



Utbyggnad av Ullevileden, beslut om igångsättningstillstånd

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.
2. Samhällsbyggnadsdirektören får i uppdrag att upphandla och starta projektering samt byggnation av Ullevileden, starta projektering samt upphandla byggandet av Ullevileden.
3. Samhällsbyggnadsdirektören får i uppdrag att beakta driftkostnader för Ullevileden i arbetet med budget 2022 med plan för 2023-2027.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö - och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.
2. Kommunstyrelsen kommer att beakta driftkostnader för Ullevileden i arbetet med budget 2022 med plan för 2023-2027.

Ärende

Ullevileden utgör en viktig del av huvudvägnätet i översiktsplan för staden (antagen juni 2010) och i samrådshandlingen för Utvecklingsplan för Linköpings ytterstad (augusti 2019). Översiktsplanerna beskriver bland annat en utvidgning av staden i nordöstra Linköping: en utvidgning av verksamhetsområdet i norra Kallerstad, blandad innerstadsbebyggelse söder om Kallerstadsleden och ett nytt läge för resecentrum.

Ullevileden kommer att förbinda Mörtlösa med Tornby vilket beräknas avlasta Kallerstadsleden, Tornbyvägen och Norrköpingsvägen med 15-25 procent. Prognoser för trafiknätet visar att Kallerstadsleden annars kommer att få en mycket stor trafikmängd. En tidig utbyggnad av Ullevileden bedöms kunna senarelägga utbyggnad av Kallerstadsleden till fyra filer. Genom utbyggnad av Ullevileden skapas två alternativa vägar som försörjer och förbinder västra och östra delen av norra Linköping.

För exploatering norr om Kallerstadsleden krävs ett huvudvägnät med funktionell maskvidd som möjliggör att området blir tillgängligt med vägar och kan utvecklas. Ulleviledens östra del kommer att utgöra huvudvägnät för att

kunna försörja framtida verksamheter i norra Kallerstad-Mörträsa. På sikt kommer Ullevileden att vara en del i ett framtida övergripande vägnät med bland annat Torvingeleden som startar i cirkulationsplatsen i Mörträsa och sträcker sig i tre etapper via Köpetorp ner till Rv35 och slutligen till Vårdsbergsvägen vid utkanten av Hjulsbro. En detaljplan för utbyggnaden av Ullevileden antogs av kommunfullmäktige 140826.

Ullevileden är idag utbyggd till och med cirkulationsplatsen vid Flemmagatan i Tornby.

En ny Ulleviled innebär såväl ökade investerings- och ökade driftskostnader. Tillkommande driftskostnader beräknas till 850 tkr per år från 2025. Utöver detta tillkommer ca 14 mnkr i kapitalkostnader från det året projektet tas i anspråk, dvs. från 2025.

Investeringskostnaden för leden beräknas till 324 mnkr i 2020 års prisnivå och kommer fördelas över åren 2021-2024.

Projektering och ansökan om miljödom för vattenverksamhet, bland annat för bropassagen över Stångån beräknas mellan 12 och 18 månader. En byggstart av leden beräknas kunna ske under 2022 och vägen beräknas vara helt klar till slutet av 2024.

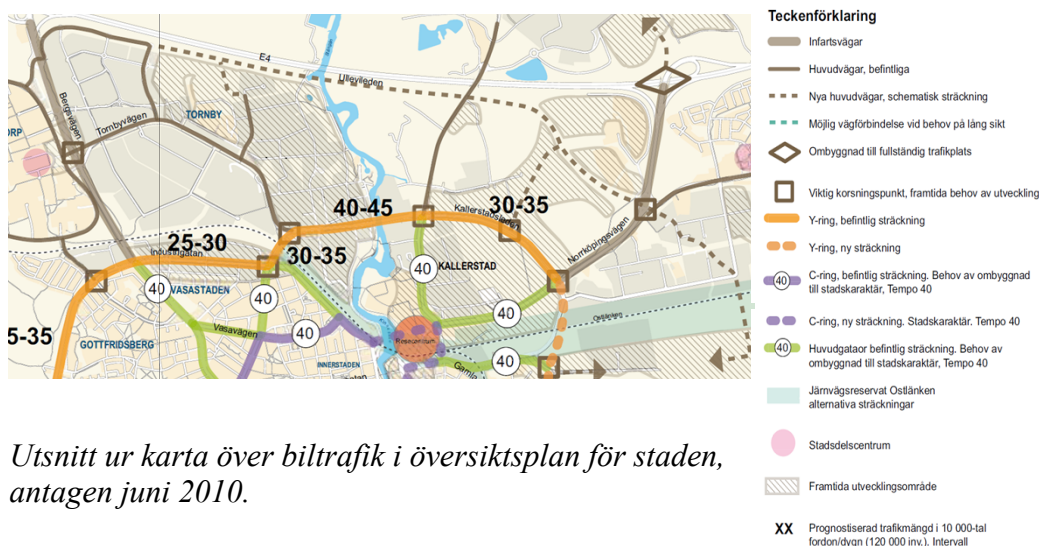
Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Utbyggnad av Ullevileden, beslut om igångsättningstillstånd, 2020-12-21

Bilaga – Utbyggnad av Ullevileden underlag, beslut om igångsättningstillstånd

Bakgrund

Ullevileden utgör en viktig del av huvudvägnätet i översiktsplan för staden (antagen juni 2010) och i samrådshandlingen för Utvecklingsplan för Linköpings ytterstad (augusti 2019). Översiktsplanerna beskriver bland annat en utvidgning av staden i nordöstra Linköping: en utvidgning av verksamhetsområdet i norra Kallerstad, blandad innerstadsbebyggelse söder om Kallerstadsleden och ett nytt läge för resecentrum.



Utsnitt ur karta över biltrafik i översiktsplan för staden, antagen juni 2010.

Ullevileden kommer att förbinda Mörtlösa med Tornby vilket beräknas avlasta Kallerstadsleden, Tornbyvägen och Norrköpingsvägen med 15-25 procent. Prognoser för trafiknätet i översiktsplanen visar att Kallerstadsleden kommer att få en mycket stor trafikmängd. En tidig utbyggnad av Ullevileden bedöms kunna senarelägga utbyggnad av Kallerstadsleden till fyra filer. Genom utbyggnad av Ullevileden skapas två alternativa vägar som försörjer och förbinder västra och östra delen av norra Linköping. Förbindelsen mellan Tornbys befintliga handelsområde och Mörtlösa minskar även risken för eventuell lokal trafik på E4.

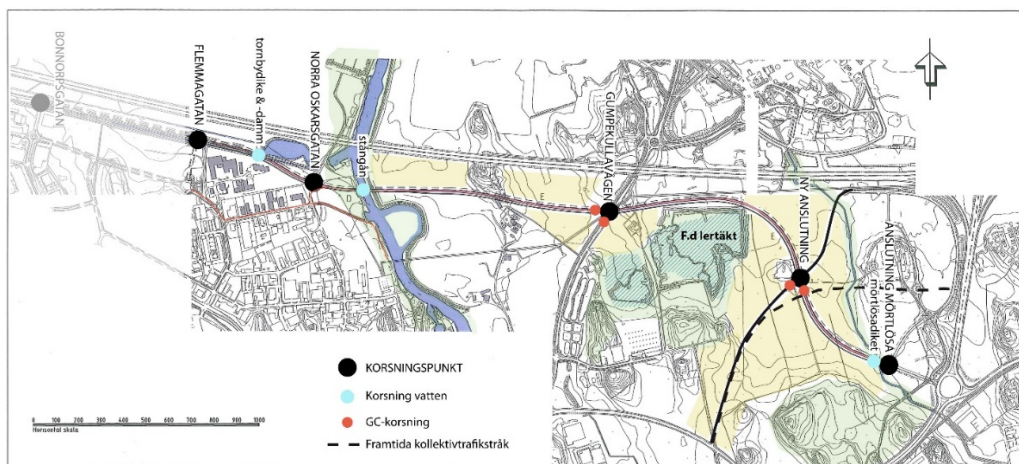
För exploatering norr om Kallerstadsleden krävs ett huvudvägnät med funktionell maskvidd. Den maskvidd huvudvägnätet i området har idag är för stor för att området ska kunna utvecklas. Ulleviledens östra del kommer att utgöra huvudvägnät för att kunna försörja framtida verksamheter i norra Kallerstad-Mörtlösa. På sikt kommer Ullevileden att vara en del i ett framtida övergripande vägnät med bland annat Torvingeleden.

Ullevileden är idag utbyggd till och med cirkulationsplatsen vid Flemmagatan i Tornby.

Trafikmängder

I samband med Översiktsplan för staden har trafikprognoser genomförts där hänsyn är tagen till tillkommande bostäder/handel/verksamheter och förändringar i trafiknätet i staden. Prognosen visar att trafikmängderna kommer att variera på olika delar av Ullevileden. Högst bedöms trafiktalen bli mellan

Mörtlösarondellen och korsningen till Mörtlösa handelsområde med 12 000-15 000 fordon/dygn beroende på trafikutvecklingen i staden. På övrig sträcka av Ullevileden bedöms fordonsantalet vara 5000-10000 fordon/dygn beroende på trafikutvecklingen.



Översikt över korsningspunkterna längs utbyggnaden av Ullevileden.

Gatusektion

Ullevileden byggs i ett första steg ut med två körfält. Detaljplanen är avgränsad för att vid behov möjliggöra en senare utbyggnad till fyra körfält. Den dimensionerande hastigheten är 80 km/h.

Korsningspunkter

Tre cirkulationsplatser planeras längs sträckan inom detaljplanen. Cirkulationsplatserna placeras vid anslutningspunkterna Mörtlösa handelsområde, Gumpekullavägen och en vid Aspegården öster om lertäkterna, illustration se ovan. Förutom dessa korsningspunkter möjliggörs en framtida trevägskorsning med vänstersvängfält i höjd med Åby Västergård.

Bro – passage av Stångån

Utbyggnad av Ullevileden innebär att ytterligare en bro anläggs över Stångån. Idag är befintliga broar över Stångån få till antalet och en svaghet i trafiksystemet om en oförutsedd händelse uppstår som innebär att en eller flera broar stängs av. Detaljplanen för Ullevileden reglerar att passage över Stångån sker via bro med segelfri höjd 5,5 meter över medelhögvatten.

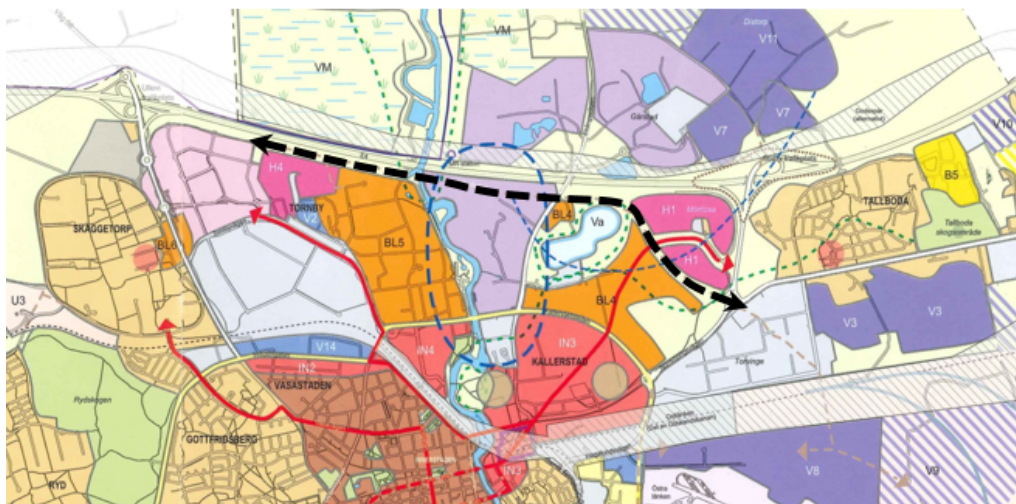
Tidplan för genomförande

Projektering och ansökan om miljödöm för vattenverksamhet, bland annat för bropassagen över Stångån beräknas ta mellan 12 och 18 månader. En beräknad byggstart av leden kan därför tidigast ske under 2022 och vägen beräknas vara helt klar till sommaren 2024.

Tidigare ställningstaganden

Översiktsplaner

Översiktsplan för staden Linköping (antagen juni 2010) redovisar en schematisk sträckning för utbyggnad av Ullevileden från Tornby till Kallerstad. Utbyggnad av Ullevileden är en viktig förutsättning för den utveckling av nordöstra staden som översiktsplanen beskriver. I Kallerstad/Mörtlösa planeras utbyggnadsområde för handel, samt blandad användning bostäder/verksamhet/handel. Lertäkterna i Kallerstad pekas ut för utveckling av ett nytt grönområde för rekreation och biologisk mångfald. Området mellan Gumpekullavägen och Stångån är angivet för kommunaltekniska anläggningar. Området väster om Stångån är markerat som utbyggnadsområde med blandad användning bostäder/verksamhet/handel. I översiktsplanen lyfts Stångån fram som ett viktigt grönstråk för både naturvärde, kulturvärden och för rekreations- och friluftsliv.



Utsnitt av karta över mark- och vattenanvändning, Översiktsplan för Staden Linköping (antagen juni 2010)

Även i samrådshandlingen för Utvecklingsplan för Linköpings Ytterstad (augusti 2019) redovisas Ullevileden som en viktig del i ett framtida trafiknät. För att möjliggöra bostadsbyggnation och fortsatt utveckling av staden, och för att säkerställa Y-rings långsiktiga funktion behöver Y-ring flyttas utåt i takt med att staden utvecklas och innerstaden växer.

Ullevileden har under senare år prövats i olika planeringssammanhang, bland annat i översiktsplan för staden, i fördjupad översiktsplan för Tornby, detaljplaneprogram för Ullevileden samt i detaljplan med MKB i Tornby och Kallerstad för del av SKÄGGETORP 1:1 m.fl.

Detaljplan

En utbyggnad av Ullevileden, från Flemmagatan i östra Tornby för anslutning till Gudmundsgatan i Mörtlösa, har prövats i detaljplan. Denna antogs av kommunfullmäktige 140826 och vann laga kraft 141003. Detaljplanen består av vägreservat som möjliggör utbyggnad av Ullevileden till en fyrfältig väg,

anslutningar till befintligt gatunät sam en parallell gång- och cykelväg. Kommunen har gjort bedömningen att utbyggnaden kan medföra betydande miljöpåverkan, varför en miljökonsekvensbeskrivning upprättades i samband med planläggningen. Vi projektets genomförande skall tillstånd sökas för vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken. En utbyggnad av leden har bedömts vara förenlig med Miljöbalken kap. 3,4 och 5.

Ekonomiska konsekvenser

En ny Ulleviled innebär såväl ökade investerings- och ökade driftskostnader. Tillkommande driftskostnader beräknas till 850 tkr per år från 2025. Investeringskostnaden för leden beräknas till 324 mnkr i 2020 års prisnivå.

Kommunala mål

En utbyggd Ulleviled bidrar till att de kommunövergripande målen *ett attraktivt och tryggt Linköping* och *ett företagsamt Linköping* uppnås.

Leden bidrar till samhällsbyggnadsnämndens mål för *hållbart trafiksystem* och *funktionellt trafiksystem*.

Jämställdhet

Beslutet kommer att påverka kvinnor och män, pojkar och flickor lika.

Samråd

Samråd har skett med ekonomidirektör avseende en utökad investeringsram enligt den framtagna investeringsbudgeten för samhällsbyggnadsnämnden som tillstyrker förslag till beslut.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen