

Uppgifter till bokslut 2020

LINKÖPING CITY AIRPORT AB

Uppgifter nedan skickas senast den 12 februari 2021 till Marcus Wahlström,
Marcus.Wahlstrom@linkoping.se

1. Bolagets ekonomi

Nyckeltal	Utfall 2020	Utfall 2019	Utfall 2018	Budget 2020	Budget- avvikelse
Omsättning, mnkr	50	62	57	72	
Balansomslutning, mnkr	24	26	23	21	
Justerat eget kapital, mnkr	8	10	14	11	
Resultat efter finansiella poster, mnkr	-4	-2	-3	0	
Årets resultat av justerat eget kapital, %	0	0	5,3	0	
Soliditet, %	35,8	41,2	59,0	52,0	
Nettoinvesteringar, mnkr	1	1	0,5	1	
Antal anställda	11,5K 3,5M	12,5K 3,5M	13,5K 3,5M		14

Årets resultat är starkt påverkat av den pågående pandemin. Flyg- och resebranschen är den bransch som drabbat hårdast. LCA har tappat 77 % av resenärerna under året och därigenom större delen av flygintäkterna. Utöver det så har även övriga intäkter minskat, t ex reklamintäkter, event, försäljning. LCA har dock klarat denna kris betydligt bättre än majoriteten av Sveriges regionala flygplatser. Detta genom att omförhandla avtal, korttidspermittera personal och minska kostnader. Hade det varit ett normalt år skulle företaget ha visat svarta siffror tack vare omförhandlat avtal med KLM i slutet av 2019 som innebär högre flygintäkter.

1. Investeringar

Företaget har investerat i en push-back truck (begagnad) eftersom flygplanen måste parkera rakt in mot terminalen efter förstärkning av plattan. Två begagnade truckar som går på el har köpts in som ersätter äldre trasig utrustning.

2. Viktiga händelser och förändringar under året

Den pågående pandemin är det som genomsyrat hela verksamhetsåret från februari och framåt,

3. Framtiden

Verksamheten kommer påverkas även under 2021, vi hoppas på en förbättring under Q3-Q4 och en större återhämtning under 2022.

Pågående tvist:

Pågående tvist

Tillväxtverket har beslutat att begära återbetalning av utbetald ersättning för korttidsarbete och neka till fortsatt korttidsarbete under resten av 2020. Orsaken är att man tolkat den utdelning som gjordes från bolaget till Stadshus AB som en vinstutdelning. Det är det inte utan det är en delåterbetalning av det koncernbidrag som beviljades för att täcka förlust under 2019. Bolaget har därför överklagat beslutet till Förvaltningsrätten. Skulle överklagan vinna bifall i rätten kommer det påverka resultatet med +1,8 mkr.