



§ 8 Utbyggnad av Ullevileden - Beslut om igångsättningstillstånd

Dnr SBN 2020-187

Ärende

Ullevileden utgör en viktig del av huvudvägnätet i översiktsplan för staden (antagen juni 2010) och i samrådshandlingen för Utvecklingsplan för Linköpings ytterstad (augusti 2019). Översiktsplanerna beskriver bland annat en utvidgning av staden i nordöstra Linköping: en utvidgning av verksamhetsområdet i norra Kallerstad, blandad innerstadsbebyggelse söder om Kallerstadsleden och ett nytt läge för resecentrum.

Ullevileden kommer att förbinda Mörtlösa med Tornby vilket beräknas avlasta Kallerstadsleden, Tornbyvägen och Norrköpingsvägen med 15-25 procent. Prognoser för trafikinätet visar att Kallerstadsleden annars kommer att få en mycket stor trafikmängd. En tidig utbyggnad av Ullevileden bedöms kunna senarelägga utbyggnad av Kallerstadsleden till fyra filer. Genom utbyggnad av Ullevileden skapas två alternativa vägar som försörjer och förbinder västra och östra delen av norra Linköping.

För exploatering norr om Kallerstadsleden krävs ett huvudvägnät med funktionell maskvidd som möjliggör att området blir tillgängligt med vägar och kan utvecklas. Ulleviledens östra del kommer att utgöra huvudvägnät för att kunna försörja framtida verksamheter i norra Kallerstad-Mörtlösa. På sikt kommer Ullevileden att vara en del i ett framtida övergripande vägnät med bland annat Torvingeleden som startar i cirkulationsplatsen i Mörtlösa och sträcker sig i tre etapper via Köpetorp ner till Rv35 och slutligen till Vårdsbergsvägen vid utkanten av Hjulsbro. En detaljplan för utbyggnaden av Ullevileden antogs av kommunfullmäktige 140826.

Ullevileden är idag utbyggd till och med cirkulationsplatsen vid Flemmagatan i Tornby.

En ny Ulleviled innebär såväl ökade investerings- och ökade driftskostnader. Tillkommande driftskostnader beräknas till 850 tkr per år från 2025. Utöver detta tillkommer ca 14 mnkr i kapitalkostnader from det året projektet tas i anspråk, dvs. from 2025.

Investeringskostnaden för leden beräknas till 324 mnkr i 2020 års prisnivå och kommer fördelas över åren 2021-2024.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Samhällsbyggnadsnämnden

2021-01-27

Projektering och ansökan om miljödom för vattenverksamhet, bland annat för bropassagen över Stångån beräknas mellan 12 och 18 månader. En byggstart av leden beräknas kunna ske under 2022 och vägen beräknas vara helt klar till slutet av 2024.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Utbyggnad av Ullevileden, beslut om igångsättningstillstånd, 2020-11-18

Bilaga – Utbyggnad av Ullevileden underlag, beslut om igångsättningstillstånd, 2020-11-18

Yrkanden

Anna Steiner Ekström (M) yrkar bifall till Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Chris Dahlqvist (SD) yrkar bifall till Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Richard Svenselius (KD) yrkar bifall till Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Petter Mattsson (MP) yrkar avslag på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut med hänvisning till nedanstående protokollsanteckning.

Mari Hultgren (S) yrkar på följande tillägg:

“Ullevileden är ett stort projekt som kommer att kräva lång byggtid och många entreprenörer. För att säkerställa god kvalitet och att skattemedlen används riktigt yrkar vi socialdemokrater därför på att åtgärder sätts in i upphandling och byggskede för att minimera risken för oseriösa aktörer att ta sig in genom upphandling och i underentreprenörsleden. Vi önskar också att projektets ekonomi och avtalsefterlevnad med regelbundenhet redovisas för nämnden.”

Muharrem Demirok (C) yrkar bifall till Mari Hultgrens (S) tilläggsyrkande med ändringen att ordet “socialdemokrater” tas bort i beslutsatsen, samt att ordet "vi" ersätts med ordet “samhällsbyggnadsnämnden”.

Mari Hultgren (S) yrkar bifall till Muharrem Demiroks (C) ändring i sitt tilläggsyrkande.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Samhällsbyggnadsnämnden

2021-01-27

Beslutsordning

Ordföranden ställer proposition på Petter Mattssons (MP) avslagsyrkande och finner att samhällsbyggnadsnämnden avslår detsamma.

Ordföranden ställer proposition på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt detsamma.

Ordföranden ställer därefter proposition på Mari Hultgrens (S) tilläggsyrkande med Muharrem Demiroks (C) ändring och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt detsamma.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- 1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.**
- 2. Samhällsbyggnadsdirektören får i uppdrag att upphandla och starta projektering samt byggnation av Ullevileden, starta projektering samt upphandla byggandet av Ullevileden.**
- 3. Samhällsbyggnadsdirektören får i uppdrag att beakta driftkostnader för Ullevileden i arbetet med budget 2022 med plan för 2023-2027.**
- 4. Ullevileden är ett stort projekt som kommer att kräva lång byggtid och många entreprenörer. För att säkerställa god kvalitet och att skattemedlen används riktigt yrkas därför på att åtgärder sätts in i upphandling och byggskede för att minimera risken för oseriösa aktörer att ta sig in genom upphandling och i underentreprenörsleden. Samhällsbyggnadsnämnden önskar också att projektets ekonomi och avtalsefterlevnad med regelbundenhet redovisas för nämnden.**

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.
2. Kommunstyrelsen kommer att beakta driftkostnader för Ullevileden i arbetet med budget 2022 med plan för 2023-2027.

Reservationer

Petter Mattsson (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Protokollsanteckningar

Petter Mattsson (MP) lämnar följande protokollsanteckning:

För att nå Parisavtalets mål om att hålla den globala uppvärmningen under två grader, men helst under 1,5 grader behöver vi minska utsläppen med 15 % per år. Trafiken står för cirka 30 procent av CO2-utsläppen i Sverige. Att förlita sig

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Samhällsbyggnadsnämnden

2021-01-27

på en omställning till fossilfria fordon är långt ifrån tillräckligt för att nå klimatmålen.

Byggandet av Ullevileden kommer att leda till mer biltrafik och större utsläpp. Det är trafikforskarna överens om. Ju lättare och smidigare man gör det att köra bil, desto fler är det som väljer bilen. Miljöpartiet anser istället att pengarna borde satsas på hållbara trafikslag – mer cykelbanor och bättre kollektivtrafik. Att lägga 325 miljoner kronor från skattemedel på att bygga ut för biltrafiken, när vi befinner oss i ett klimatnödläge kan vi inte ställa oss bakom.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--