (samma som Centrum)	
Beslut	Beslut om samråd 23 mars 2021 (KS2018-412)	

Underkategori	Besöksanläggning	
Geometrityp	Yta	
Beteckning	Den här informationen gäller för: MVA23, MVA24, MVA25, MVA26	
Pågående/Utvecklad/Ändrad användning	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Ställningstagande och konsekvenser	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Hänsyn i efterföljande skeden	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Mellankommunal och regional samverkan	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Invändning från Länsstyrelsen	Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till området.	
Avvikelse från regionplan	Inriktningen finns i planförslagets generella text. Kommunens generella bedömning är att planförslaget stämmer väl överens med regionala inriktningar för fysisk planering.	
Allmänna råd		
Lagrum	PBL (2010:900) 3 kap. 3 §	
Version	Boverkets ÖP-modell 2.1	
Hilcus		
Bestämelsekod	OP_MVA_MB_Besöksanläggning	
UUID	ceae4cdf-dc36-4644-98ee-2c495c72a012	
Beslut	Beslut om samråd 23 mars 2021 (KS2018-412)	

Kategori: Verksamheter och industri

Kategori: Areell näring

Underkategori	Omgivningspåverkande och tillståndspliktig verksamhet	
Geometrityp	Yta	
Beteckning	MVA27, MVA28, MVA29	
Pågående/Utvecklad/Ändrad användning	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Ställningstagande och konsekvenser	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Hänsyn i efterföljande skeden	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Mellankommunal och regional samverkan	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Invändning från Länsstyrelsen	Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till området.	
Avvikelse från regionplan	Inriktningen finns i planförslagets generella text. Kommunens generella bedömning är att planförslaget stämmer väl överens med regionala inriktningar för fysisk planering.	
Allmänna råd		
Lagrum	PBL (2010:900) 3 kap. 3 §	
Version	Boverkets ÖP-modell 2.1	
Hilcus		
Bestämelsekod	OP_MVA_VI_OmgivningspåverkandeOchTillståndspliktigVerksamhet	
UUID	20d958d4-b589-4454-94bc-6b3cb32bd27d	
Beslut	Beslut om samråd 23 mars 2021 (KS2018-412)	

Underkategori	Jordbruk	
Geometrityp	Yta	
Beteckning	MVA30, MVA31, MVA32, MVA33	
Pågående/Utvecklad/Ändrad användning	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Ställningstagande och konsekvenser	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Hänsyn i efterföljande skeden	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Mellankommunal och regional samverkan	<i>Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.</i>	
Invändning från Länsstyrelsen	Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till området.	
Avvikelse från regionplan	Inriktningen finns i planförslagets generella text. Kommunens generella bedömning är att planförslaget stämmer väl överens med regionala inriktningar för fysisk planering.	
Allmänna råd		
Lagrum	PBL (2010:900) 3 kap. 3 §	
Version	Boverkets ÖP-modell 2.1	
Hilcus		
Bestämelsekod	OP_MVA_AN_Jordbruk	
UUID	9b6d087f-2620-4968-8515-28d0603e8cc3	
Beslut	Beslut om samråd 23 mars 2021 (KS2018-412)	

Kategori: Grönområde och park

Underkategori	Grönområde
Geometrityp	Yta
Beteckning	MVA34, MVA35, MVA36, MVA37, MVA38, MVA39, MVA40, MVA41
Pågående/Utvecklad/Ändrad användning	Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.
Ställningstagande och konsekvenser	Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.
Hänsyn i efterföljande skeden	Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.
Mellankommunal och regional samverkan	Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.
Invändning från Länsstyrelsen	Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till området.
Avvikelse från regionplan	Inriktningen finns i planförslagets generella text. Kommunens generella bedömning är att planförslaget stämmer väl överens med regionala inriktningar för fysisk planering.
Allmänna råd	
Lagrum	PBL (2010:900) 3 kap. 3 §
Version	Boverkets ÖP-modell 2.1
Hilcus	
Bestämelsekod	OP_MVA_GP_Gronomrade
UUID	3f18ff96-3e37-4cef-9eb1-a12a5c25f135
Beslut	Beslut om samråd 23 mars 2021 (KS2018-412)

Kategori: Natur och friluftsliv

Underkategori	Naturområde
Geometrityp	Yta
Beteckning	MVA42, MVA43, MVA44
Pågående/Utvecklad/Ändrad användning	Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.
Ställningstagande och konsekvenser	Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.
Hänsyn i efterföljande skeden	Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.
Mellankommunal och regional samverkan	Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.
Invändning från Länsstyrelsen	Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till området.
Avvikelse från regionplan	Inriktningen finns i planförslagets generella text. Kommunens generella bedömning är att planförslaget stämmer väl överens med regionala inriktningar för fysisk planering.
Allmänna råd	
Lagrum	PBL (2010:900) 3 kap. 3 §
Version	Boverkets ÖP-modell 2.1
Hilcus	
Bestämelsekod	OP_MVA_NF_Naturomrade
UUID	52c6d331-0bc1-43c4-900c-3a9ffbac0e9a
Beslut	Beslut om samråd 23 mars 2021 (KS2018-412).

Kategori: Transportinfrastruktur

Underkategori	Väg
Geometrityp	Linje
Beteckning	MVA45, MVA46, MVA47, MVA48, MVA49, MVA50, MVA51, MVA52, MVA53, MVA54, MVA55
Pågående/Utvecklad/Ändrad användning	Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.
Ställningstagande och konsekvenser	Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.
Hänsyn i efterföljande skeden	Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.
Mellankommunal och regional samverkan	Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.
Invändning från Länsstyrelsen	Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till området.
Avvikelse från regionplan	Inriktningen finns i planförslagets generella text. Kommunens generella bedömning är att planförslaget stämmer väl överens med regionala inriktningar för fysisk planering.
Allmänna råd	
Lagrum	PBL (2010:900) 3 kap. 3 §
Version	Boverkets ÖP-modell 2.1
Hilcus	
Bestämelsekod	OP_MVA_TI_Vag
UUID	bc5e388b-2531-450e-a260-36d2bbb69b7
Beslut	Beslut om samråd 23 mars 2021 (KS2018-412)

Underkategori	Järnväg
Geometrityp	Yta
Beteckning	MVA56, MVA57, MVA58
Pågående/Utvecklad/Ändrad användning	Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.
Ställningstagande och konsekvenser	Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.
Hänsyn i efterföljande skeden	Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.
Mellankommunal och regional samverkan	Texterna i den här raden finns utskrivna i planhandlingen (PDF) och visas i den interaktiva kartan.
Invändning från Länsstyrelsen	Skrivs in efter samråd om det finns specifika kommentarer kopplat till området.
Avvikelse från regionplan	Inriktningen finns i planförslagets generella text. Kommunens generella bedömning är att planförslaget stämmer väl överens med regionala inriktningar för fysisk planering.
Allmänna råd	
Lagrum	PBL (2010:900) 3 kap. 3 §
Version	Boverkets ÖP-modell 2.1
Hilcus	
Bestämelsekod	OP_MVA_TI_Jarnvag
UUID	f45db379-1392-468d-8bc0-c00a5ddf808f
Beslut	Beslut om samråd 23 mars 2021 (KS2018-412)